

La carrera por perforar el primer pozo con 'fracking' en Colombia

Ecopetrol y Drummond lideran las apuestas; sin embargo, se deben superar retos de licenciamiento y consultas previas tras decisiones tomadas en los últimos años.

Lina Quiroga Rubio

Redacción de Economía y Negocios
Deiqui@eltiempo.com

El espaldarazo del gobierno de Abelardo De La Espriella al *fracking* revivió el interés de las compañías por apostar a esta técnica en Colombia. Tras cuatro años de frenazo, la industria vuelve a hacer cuentas para reactivar sus planes.

Sin embargo, el escenario cambió: actualmente, la carrera por perforar el primer pozo solo la lideran Ecopetrol y Drummond, luego de que las estadounidenses ConocoPhillips y ExxonMobil decidieran salir del negocio petrolero en el país ante la negativa del gobierno de Gustavo Petro de apoyar esta práctica.

Antes de agosto de 2022, Ecopetrol y su socio ExxonMobil lideraban el camino con dos proyectos piloto: Kalé y Platero, ambos ubicados en el municipio de Puerto Wilches, Santander, con el propósito de evaluar científicamente la viabilidad técnica, ambiental y social de la técnica antes de dar paso a una explotación comercial definitiva. En ese momento, Kalé ya contaba con el aval de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla), mientras que la de Platero avanzaba en trámite.

No obstante, las decisiones políticas adoptadas durante la administración anterior llevaron a que Ecopetrol desistiera del licenciamiento de Platero. Meses después, la Corte Constitucional frenó las iniciativas hasta que se realizara una consulta previa con la comunidad afrodescendiente Afrowilches. El desmantelamiento institucional culminó cuando Ecopetrol y ExxonMobil acordaron con la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) la terminación anticipada de los contratos especiales de proyecto de investigación (Cepi), firmados en 2021.

Estas medidas implican que la reactivación de los pilotos requiere superar importantes barreras



LAS CIFRAS

90

Días hábiles

Puede tardar inicialmente el trámite de una licencia ambiental ante la Anla.

7.000

Millones de barriles de petróleo

Es el potencial que se ha identificado en el Magdalena Medio para extraer con 'fracking'.

administrativas. Aunque la normativa establece que el trámite de una licencia toma en principio unos 90 días hábiles, este plazo suele dilatarse considerablemen-

te cuando entran en juego audiencias públicas, requerimientos adicionales de la Anla y consultas previas.

Cumplir con el fallo de la Corte Constitucional, así como retomar el trámite de las licencias ambientales, será una de las tareas prioritarias del nuevo presidente de Ecopetrol, Joaquín Gutiérrez, quien asumirá el cargo este lunes 28 de septiembre.

Sobre estos desafíos, el director del Centro Regional de Estudios de Energía (Cree), Tomás González, señala que el reto del país no es de capacidad operativa. "Hacer *fracking* técnicamente no es difícil porque sabemos cómo hacerlo. Se han perforado cerca de dos millones de pozos en el mundo, la tecnología se conoce y las empresas lo pueden hacer bien. La dificultad está en tener las autorizaciones y los acuerdos", explica.

Pese a este complejo panorama, Ecopetrol cuenta con una ventaja estratégica: la experiencia adquirida en la cuenca Per-

mian (Estados Unidos), donde desarrolla *fracking* desde 2019 mediante una alianza con Oxy. Este aprendizaje le permite incorporar estándares operativos replicables en el país.

Ese conocimiento internacional no se limita a la estatal petrolera. Operadores privados como GeoPark —con 14 años en Colombia— suman experiencia técnica en la formación Vaca Muerta (Argentina) y buscan replicar ese modelo en el país para sumarse al negocio del *fracking*.

"Estamos convencidos de que en el Magdalena Medio y en otras regiones del país hay posibilidades de hacer *fracking*. Es una de las maneras para reactivar la industria y producir más gas y petróleo. Creo que hay condiciones, estamos trabajando con el Gobierno", afirmó Felipe Bayón, CEO de GeoPark.

Para González, la alta exigencia de capital y el riesgo de exploración hacen recomendable que Ecopetrol busque nuevos socios tras la salida de ExxonMobil. Aun-

que la estatal podría operar sola, el exministro señala que sumar experiencia técnica y dividir el riesgo financiero facilitará el aprendizaje del *fracking* en el país.

A diferencia de Ecopetrol, el panorama de Drummond Energy luce sensiblemente más despejado para ponerse a la delantera. La compañía cuenta con cuatro contratos en la cuenca Cesar-Ranchería, donde existe un gran potencial gasífero, en contraste con el Magdalena Medio, donde predomina el petróleo. "Nunca se realizará *fracking* en parques naturales ni en zonas montañosas; se llevará a cabo exclusivamente en áreas planas y despejadas", sostiene Alberto García, presidente de Drummond Energy.

Además, puntualiza que el inicio formal de las actividades depende primordialmente de "una sólida voluntad política". De consolidarse ese apoyo, la multinacional prevé perforar su primer pozo en el departamento del Cesar durante el transcurso del próximo año.

Hacer 'fracking' no es difícil porque sabemos cómo hacerlo. Se han perforado cerca de dos millones de pozos en el mundo.

Aunque Drummond Energy registra avances en sus procesos de licenciamiento ambiental, requerirá modificaciones y nuevas licencias. Para la empresa, además de los permisos operativos, el reto fundamental radica en la certidumbre económica. "Se necesita estabilidad jurídica a largo plazo y condiciones fiscales competitivas, pues competimos directamente con Argentina —que cuenta con un régimen especial para grandes inversiones— y con Estados Unidos, que ya dispone de un marco fiscal consolidado para el desarrollo de yacimientos no convencionales", enfatiza García.

¿Es necesario hacer pilotos en el país? El debate que divide a Naturgás y la USO

Desde la perspectiva de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgás), no es necesario insistir en los pilotos, por lo que la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) debería otorgar de forma directa los derechos de explo-

ración y explotación a Ecopetrol para agilizar el proceso una vez obtenidas las licencias ambientales respectivas. "Colombia no necesita los pilotos de *fracking*. Tenemos una tecnología comprobada en Estados Unidos y Argentina", destaca Luz Stella Murgas,

presidenta del gremio, al tiempo que recordó que "grandes jugadores se fueron del país porque no tuvieron reglas claras para poder invertir en *fracking*".

En esa misma línea coincide Tomás González, director del Centro Regional de Estudios de Energía (Cree), quien advierte sobre el desincentivo que representarían estas pruebas iniciales: "Hacer pilotos en el sentido más tradicional de la palabra no es una opción. Si se le dice a una empresa que traiga la inversión y en un año o dos le digo si sí o si no después de todo el capital que hay que enterrar para poder adelantar los proyectos, creo que nadie vendrá".

"Colombia no necesita los pilotos de 'fracking'. Tenemos una tecnología comprobada en Estados Unidos y Argentina".

Luz Stella Murgas
Presidenta de Naturgás

Sin embargo, Martín Ravelo, presidente de la Unión Sindical Obrera (USO), aboga por mantener los pilotos de Ecopetrol como herramienta pedagógica y de concertación. "Estamos planteando que se reactiven porque consideramos que solo a través de esos pi-

lotos, implementando ciencia y tecnología, vamos a lograr disipar el miedo y la prevención que tienen las comunidades sobre el *fracking*", señala.

El dirigente sindical considera que, si el diálogo con los habitantes de Puerto Wilches se profundiza, Ecopetrol podrá ganarse el licenciamiento social para la ejecución de esas iniciativas.

"La USO siempre estará del lado de las comunidades; si no se obtiene ese licenciamiento social, vamos a estar resistiendo", advierte, señalando que la velocidad para perforar el primer pozo dependerá tanto de la decisión gubernamental como de la concertación comunitaria.