

Proponen vender a ISA para ayudar a bajar nivel de deuda

El exministro Mauricio Cárdenas plantea destinar hasta \$17 billones para obligaciones.

Carolina Morales Herrera

EL EXMINISTRO de Hacienda, Mauricio Cárdenas, propuso que Ecopetrol venda su participación mayoritaria en Interconexión Eléctrica S.A. (ISA) y que los recursos obtenidos se destinen a reducir deuda, como una de las alternativas para enfrentar la situación fiscal del país. El planteamiento se conoce en medio del debate por el Presupuesto General de la Nación, que asciende a \$635 billones.

Para Cárdenas, el ajuste de las finanzas públicas requiere combinar decisiones sobre el gasto con operaciones sobre activos del Estado que permitan conseguir recursos sin destinarlos a nuevas erogaciones. En ese escenario hizo su propuesta sobre ISA, cuyo valor en bolsa es de \$33,76 billones y en la que Ecopetrol tiene más del 51%.

La operación planteada permitiría obtener entre \$15 billones y \$17 billones, según las cifras del exministro. Los recursos, sostuvo, deberían utilizarse directamente para disminuir las obligaciones financieras de Ecopetrol o del Gobierno Nacional, en lugar de incorporarse a gastos corrientes que vuelvan a ampliar necesidades de financiación.



Línea de transmisión Chinú-Urabá de la compañía Interconexión Eléctrica ISA. Foto: Cortesía

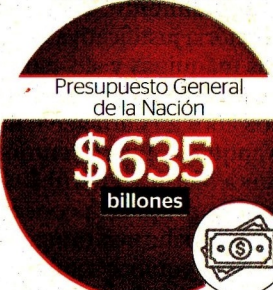
En entrevista con Blu Radio, Cárdenas señaló que “hay que devolver a ISA a su estado original, que sea una compañía independiente con buen gobierno

corporativo”, afirmó Cárdenas al explicar su propuesta. Según el exministro, Ecopetrol debería desprenderse de esa participación y abrir nuevamente espacio

para inversionistas institucionales y accionistas a través del mercado de capitales.

“¿Qué debe hacer Ecopetrol? Venderla. Venderla a

¿QUÉ TAN GRANDE SERÍA LA VENTA DE ISA FRENTE AL PRESUPUESTO?



Fuente: Ex ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas

33,7

BILLONES de pesos es el valor de ISA en la Bolsa de Valores de Colombia y dado que Ecopetrol posee una participación superior al 51%, la operación de venta planteada permitiría obtener entre \$15 billones y \$17 billones, según las cifras expuestas por el exministro Mauricio Cárdenas.

quién, a los fondos de pensiones que representan a todos los colombianos y volver a ofrecer acciones en el mercado”, señaló Cárdenas en diálogo con Blu Radio. La propuesta implicaría modificar la actual estructura accionaria de ISA y trasladar parte de esa participación a inversionistas privados, incluidos los fondos de pensiones.

Cárdenas explicó que la

venta generaría una entrada considerable de recursos para Ecopetrol. “Ecopetrol entonces va a recibir una caja grande, billones de pesos”, afirmó. A partir de allí, planteó que la petrolera podría entregar un dividendo extraordinario, del cual una porción correspondería al Gobierno Nacional por su condición de principal accionista.

“Y con eso debería pagar un dividendo extraordinario que le entra una parte al Gobierno y le ayuda a resolver problemas fiscales”, agregó. Pero advirtió que esos recursos deberían tener un destino específico y no convertirse en una fuente adicional para financiar más obligaciones presupuestales.

El exministro insistió en que una eventual venta de ISA solamente tendría sentido dentro de una estrategia orientada a disminuir el endeudamiento. “Esto tiene que irse a una de dos cosas, o a reducir la deuda de Ecopetrol o a reducir la deuda de la Nación”, sostuvo al referirse al uso que debería darse a los recursos de la operación.

Cárdenas fue más enfático al señalar que el dinero tendría que destinarse “directo, directo a prepagar deuda, a bajar un poco esa deuda pública”.

El planteamiento se produce mientras avanza la discusión alrededor del Presupuesto General de la Nación por \$635 billones. Cárdenas calificó el monto como un presupuesto “XXL” y advirtió que mantener un nivel elevado de gasto podría traducirse en mayor déficit fiscal, incremento de la deuda pública y presiones sobre las tasas de interés. □

Costos de mantener vehículo subieron más que la inflación

Carolina Morales Herrera

LOS PROPIETARIOS de vehículos en Colombia están enfrentando una mayor presión sobre sus gastos habituales.

En julio, los servicios de mantenimiento y reparación de carros registraron un incremento anual de 10,34%, una variación que

superó la inflación general de 6,02% y que encarece uno de los desembolsos indispensables para conservar los automotores en condiciones adecuadas de funcionamiento y seguridad.

La diferencia frente al Índice de Precios al Consumidor (IPC) fue de 4,32 puntos porcentuales. Además, el comportamiento muestra

una aceleración frente a lo ocurrido un año atrás: en julio de 2025, los servicios de mantenimiento y reparación aumentaron 5,42%, la mitad de la variación anual del mismo mes de 2026.

Mientras algunas piezas y repuestos vinculados con los vehículos incluso registraron reducciones en el último año, llevar un carro al



El impacto se concentra, especialmente, en servicios que los conductores deben asumir periódicamente para mantener el vehículo en operación”.

taller se convirtió en uno de los componentes que más está aumentando dentro de los gastos asociados a su cuidado. El impacto se concentra, especialmente, en servicios que se deben asumir para mantener el vehículo en operación.

El incremento de 10,34% significa que el costo de los servicios de mantenimiento y reparación avanzó a un ritmo superior al de los precios generales de la economía. La variación también muestra que el encarecimiento de estas intervenciones se aceleró durante

2026, después de que un año antes la misma categoría hubiese presentado un aumento anual de 5,42%.

Para los dueños de carros, este comportamiento implica destinar una mayor proporción de su presupuesto a revisiones, reparaciones y otros trabajos requeridos en los talleres. Se trata de gastos que están directamente vinculados con las condiciones mecánicas del vehículo y que, a diferencia de otros consumos asociados al automóvil, no siempre pueden ser aplazados por largos periodos.