



Desde Perú llegaría el gas de la Regasificadora del Pacífico

Jesús Urías, gerente de la firma, explica cómo iniciarán operación en noviembre con 60 millones de pies cúbicos de gas al día, que aliviarán el riesgo de escasez en el país.

Paula Galeano Balaguera

LA REGASIFICADORA del Pacífico entrará en operación el primero de noviembre y comenzará con una capacidad de 90 millones de pies cúbicos diarios, de los cuales 60 millones estarán comprometidos inicialmente con Ecopetrol.

El proyecto contempla una operación logística que comienza en altamar, con el almacenamiento y transferencia de gas natural licuado hacia isocontenedores, continúa por vía terrestre hasta la planta y termina con la regasificación y conexión al Sistema Nacional de Transporte.

Jesús Urías, gerente general de la Regasificadora del Pacífico, explica cómo funcionará este modelo, las medidas previstas ante eventuales cierres de las vías y la posibilidad de ampliar la capacidad para atender a otros consumidores y a las plantas térmicas.

¿Qué diferencia a este proyecto de otros?

La joya de la corona de este proyecto es la manera en que llenamos los isocontenedores y los principales beneficios de hacerlo de esa forma. Primero, disminuimos el riesgo, porque la gran concentración de la molécula, es decir, las cantidades grandes de gas, van a estar en altamar, en un barco. Esas moléculas estarán en la bahía de Buenaventura, lejos de tierra y de cualquier población.

El barco que ya está terminado y está próximo a salir de China tiene un sistema de llenado que, hasta hoy, solamente opera de esa manera en La Paz, México. Este será el segundo proyecto con este sistema.

¿Qué función cumplirá el buque Tura?

El Tura, cuyo nombre hace alusión al lugar donde



Jesús Urías, gerente general de la Regasificadora del Pacífico Foto: Paula Galeano / Portafolio

estará instalado, Buenaventura, permanecerá anclado mediante un sistema fijo que lo mantendrá en la bahía. Ese barco funcionará como nuestra bodega y almacenamiento. Tiene capacidad para recibir 145.000 metros cúbicos de gas natural licuado.

La capacidad total del Tura equivale aproximadamente a 3.000 isocontenedores. Con las estimaciones actuales de consumo y demanda, cada 20 días y máximo cada 30 días llegará otro metanero para recargarlo. Puede venir de cualquier parte del mundo donde exista una fuente de gas natural y realizará la recarga dependiendo del consumo que tengamos.

¿Qué capacidad tendrán los metaneros que abastecerán al Tura?

La medida más común en los metaneros es de 145.000 metros cúbicos. Nuestro sistema será capaz de recibir barcos de hasta 170.000 metros cúbicos. El Tura, específicamente, tiene una capacidad total de 145.000 metros cúbicos de gas natural licuado.

REGASIFICADORA DEL PACÍFICO



¿Cuánto demora la transferencia desde el metanero hacia el Tura?

La operación tarda alrededor de 36 horas para transferir toda la carga de 145.000 metros cúbicos. A partir de la segunda carga probablemente no serán los 145.000 metros cúbicos completos. Podrían ser 100.000, 120.000 o 110.000, dependiendo de cómo avance la programación y del consumo.

Para tener una referencia, un barco con 145.000 metros cúbicos tiene la capacidad de suministrar gas

al Valle del Cauca durante aproximadamente 45 días.

¿Qué ocurre después con el gas?

El segundo paso es Pargo Rojo. Este es el buque que llega con los isocontenedores vacíos. Tiene capacidad para transportar 72 isocontenedores y cuenta con un sistema de llenado que permite distribuir el gas a los 72 contenedores de manera simultánea.

Los contenedores vacíos se llevan al barco, se conectan y el sistema distribuye el gas a los 72 isocontenedo-

“Las térmicas que podrían comprar el gas son Termoemali y Termovalle. En el caso de la primera, la estimación que tenemos es de 1,5 millones de pies cúbicos”.

hora y 15 minutos y una hora y 30 minutos. Cuando llegan a la planta todavía estamos en fase líquida. Se descargan directamente al sistema y pasan por el proceso de regasificación. Tenemos 12 tanques de proceso o de amortiguamiento, de 250 metros cúbicos cada uno. No son tanques de almacenamiento, porque el gas permanece en circulación. A medida que entra, continúa moviéndose por el sistema hasta llegar al proceso en el que se convierte nuevamente en gas natural.

¿En qué estado se encuentra el proyecto?

El proyecto está entre 92% y 93%. La planta está por encima de 90% y la obra, en términos generales, está alrededor de 80%, aunque lo que falta está relacionado principalmente con el traslado de los barcos, el comisionamiento, algunos temas de cableado y la integración de los equipos.

¿De dónde esperan que llegue el gas?

El modelo de negocio de la Regasificadora del Pacífico no consiste en ser dueños de la molécula. Nosotros somos quienes hacemos toda la operación logística. Esa respuesta la tiene Ecopetrol, que es quien está comprando la molécula. Pero probablemente será de Perú.

¿A qué precio se está negociando el gas?

Estamos hablando de alrededor de 19 a 20 dólares por millón de BTU.

¿El gas podría utilizarse para atender a las térmicas durante El Niño?

Sí. Las térmicas se han acercado debido a la situación actual, especialmente porque algunas ya han sido despachadas con diésel. Nosotros no generamos electricidad en la planta. El gas se entrega a las térmicas.

Hoy no tenemos capacidad para generar acá. Se podría hacer, pero tendríamos que instalar equipos adicionales para regasificar el gas destinado a esas plantas.

Las térmicas que están más cerca y que podrían comprar el gas son Termoemali y Termovalle. En el caso de Termoemali, la estimación que tenemos hasta ahora es de 1,5 millones de pies cúbicos. ☺

res al mismo tiempo. Una vez están llenos, regresamos al puerto, los descargamos y los montamos en camiones para transportarlos hasta la planta.

Cada isocontenedor tiene una capacidad aproximada de 60 metros cúbicos. Cada carga de Pargo Rojo moviliza entre 2.200 y 3.500 metros cúbicos para llenar los 72 contenedores.

La planta tiene capacidad para recibir 10 isocontenedores simultáneamente. Podemos descargar 10 contenedores a la vez y cada descarga toma entre una