

El panorama que enfrenta Ecopetrol

jueves, 10 de septiembre de 2026

PRODUCCIÓN DE ECOPETROL EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2026



Carga total de refinación: **428.000 barriles diarios**



Incremento de **5,9%** frente al mismo periodo de 2025



Producción aumentó en **24.000 barriles diarios**

PRODUCCIÓN DE GASOLINA EXTRA

3.620 barriles día en promedio para demanda nacional
150% de aumento frente a 2025

PRODUCCIÓN DE DIÉSEL

140.810 barriles día
11,2% de aumento frente a 2025

PRODUCCIÓN COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN JET A1

38.730 barriles día
12,7% de aumento frente a 2025

► Diesel y combustible de aviación lograron un margen bruto de refinación de **US\$23,6 por barril**

Fuente: Ecopetrol / Gráficos: LR-GR-AA
Gráfico LR



Ecopetrol no solo es con creces la empresa más importante de Colombia, sino la única que aparece entre las primeras 500 de la región, con los precios del Brent son clave las buenas señales

Editorial

Diario La República · El panorama que enfrenta Ecopetrol

Desde finales del pasado julio, el barril de Brent no alcanzaba los US\$100, un hecho agridulce para los fundamentales económicos colombianos. Por un lado, el margen que obtiene **Ecopetrol** por la exportación de crudo es casi tres veces superior al costo de producción local, pues un barril cuesta, en promedio, entre US\$30 y US\$35. Esto representa una excelente noticia; sin embargo, por otro lado, el país es un importador neto de muchos derivados del petróleo, como los fertilizantes.

Estos insumos se compran en grandes cantidades en el exterior y actúan como un costo determinante en la producción de alimentos. Asimismo, los plásticos derivados de la petroquímica global son material importado esencial para distintas industrias, entre ellas la construcción.

PRODUCCIÓN DE ECOPETROL EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2026



Carga total de refinación: **428.000 barriles diarios**



Incremento de **5,9%** frente al mismo periodo de 2025



Producción aumentó en **24.000 barriles diarios**

PRODUCCIÓN DE GASOLINA EXTRA

3.620 barriles día en promedio para demanda nacional

PRODUCCIÓN DE DIÉSEL

140.810 barriles día
11.2% de

PRODUCCIÓN COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN JET A1

38.730 barriles día
12.7% de

150% de aumento
frente a 2025

aumento
frente a 2025

aumento frente
a 2025

Fuente: Ecopetrol / Gráfico: LR-GR-AA
Gráfico LR

► Diesel y combustible de aviación lograron un margen
bruto de refinación de **US\$23,6 por barril**



En la balanza comercial, son mayores las importaciones de derivados del petróleo que las exportaciones de crudo, razón por la cual los precios altos del petróleo terminan siendo una quimera. Un barril de petróleo costoso puede verse como una nube gris para el sector agropecuario, mientras que para las finanzas personales es una auténtica gallina de los huevos de oro.

No obstante, para **Ecopetrol**, en términos de ingresos anuales por ventas, es muy positivo que el crudo supere los US\$100 por barril, ya que mayores utilidades significan grandes contribuciones en impuestos y recursos clave para el crecimiento del negocio. Con una nueva administración nacional y precios altos que podrían mantenerse durante unos 18 meses, la toma de decisiones recae en la alta gerencia de la estatal petrolera, con el gobierno de turno como agente decisorio en la conformación de la junta directiva y la presidencia de la entidad.

El gobierno anterior no solo aplazó los compromisos adquiridos con la Regla Fiscal, sino que revisó a fondo el Marco Fiscal de Mediano Plazo, donde los ingresos petroleros son determinantes. Ahora, bajo esta nueva administración, se busca recuperar el gobierno corporativo y renovar las proyecciones de dividendos. Esto es crucial para los poco más de medio millón de accionistas locales que tienen su dinero invertido en una acción que ronda los \$2.800 y que aspiran a que ese valor recupere terreno.

De igual forma, los inversionistas internacionales que han confiado en la política pública colombiana a través del ADR de **Ecopetrol** en el mercado estadounidense ven con buenos ojos que la empresa mixta invierta en operaciones en el exterior, como en el golfo de México, Vaca Muerta en Argentina y las posibilidades que se abren en Venezuela.

El nuevo presidente de la compañía debe proyectar un discurso optimista enfocado en la verdadera internacionalización de la empresa más grande de Colombia. Sería desalentador para el país que, ante el nuevo panorama venezolano, **Ecopetrol** se mantenga como una empresa local aferrada a una producción de 500.000 o 600.000 barriles diarios, ignorando que puede ser un jugador clave en la región.

En una administración eficiente de **Ecopetrol** radica, en gran medida, la solución para evitar nuevas reformas tributarias, volviendo a las épocas en que los ingresos petroleros permitían mitigar el déficit fiscal. La persistente revaluación del peso colombiano es una mala noticia para **Ecopetrol**, pero también es una muy buena situación para la deuda externa; es una manera simple de observar que en economía, cuando unos ganan otros pierden, y el arte de la administración se basa en lograr los equilibrios adecuados.

TEMAS

Ecopetrol - América Latina - Déficit fiscal

TENDENCIAS

1 COMERCIO

Estos son los precios estimados que tendrá el nuevo iPhone 18 en tiendas Mac Center

2 HACIENDA

A un mes del terremoto, gobierno expide cascada de 11 decretos para atender la crisis

-
- 3** **BANCOS**
Nubank empezará a operar en Estados Unidos con cuenta de ahorros y tarjeta de crédito
-
- 4** **TRANSPORTE**
Conozca dónde quedarán los 14,4 kilómetros subterráneos de la Línea 2 del Metro de Bogotá
-
- 5** **BOLSAS**
El dólar cerró la jornada con una ligera alza de \$2,49 frente a la TRM, que se ubicó en \$3.099,48
-
- 6** **LABORAL**
La reforma pensional obliga a empresas a revisar sus procesos de nómina, contratos y aportes
-

MANTÉNGASE CONECTADO

[Contáctenos](#)
[Términos y Condiciones](#)
[Política de Tratamiento de Información](#)