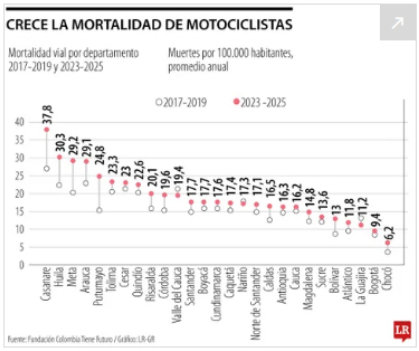


EDITORIAL

Un verdadero problema de salud pública

jueves, 29 de octubre de 2026

GUARDAR

Un verdadero problema de salud pública

Foto: Gráfico LR

Según la Fundación Colombia Tiene Futuro, la tasa de mortalidad de motociclistas pasó de 0,35 a 10,6 por cada 100.000 habitantes entre 1979 y 2025, datos que preocupan

EDITORIAL

Síganos y léanos en Google Discover

LR MÁS

Agregue a sus temas de interés

Ventas de motocicletas

accidentes



Ojo al dato

Ad portas de la entrega de resultados de Ecopetrol, el barril supera los US$115

La próxima semana se conocerá la primera entrega de resultados de Ecopetrol en tiempos de Abelardo de la Espriella. Lo cierto es que van a ser muy buenos y se empezará a ver el repunte de la principal compañía de Colombia. Mucho de ello tendrá que ver con los buenos precios del barril de petróleo, que ha alcanzado los US$115, y con el timonazo en una alta gerencia más comprometida con la productividad, la austeridad y nuevos aires en la operación.

LR MÁS

Agregue a sus temas de interés

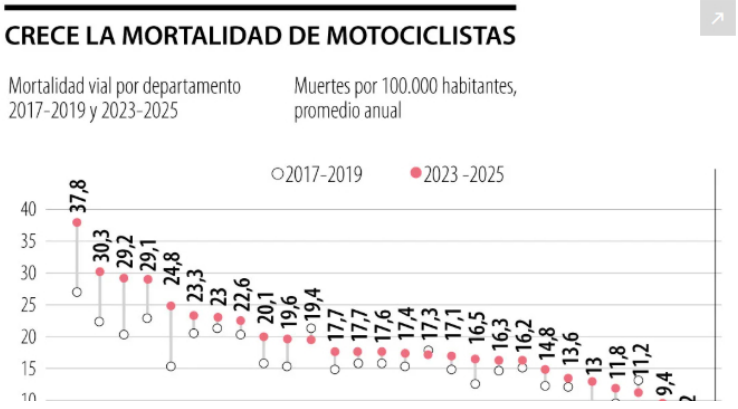
Ventas de motocicletas

accidentes

Motos

Diario La República · Un verdadero problema de salud pública

Es muy probable que al cierre de este 2026 Colombia bata su récord histórico en la venta de motocicletas, superando la cifra de 1,5 millones de unidades nuevas. Este volumen no es menor en el entorno internacional, ya que posiciona al país entre los nueve mercados más importantes del mundo para la comercialización de estos vehículos. Las cifras hablan por sí solas: a septiembre se habían registrado 1.260.176 motocicletas vendidas, lo que representa un promedio de 140.000 unidades cada 30 días.



LR MÁS

Agregue a sus temas de interés

Ventas de motocicletas

accidentes

Motos

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

Ventas de motocicletas

accidentes

Motos

Administre sus temas

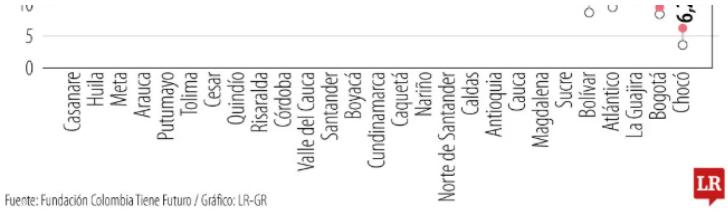


Gráfico LR

Con la llegada del último trimestre del año -periodo caracterizado por un repunte en el consumo y mayores presupuestos comerciales-, se estima que entre octubre y diciembre se venderán unas 150.000 unidades mensuales. Esto equivale a la incorporación diaria de 5.000 motos nuevas a las calles, o cerca de 210 por hora. Bajo este nivel de penetración comercial, se puede afirmar que la motocicleta ya se ha transformado en un artículo de la canasta familiar. Su auge ha consolidado un sector económico robusto que dinamiza las soluciones de transporte urbano y rural, sirviendo como una herramienta de trabajo esencial y extendiendo la eficacia en la distribución de bienes y servicios.

Detrás de esta tendencia no solo existe una bonanza de repartidores o "rappitenderos", sino también una base diversa de usuarios: médicos que se desplazan a sus consultorios, ingenieros que visitan obras, y profesores y alumnos que asisten a sus centros de estudio. Sin embargo, la "motomanía" que experimenta la sociedad colombiana también exhibe un lado oscuro: la explosión de siniestros viales que tienen como protagonistas a los motociclistas y, además, la constante presencia de este vehículo en la inmensa mayoría de los hechos delictivos, particularmente en casos de sicariato.

Un estudio de la Fundación Colombia Tiene Futuro revela que la tasa de mortalidad de motociclistas pasó de 0,35 a 10,6 por cada 100.000 habitantes entre 1979 y 2025; esto significa que el indicador se multiplicó por 30. En números absolutos, las muertes anuales pasaron de aproximadamente 90 a 5.652. El documento, elaborado a partir de los microdatos de defunciones del Dane, señala que sin el factor de las motocicletas, la tasa global de mortalidad vial en el país habría bajado de 15,5 por cada 100.000 habitantes en 1998 a 6,2 en 2025, logrando una reducción de 60%.

Al respecto, el estudio concluye: "Colombia mejoró la seguridad de peatones y ocupantes de vehículos durante un cuarto de siglo. Buena parte de ese avance fue borrado por las motos". Que Colombia ingrese al listado de los 10 países con mayor venta de motocicletas es un hecho que dinamiza la economía, pero que al mismo tiempo exige una respuesta contundente. Las autoridades locales y nacionales deben implementar con urgencia programas de salud pública enfocados en evitar que la población, especialmente los hombres jóvenes, pierda la vida en las vías.

Asimismo, el creciente sector de los importadores y comercializadores debe acelerar sus programas de responsabilidad social para proteger a sus clientes. A nivel global, las normas de seguridad vehicular se han modernizado, exigiendo sistemas de frenos de última generación y accesorios de protección avanzados. En concordancia, se requiere robustecer y hacer respetar las normas de tránsito entre todos los actores viales.

Esto no tiene como fin generar disputas con los conductores de automóviles -con quienes se compite por el espacio público- ni desplazar a los peatones en los andenes, sino consolidar acuerdos cívicos básicos que permitan a los ciudadanos transitar de manera segura por el territorio nacional.

GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA
NUESTROS SUSCRIPTORES

BIBLIOTECA PERSONAL
Seleccione y conserve sus artículos favoritos
SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 HACIENDA
Estos son los cinco puntos claves que contiene la Ley de Rescate Económico del Gobierno

2 HACIENDA
Más de 19 millones de colombianos dejarían de pagar IVA en el proyecto de Ley de Rescate

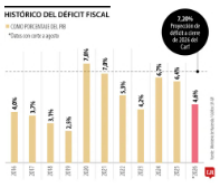
3 HACIENDA
Gobierno radicará esta tarde la Ley de Rescate que busca reducir el gasto en $40 billones

4 BANCOS
Davibank aprobó renuncia de representantes legales por la integración con Davivienda

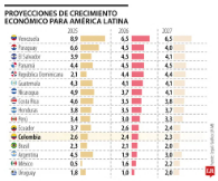
5 HACIENDA
Ley de Rescate permitirá fusionar o retirar ministerios, superintendencias y agencias

6 HACIENDA
Renta exenta de 25% tendrá límite anual de $32,9 millones con Ley de Rescate Económico

MÁS DE EDITORIAL



EDITORIAL | 28/10/2026
Demora de la ley de rescate es muy dañina
Al MinHacienda no le está saliendo bien la cartilla económica, pese al respaldo político y la popularidad del Presidente; el presupuesto por decreto y el ajuste lento son el problema



EDITORIAL | 27/10/2026
El problema mayor es el poco crecimiento
A la luz de las proyecciones de crecimiento económico de la Cepal, el PIB de Colombia solo repuntó 2,6% el año pasado, este año será de 2,4% y en 2027 sería 2,3%; grave ritmo de recuperación



EDITORIAL | 26/10/2026
Algo bueno está pasando en Venezuela
En hora buena el asunto político venezolano dejó de ser noticia temeraria para Colombia y ahora solo llegan datos de las inversiones y de las posibilidades para los empresarios

MÁS EDITORIAL

MÁS DE LA REPÚBLICA



TECNOLOGÍA
Apple lanza su primer MacBook táctil y deja atrás la visión de Steve Jobs



LABORAL
Estas son todas las etapas del calvario que marcó el trámite de la reforma pensional



BOLSAS
KOA entró a la Bolsa de Colombia como emisor de CDT con más de 18.000 clientes



ENTRETENIMIENTO
Caravaggio llega al cine colombiano con un documental que explora los secretos de sus obras



JUDICIAL
Denuncian a Petro ante la Comisión de Acusaciones por plan para afectar las elecciones



LABORAL
Team-Up Sports, la apuesta de T-Mapp para conectar a las marcas junto con los clubes deportivos

© 2026, RCN Medios. Todos los derechos reservados.
Cr. 13a 37-32, Bogotá
(+57) 1 4227600

SUSCRÍBASE

TODAS LAS SECCIONES

Agronegocios
Asuntos Legales
Consumo
Empresas
Alta Gerencia
Caja Fuerte
Directorio Empresarial
Especiales
Análisis
Comunidad Empresarial
Economía
Eventos

MANTÉNGASE CONECTADO

Mesa de Generación de Contenidos
Nuestros Productos
Contáctenos
Aviso de privacidad
Términos y Condiciones
Política de Tratamiento de Información

Finanzas
Indicadores
Internet Economy
Podcast
Salud Ejecutiva
Finanzas Personales
Infraestructura
Obituarios
Regiones
Sociales
Globoeconomía
Inside
Ocio
Responsabilidad Social
Videos
Política de Cookies
Superintendencia de Industria y Comercio

PORTALES ALIADOS:

asuntoslegales.com.co agronegocios.co empresas.larepublica.co firmasdeabogados.com bolsaencolombia.com carnavalindustriacultural.com canalrcn.com rcnradio.com noticiasrcn.com lafm.com.co alerta.com.co deportesrcn.com

Organización Ardila Lülle - oal.com.co