



Gas natural vehicular se dispara y alcanza precio histórico de \$ 5.000: ¿por qué subió tanto?

ECONOMÍA

Tiempo de lectura: 1 min

▶ 0:00 / 1:48

Escrito por: Redacción Economía

Actualizado: 2026-10-27 06:47:05

El gas natural vehicular subió casi 20 % y llegó a \$ 5.000 por m³, por el alza internacional, las importaciones y la menor producción nacional.

El precio del gas **NATURAL** vehicular (GNV) aumentó casi 20 % en algunas estaciones de servicio de Colombia, al pasar de \$4.200 a \$5.000 por metro cúbico, su nivel más alto desde, al menos, 2022.

El incremento está relacionado con la renovación de contratos de suministro y el fuerte aumento de la referencia internacional del gas.

Según expertos, el precio local del gas **PASÓ** de unos US\$6 a más de US\$13 por millón de BTU en los últimos cinco años.

Además, la guerra en Medio Oriente y el cierre del estrecho de Ormuz elevaron la cotización internacional hasta cerca de US\$30 por millón de BTU, encareciendo las importaciones.

Hasta septiembre, Colombia había **COMPRADO** externamente 420 millones de pies cúbicos diarios, equivalentes a casi 40 % de la demanda nacional. El impacto del aumento varía según los contratos de cada comercializador, aunque las regiones del centro del país serían de las más afectadas.

Los expertos advierten que los precios podrían seguir subiendo por la prolongación del conflicto y la menor producción nacional.

La producción de gas cayó cerca de 30 %, mientras la de Ecopetrol disminuyó alrededor de 37 %. Además, existe el riesgo de un **DÉFICIT** de 124 millones de pies cúbicos diarios en marzo de 2027 si nuevas plantas de importación no entran a tiempo.

Temas Relacionados:

[GAS](#) [DINERO](#) [FINANZAS](#) [CARROS](#)

Recomendados en Economía

▶ TARJETAS DE CRÉDITO PARA COLOMBIANOS QUE GANAN MÁS DE 2 SALARIOS MÍNIMOS AUMENTARON

▶ MI CASA YA: REVELAN CUÁNTA PLATA DAN EN SI ESTOY EN CATEGORÍA A1 A C8 DEL SISBÉN

▶ BANCOLOMBIA DICE POR QUÉ SE CAE LA APLICACIÓN EN LAS QUINCENAS DE CADA MES

▶ BLACK FRIDAY 2024: ADIDAS, H&M, KOA.J Y OTRAS TIENDAS QUE DARÁN DESCUENTO DE 60 %

TE PUEDE INTERESAR

Sigue leyendo



Nueva camioneta llega a Colombia con más de 1.000 km de autonomía y tracción 4x4

CARROS

Tiempo de lectura: 4 min

▶ 0:00 / 4:24



Escrito por: Redacción Carros

Actualizado: 2026-09-28 14:28:40

Se trata de la Deepal G318, la cual cuenta con tecnología EREV que permite conducir utilizando propulsión eléctrica, pero incorpora un motor de combustión.

El mercado colombiano de vehículos electrificados suma una nueva alternativa con la llegada de la Deepal G318, una SUV 4x4 que combina propulsión eléctrica con un motor a gasolina que funciona como generador para recargar la batería.

(Vea también: [¿CÓMO COMPRAR UN CARRO EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL? TIEMPO DE ENTREGA, SEPARACIÓN Y POSIBILIDAD DE ENTREGAR UN USADO](#))

El modelo, presentado por Changan Colombia, lleva la tecnología de rango extendido (EREV) a un segmento en el que hasta ahora esta configuración no tenía una presencia amplia en el país. **La marca asegura que se trata de la primera SUV 4x4 híbrida de rango extendido comercializada en Colombia.**

La principal diferencia frente a un híbrido convencional está en la forma en que utiliza sus motores. En la G318, las ruedas son impulsadas por el sistema eléctrico, mientras que el motor de gasolina cumple la función de generar energía cuando la batería necesita apoyo.

En total, la SUV puede superar los 1.000 kilómetros de autonomía combinada, según la marca, aunque esta cifra corresponde a las condiciones de homologación indicadas por el fabricante y puede variar dependiendo del uso, el terreno y otros factores.

Una SUV pensada para largas distancias

La propuesta resulta especialmente relevante para Colombia por las características de sus carreteras. Viajes largos, cambios importantes de altura y una infraestructura de cargadores que todavía está en expansión son algunos de los factores que pueden influir en la decisión de comprar un vehículo eléctrico.

En ese escenario, **la tecnología EREV busca combinar algunas de las características de un vehículo eléctrico con la posibilidad de contar con gasolina como respaldo energético**. Además, la G318 puede conectarse a un cargador para recuperar energía de su batería.

En términos sencillos, no funciona como un híbrido tradicional que alterna directamente entre el motor de gasolina y el eléctrico para mover las ruedas. La propuesta de Deepal es que la conducción se mantenga basada en el sistema eléctrico y que el motor de combustión actúe como generador.

Más de 430 caballos y tracción en las cuatro ruedas

La Deepal G318 también se diferencia por su enfoque todoterreno. Cuenta con tracción integral AWD y una potencia combinada superior a los 430 caballos de fuerza.

Su estructura está reforzada para afrontar diferentes tipos de terreno, mientras que el sistema de tracción puede distribuir la fuerza entre las ruedas de acuerdo con las condiciones de manejo.

En el apartado de seguridad y asistencia al conductor incorpora tecnologías como frenado automático de emergencia, alerta de colisión frontal, monitoreo de punto ciego, asistencia para el cambio de carril y control crucero adaptativo.

Estos sistemas no sustituyen la atención del conductor, pero pueden servir como apoyo en determinadas situaciones durante los desplazamientos.

¿Qué lugar ocupa frente a otros híbridos?

Actualmente existen diferentes tipos de vehículos electrificados. Los 'mild hybrid' (MHEV) utilizan un sistema eléctrico de apoyo, pero no pueden desplazarse únicamente con esa energía durante largos recorridos. Los híbridos convencionales (HEV) combinan un motor de combustión con uno eléctrico y recuperan energía durante la conducción, mientras que los híbridos enchufables (PHEV) permiten cargar su batería desde una fuente externa.

Los eléctricos puros, por su parte, dependen completamente de la batería para desplazarse y necesitan infraestructura de carga para recuperar autonomía.

La tecnología EREV se ubica en otro punto: **permite conducir utilizando propulsión eléctrica, pero incorpora un motor de combustión que puede producir electricidad** para extender el recorrido cuando la batería lo requiere.

Con la G318, Deepal amplía en Colombia la oferta de esta tecnología, que la marca ya utiliza en modelos como los S07 y S05. El lanzamiento también muestra cómo el mercado colombiano empieza a incorporar alternativas diferentes al eléctrico tradicional y al híbrido convencional.

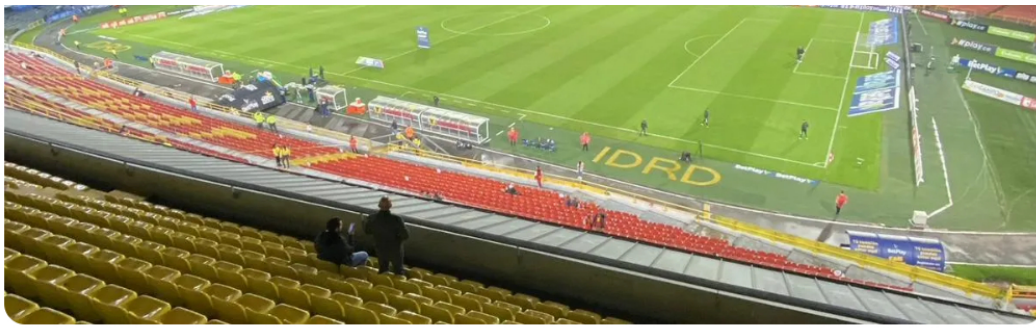
Temas Relacionados:

CARROS CARROS HÍBRIDOS MARCAS

TE PUEDE INTERESAR

Sigue leyendo





Movieron otro concierto de El Campín: 'show' muy esperado cambia de escenario y hasta de fecha

BOGOTÁ

Tiempo de lectura: 2 min
