



MARTES, 27 DE OCTUBRE DE 2026



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE INDICADORES INSIDE

TEMAS DE CONVERSACIÓN > ABELARDO DE LA ESPRIELLA DÉFICIT FISCAL FENÓMENO DE EL NIÑO BROOKFIELD VANTI LULA DA SILVA VIVIENDA



ENERGÍA

Gas natural vehicular se disparó casi 20% por aumento de la referencia internacional



martes, 27 de octubre de 2026

Así ha variado el precio del gas natural vehicular

Foto: Ministerio de Minas y Energía

El metro cúbico del gnv pasó de \$4.200 a \$5.000 en algunas estaciones de servicio, un máximo que este combustible nunca había alcanzado por lo menos desde 2022

SARA IBÁÑEZ PITA

Síganos y léanos en Google Discover

Tanquear con gas natural vehicular dejó de ser el alivio que era para taxistas y transportadores. Luego de que las comercializadoras renovaron sus contratos de suministro, el precio de este combustible repuntó **casi 20%** en algunas estaciones de servicio del país.

Con ese ajuste, el metro cúbico pasó de \$4.200 a \$5.000, un histórico nunca antes visto. Sin embargo, el alivio tampoco se ve cerca, especialmente por la alta dependencia sobre el gas importando justo cuando la guerra en Medio Oriente y el cierre del estrecho de Ormuz mantienen su cotización al alza.

Según explicó el gerente de *XUA Energy*, **Julio César Vera**, el gas natural vehicular se ha encarecido por “el incremento del precio a nivel local, el cual se ha doblado en los últimos 5 años, pasando de US\$6 por millón a más de US\$13 por millón de BTU”.

Por su parte, **Amylkar Acosta**, exministro de *Minas y Energía*, advirtió que el punto de quiebre fue la renovación a unos contratos de suministro que reflejan la realidad del mercado. “Estos se explican por los mayores volúmenes importados a los altos precios a los que se cotiza el gas natural a consecuencia de la guerra en el Medio Oriente, que pasaron de US\$13 a US\$30 el millón de BTU”, dijo.

De acuerdo con cifras oficiales, hasta septiembre se compraron externamente 420 millones de pies cúbicos, lo que representó casi 40% de la demanda nacional. De ese total, 66% fue utilizado en generación térmica y 34% se fue a otros sectores como el **residencial**, comercial, industrial y el mismo gas natural vehicular.

ASÍ HA VARIADO EL PRECIO DEL GAS NATURAL VEHICULAR



ARTÍCULO RELACIONADO



Guerra en Medio Oriente llevó el precio del gas natural vehicular de \$4.000 a \$5.000

ARTÍCULO RELACIONADO



Líderes del sector eléctrico advierten sobre alza de tarifas por El Niño y la falta de gas



Agregue a sus temas de interés

- Gas natural vehicular
- Importaciones



Agregue a sus temas de interés

- Gas natural vehicular
- Importaciones
- Energía



Agregue a sus temas de interés

- Gas natural vehicular
- Importaciones
- Energía
- Vehículos



Agregue a sus temas de interés

Gas natural vehicular

Importaciones

Energía

Vehículos

Administre sus temas



Agregue a sus temas de interés

Gas natural vehicular

Importaciones

Energía

Vehículos

Administre sus temas



Agregue a sus temas de interés

Gas natural vehicular

Importaciones

Energía

Vehículos

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

Gas natural vehicular

Importaciones

Energía

Vehículos

LOS CONTRASTES



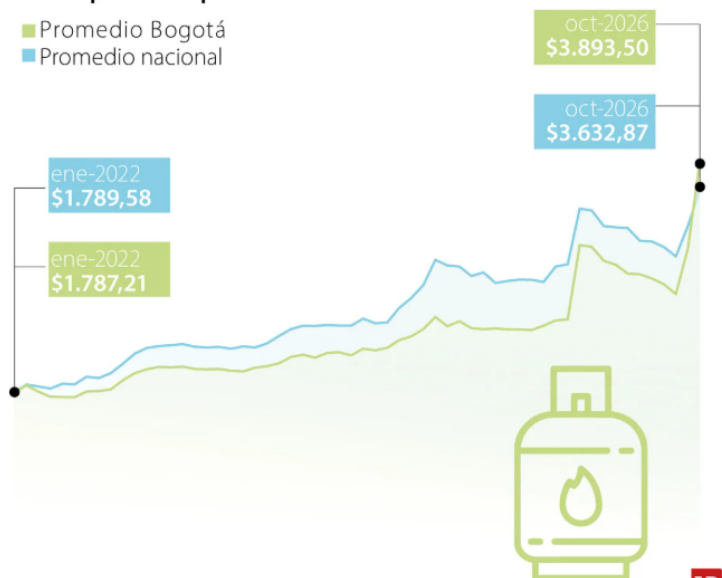
Amylkar Acosta Medina

Exministro de Minas y Energía

"Este precio es el máximo histórico, nunca antes se había llegado a la cotización actual. Lo más grave es que la tendencia es al alza de precios por la prolongación del conflicto en Medio Oriente".

Precio promedio por metro cúbico

Promedio Bogotá
Promedio nacional



Fuente: Ministerio de Minas y Energía / Gráfico: LR-MB

Ministerio de Minas y Energía

Sobre el impacto del alza del precio, **Vera** aclaró que el efecto no es igual en todas las regiones porque "depende de los contratos que tienen suscritos los comercializadores y distribuidores con los productores e importadores en cada zona". De ese modo, el mayor peso lo sentirían los usuarios ubicados en el centro del país.

De cara a las próximas semanas, **Acosta** alertó que la tendencia apunta a un alza de precios "tanto por la prolongación del conflicto como por los daños infligidos a la infraestructura de producción, de licuefacción y el cierre del estrecho de Ormuz".

A esto se suma que hace falta desarrollar los potenciales necesarios para impulsar el abastecimiento local y alcanzar la soberanía energética. En este punto, **Sergio Cabrales**, profesor y consultor del sector minero-energético, señaló que la producción nacional de gas natural cayó cerca de 30%, al mismo tiempo que la de Ecopetrol disminuyó alrededor de 37%.

Y aunque precisó que la ampliación de *Spec* le permitiría aportar 58 millones de pies cúbicos diarios adicionales, elevando su capacidad hasta **533 Mpcd**, "no sustituirá la necesidad de diversificar los puntos de importación de gas natural".

Pero no solo eso. **Cabrales** también afirmó que, si las nuevas plantas de importación del Pacífico y Puerto Bahía no entran en operación a tiempo, especialmente ahora que el fenómeno de El Niño impulsará la demanda sobre las térmicas, se podría alcanzar un déficit de 124 Mpcd en marzo del próximo año.

"Colombia perdió su autosuficiencia y con ella la seguridad energética. Somos tomadores de precios y el país no tiene manera de evitar la espiral alcista", enfatizó el exministro **Acosta**.

En cuanto a por qué el precio del gas natural vehicular sí aumenta y no se mantiene congelado como los de la gasolina y el diésel, el presidente de *Xua Energy* detalló que es porque el *Fondo de Estabilización de Precios a los Combustibles*, *Fepc*, no tiene incidencia sobre este combustible. Además, porque está sujeto a

la volatilidad de los precios internacionales del GLP y de la tasa de cambio".

"La respuesta de fondo no consiste únicamente en pedir que no suba el precio, sino en recuperar la **disponibilidad** de gas nacional", concluyó

ARTÍCULO RELACIONADO



Ecopetrol activa y fortalece producción de gas nacional para enfrentar desabastecimiento

ARTÍCULO RELACIONADO

AUTOMOTOR



3 Cordilleras cumple 18 años y concentra 48 % del mercado de cerveza artesanal en Colombia



Armada incautó 568 kg de cocaína en una embarcación cerca de República Dominicana



El Honda Civic se posiciona como el carro preferido de los gen Z y los Ford entre mayores



© 2026, RCN Medios. Todos los derechos reservados.
Cr. 13a 37-32, Bogotá
(+57) 1 4227600

SUSCRÍBASE

TODAS LAS SECCIONES

Agronegocios	Alta Gerencia	Análisis
Asuntos Legales	Caja Fuerte	Comunidad
		Empresarial
Consumo	Directorio	Economía
	Empresarial	
Empresas	Especiales	Eventos
Finanzas	Finanzas Personales	Globeconomía
Indicadores	Infraestructura	Inside
Internet Economy	Obituarios	Ocio
Podcast	Regiones	Responsabilidad
		Social
Salud Ejecutiva	Sociales	Videos

MANTÉNGASE CONECTADO

Mesa de Generación de Contenidos
Nuestros Productos
Contáctenos
Aviso de privacidad
Términos y Condiciones
Política de Tratamiento de Información
Política de Cookies
Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

asuntoslegales.com.co agronegocios.co empresas.larepublica.co firmasdeabogados.com bolsaencolombia.com carnavalindustriacultural.com Organización Ardila
canalrcn.com rcnradio.com noticiasrcn.com lafm.com.co alerta.com.co deportesrcn.com Lülle - oal.com.co