

¡Otro paso!
Sin agua por culpa
de negocio
viejo que tiene
contrabando
al agua dulce

Conectarse legal,
¡nos beneficia a todos!

epm

**Dar el paso a la legalidad
es más fácil cuando
tienes acompañamiento.**
Te brindamos orientación
en la Línea de Atención
(604) 44 44 115

Reporta anónimamente
las conexiones sospechosas en:
la APP EPM
o la línea (604) 44 44 115

El uso de servicios públicos es un deber
para todos los ciudadanos. Ley 1612 de 2013

Home > Precio del gas natural vehicular en Colombia sube 20% y toca récord de \$5.000

ACTUALIDAD AUTOS

Precio del gas natural vehicular en Colombia sube 20% y toca récord de \$5.000

Oct 27, 2026



SALÓN DEL INMUEBLE

Octubre 23, 24 y 25

El Tesoro
Plazuela ZARA

La más selecta oferta de
APARTAMENTOS, CASAS,
SUITES, CONSULTORIOS,
LOCALES, OFICINAS, VILLAS,
COLIVING Y OTROS
MODELOS DE INVERSIÓN.

Regístrate aquí
para obtener más información

¿TERMINAR UNA RELACIÓN TE DEJA MAL?

HABLA

NO TIENES QUE PASAR POR ESO SOLO

Estamos para ti en la **línea gratuita 106**
y en los Escuchaderos

TODO PASA, A TODOS NOS PASA

Alcaldía de Medellín
Ciudad, Tecnología e Innovación

**NO TIENES QUE ESPERAR
A ESTAR AL LÍMITE**

HABLA

NO TIENES QUE RESOLVERLO TODO SOLO

Estamos para ti en la **línea gratuita 106**
y en los Escuchaderos

TODO PASA, A TODOS NOS PASA

Alcaldía de Medellín
Ciudad, Tecnología e Innovación

El precio del gas natural vehicular en Colombia subió 20% y alcanzó \$5.000 por metro cúbico. Conozca las razones de la importación y el impacto

Bogotá, 27 de octubre de 2026. La renovación de los contratos de suministro suscritos entre las empresas comercializadoras y productoras detonó un encarecimiento sin precedentes en las estaciones de servicio de todo el territorio nacional. Los nuevos esquemas comerciales reflejan la pérdida de la autosuficiencia energética y el traslado directo de las cotizaciones internacionales hacia los puntos de recarga.

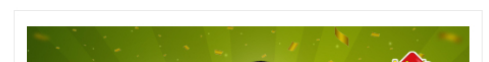
El gremio del transporte público individual y de flotas logísticas urbanas afronta una fuerte presión sobre sus márgenes de ganancia diarios. De hecho, el precio del gas natural vehicular en Colombia repuntó cerca de un 20%, provocando que el metro cúbico escalara desde los \$4.200 hasta los \$5.000 de forma histórica, eliminando el ahorro financiero que tradicionalmente ofrecía frente a los combustibles líquidos fósiles.

Las claves de la Noticia

epm

¿Viste?
A los que nos ofrecían
revisar el contador de
energía para pagar
menos, vino la ley y se
los llevó.

Conectarse legal,
¡nos beneficia a todos!



Los efectos de la inflación

- **Cifra histórica:** El metro cúbico de GNV alcanzó un valor inédito de \$5.000, con un incremento de hasta 20% tras renovarse contratos.
- **Dependencia externa:** Colombia importó 420 millones de pies cúbicos hasta septiembre, abasteciendo casi el 40% de la demanda nacional.
- **Destino del gas importado:** El 66% de las compras externas respaldó la generación térmica y el 34% atendió la industria, hogares y vehículos.
- **Sin subsidio del FEPC:** El combustible no cuenta con amortiguación del fondo de combustibles y absorbe directo la volatilidad del dólar.
- **Producción a la baja:** La extracción local cayó 30% a nivel país, mientras que la producción atribuible a Ecopetrol se redujo cerca de 37%.
- **Riesgo por El Niño:** Analistas advierten que podría generarse un déficit crítico de 124 Mpcd en marzo ante mayor demanda de termoeléctricas.

¿Por qué se disparó la cotización en las estaciones de servicio?

La estructura de precios interna asimiló tanto presiones locales como el impacto de las tensiones bélicas foráneas. En primer lugar, la cotización de los contratos domésticos se duplicó en el último lustro, transitando desde un promedio de US\$6 hasta más de US\$13 por millón de BTU (unidad térmica británica).

Asimismo, el déficit estructural obligó a comprar cargamentos de gas natural licuado (GNL) en terminales portuarias a precios inflados por el conflicto en Medio Oriente y el cierre del estrecho de Ormuz. El precio del gas natural vehicular en Colombia es el reflejo tarifario de un país que pasó de tener excedentes exportables a depender de compras externas que escalaron de US\$13 a US\$30 por millón de BTU. Por consiguiente, las estaciones de recarga del centro del país sienten con mayor rigor las cláusulas comerciales de los importadores.

Indicador de Mercado / Variable	Nivel Previo / Cinco Años Atrás	Cotización Actual (Octubre 2026)	Impacto para el Conductor y Sistema
Precio Metro Cúbico GNV	\$4.200 por m³	\$5.000 por m³ (+19% – 20%)	Récord histórico en estaciones de servicio
Precio Local (Contratos)	US\$6 por millón de BTU	US\$13+ por millón de BTU	Incremento del 116% en cinco años
Gas Importado (GNL Global)	US\$13 por millón de BTU	US\$30 por millón de BTU	Prima de riesgo por crisis en Ormuz
Importaciones a Septiembre	Niveles de contingencia puntual	420 millones de pies cúbicos	Representa casi el 40% del consumo nacional
Uso del Gas Externo	Respaldo térmico exclusivo	66% térmicas y 34% otros sectores	Ingresa a la red de transporte y hogares
Producción Nacional de Gas	Autosuficiencia garantizada	Caída del 30% (Ecopetrol -37%)	

¿Por qué el GNV sube y la gasolina no experimenta el mismo salto?

La diferencia sustancial descansa en el marco institucional de estabilización fiscal. Por lo tanto, mientras los precios de la gasolina corriente y el diésel cuentan con la amortiguación del Fondo de Estabilización de Precios a los Combustibles (FEPC), el gas vehicular opera bajo condiciones de libertad vigilada de mercado.

En las cuentas de los distribuidores, el precio del gas natural vehicular en Colombia asimila sin filtro la devaluación cambiaria y la volatilidad de los derivados del petróleo. De acuerdo con voceros técnicos, carecer de un fondo estabilizador deja a taxistas y transportistas a merced de los precios internacionales de los hidrocarburos.

¿Qué voces del sector alertan sobre la pérdida de soberanía?

“Colombia perdió su autosuficiencia y con ella la seguridad energética: somos tomadores de precios y el país no tiene manera de evitar la espiral alcista provocada por la prolongación del conflicto en Medio Oriente”, enfatizó el exministro de Minas y Energía, Amyllkar Acosta Medina.

Por su parte, el gerente de la firma XUA Energy, Julio César Vera, precisó que la solución de fondo trasciende el congelamiento artificial: “La respuesta no consiste únicamente en pedir que no suba el precio, sino en recuperar la disponibilidad de gas nacional”. Asimismo, el consultor Sergio Cabrales advirtió que la amoliación de la regasificadora Spec hasta 533 Mpcd será



BBVA 30

¿Quieres ser PRO?
Compra con tu Tarjeta de Crédito BBVA, acumula Puntos y úsalos en:

Restaurantes

Conoce más



insuficiente si las plantas de importación de Puerto Bahía y el Pacífico sufren demoras constructivas.

¿Qué contingencias se proyectan para inicios de 2027?

La confluencia del Fenómeno de El Niño demandará un encendido intensivo del parque termoelectrico nacional para suplir la baja en los embalses. Finalmente, el incremento en el precio del gas natural vehicular en Colombia marcará el inicio de un periodo de estrechez energética que pondrá a prueba la competitividad del transporte de cara a 2027.

Preguntas Frecuentes

¿A cuánto llegó el precio del metro cúbico de gas vehicular en Colombia?

El precio del metro cúbico de GNV alcanzó un récord histórico de \$5.000 en varias estaciones de servicio del país, tras registrar un aumento cercano al 20% frente a los \$4.200 anteriores.

¿Por qué subió el precio del gas natural vehicular y no la gasolina?

A diferencia de la gasolina y el diésel, el gas natural vehicular no está incluido en el Fondo de Estabilización de Precios a los Combustibles (FEPC), por lo que absorbe directamente las alzas internacionales del gas importado y el tipo de cambio.

¿Cuánto gas está importando Colombia para cubrir la demanda?

Hasta septiembre de 2026, el país importó 420 millones de pies cúbicos, volumen que equivale a cerca del 40% de la demanda nacional de gas, del cual el 66% se destina a plantas térmicas.

¿Por qué se teme un desabastecimiento de gas a inicios de 2027?

Por la caída del 30% en la producción nacional y el aumento en el consumo de las termoelectricas debido a la sequía de El Niño, lo que podría generar un déficit de 124 Mpcd en marzo si no operan nuevas plantas de importación.



Síganos en nuestro canal de WhatsApp

ABC ECONOMÍA

 Amylkar Acosta gas natural	 Fenómeno de El Niño térmicas	 GNV Colombia \$5.000	 importación gas natural Spec
 Julio César Vera XUA Energy	 Sergio Cabrales gas		

LE PUEDE INTERESAR



Sistema de salud en Colombia: Gobierno recalculará la UPC y saneará deudas

 Héctor Santamaría Villota
Oct 27, 2026



Pasaportes en Colombia: Cancillería entrega contrato a Thomas Greg

 Héctor Santamaría Villota
Oct 27, 2026



Ley de competitividad en Colombia: Congreso aprueba 37 artículos clave

 Héctor Santamaría Villota
Oct 27, 2026

Ponte al día con tu impuesto vehicular

Paga fácil y seguro en:
www.vehiculosantioquia.com.co



Evita intereses de mora, incrementos, sanciones e incluso la inmovilización de tu vehículo.



Maria Isabel Mejía Mejía
Experiencia innovadora con más de 20 años en el sector



Hoy puedes aprender algo que mañana puede cambiar tu camino:

- Inglés
- Habilidades digitales
- Formación para emprender

Fórmate desde ya en:
  [oportunidadesmedellin](https://www.facebook.com/opportunidadesmedellin)



Alcaldía de Medellín
Ciudad, Tecnología e Innovación

Medellín Emprende
Historias que inspiran

PREMIOS MANUEL DEL SOCORRO RODRÍGUEZ

WINNER

MEDIO DIGITAL

CATEGORÍA



ABC ECONOMÍA

CLUB DE LA PRENSA DE MEDELLÍN

2026

ÚLTIMAS NOTICIAS



Sistema de salud en Colombia: Gobierno recalculará la UPC y saneará deudas



Financiación de carros eléctricos al 0%: BYD responde a Tesla en Medellín

 Héctor Santamaría Villota
Oct 27, 2026



Racionamiento programado de gas en Colombia: Andeg explica medidas por SPEC

 Redacción ABC Economía
Oct 27, 2026



Indemnizaciones por terremoto en Colombia Fasecolda superan \$1 billón: balance

 Redacción ABC Economía
Oct 27, 2026



Oct 27, 2026



Pasaportes en Colombia: Cancillería entrega contrato a Thomas Greg
Oct 27, 2026



Ley de competitividad en Colombia: Congreso aprueba 37 artículos clave
Oct 27, 2026



Racionamiento programado de gas en Colombia: Andeg explica medidas por SPEC
Oct 27, 2026



Indemnizaciones por terremoto en Colombia Fasecolda superan \$1 billón: balance
Oct 27, 2026

PLANES Y TURISMO



Vuelo Montería Panamá SATENA: arranca la ruta directa internacional



Wingo y Corona revelan Sint Maarten como el Destino Oculto 2026



Descuentos en viajes alcanzan 70% en el Hot Sale con opciones a cuotas sin interés



Suscríbete A Nuestro Newsletter

Suscríbete a nuestro boletín para recibir nuestros artículos más nuevos al instante. !

Suscríbese

 Medellín, Antioquia
 Contactoabcconomia@gmail.com
 +(57) 3103909732