

INDUSTRIA

Consumo de acero
subirá 9,3% en 2027



Alejandro Lugo / LR

La reconstrucción de las viviendas, vías, colegios y centros de salud afectados por el terremoto demandará miles de toneladas de barras, perfiles y alambro. De acuerdo al informe de Camacero, liderado por **David Barros**, se proyecta que el consumo de acero cerrará el año en poco más de 3,85 millones de toneladas, con un aumento de 7,1%. A su vez, ascendería hasta 4,2 millones de toneladas para 2027. (SIP)

HACIENDA

Esta semana terminará
la misión del FMI y el BM



Ministerio de Hacienda

El pasado 20 de octubre el *Ministerio de Hacienda y Crédito Público* recibió una misión conjunta de asistencia técnica del *Fondo Monetario Internacional* y el *Banco Mundial*, la cual estará en el país hasta el próximo 29 de octubre. El objetivo es acompañar a la Dirección en la actualización y fortalecimiento de la Estrategia de Gestión de Deuda Pública de Mediano Plazo para el periodo que va de 2027 a 2030. (JTV)

HACIENDA

De la Espriella llamó a
fortalecer lazo con Brasil



Presidencia

El presidente **Abelardo de la Espriella** se pronunció sobre el triunfo de **Luiz Inácio Lula da Silva** en Brasil y aseguró que las diferencias ideológicas no deben estar por encima de los intereses de Colombia y Brasil. El mandatario también pidió respeto por los resultados electorales y señaló que la decisión de los votantes debe prevalecer, incluso cuando el ganador no cuenta con su respaldo político. (JTV)

Gas natural vehicular se disparó casi 20% durante el último mes

ENERGÍA. EL METRO CÚBICO DEL GNV PASÓ DE \$4.200 A \$5.000 EN ALGUNAS ESTACIONES DE SERVICIO, UN MÁXIMO QUE ESTE COMBUSTIBLE NUNCA HABÍA ALCANZADO POR LO MENOS DESDE 2022

BOGOTÁ

Tanquear con gas natural vehicular dejó de ser el alivio que era para taxistas y transportadores. Luego de que las comercializadoras renovaron sus contratos de suministro, el precio de este combustible repuntó casi 20% en algunas estaciones de servicio del país.

Con ese ajuste, el metro cúbico pasó de \$4.200 a \$5.000, un histórico nunca antes visto. Sin embargo, el alivio tampoco se ve cerca, especialmente por la alta dependencia sobre el gas importando justo cuando la guerra en Medio Oriente y el cierre del estrecho de Ormuz mantienen su cotización al alza.

Según explicó el gerente de XUA Energy, **Julio César Vera**, el gas natural vehicular se ha encarecido por “el incremento del precio a nivel local, el cual se ha doblado en los últimos 5 años, pasando de US\$6 por millón a más de US\$13 por millón de BTU”.

Por su parte, **Amylkar Acosta**, exministro de Minas y Energía, advirtió que el punto de quiebre fue la renovación a unos contratos de suministro que reflejan la realidad del mercado. “Estos se explican por los mayores volúmenes importados a los altos precios a los que se cotiza el gas natural a consecuencia de la guerra en el Medio Oriente, que pasaron de US\$13 a US\$30 el millón de BTU”, dijo.

De acuerdo con cifras oficiales, hasta septiembre se compraron externamente 420 millones de pies cúbicos, lo que representó casi 40% de la demanda nacional. De ese total, 66% fue utilizado en generación térmica y 34% se fue a otros sectores como el residencial, comercial, industrial y el mismo gas natural vehicular.

Sobre el impacto del alza del precio, **Vera** aclaró que el efecto no es igual en todas las regio-

nes porque “depende de los contratos que tienen suscritos los comercializadores y distribuidores con los productores e importadores en cada zona”. De ese modo, el mayor peso lo sentirían los usuarios ubicados en el centro del país.

De cara a las próximas semanas, **Acosta** alertó que la tendencia apunta a un alza de precios “tanto por la prolongación del conflicto como por los daños infligidos a la infraestructura de producción, de licuefacción y el cierre del estrecho de Ormuz”.

A esto se suma que hace falta desarrollar los potenciales necesarios para impulsar el abastecimiento local y alcanzar la soberanía energética. En este punto, **Sergio Cabrales**, profesor y consultor del sector minero-energético, señaló que la producción nacional de gas natural cayó cerca de 30%, al mismo tiempo que la de **Ecopetrol** disminuyó alrededor de 37%.

Y aunque precisó que la ampliación de **Spec** le permitiría aportar 58 millones de pies cúbicos diarios adicionales, elevando su capacidad hasta 533 Mcd, “no sustituirá la necesidad de diversificar los puntos de importación de gas natural”.

Pero no solo eso. **Cabrales** también afirmó que, si las nuevas plantas de importación del Pacífico y Puerto Bahía no entran en operación a tiempo, especialmente ahora que el fenómeno de El Niño impulsará la demanda sobre las térmicas, se podría alcanzar un déficit de 124 Mpcd en marzo del próximo año.

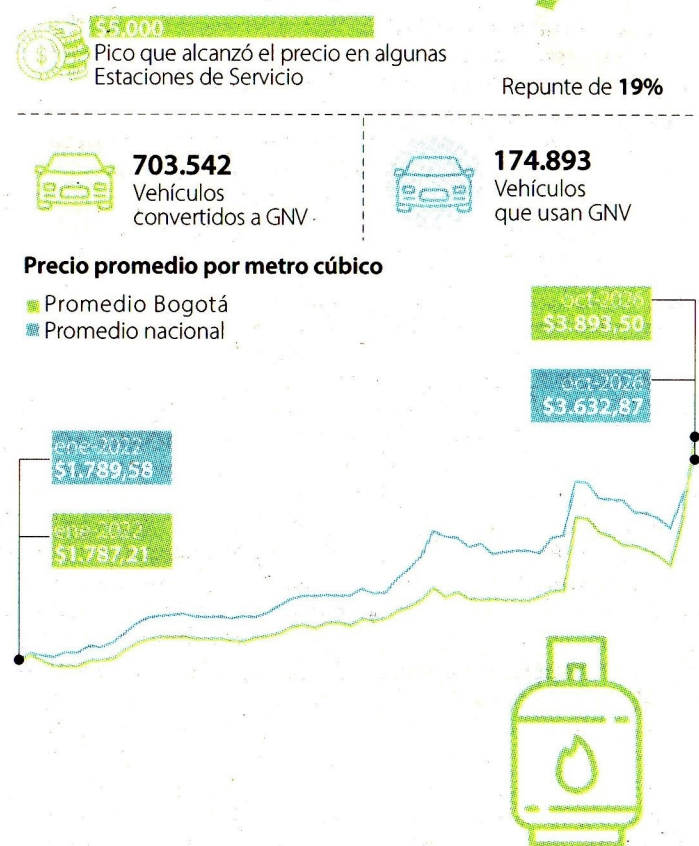
“Colombia perdió su autosuficiencia y con ella la seguridad energética. Somos tomadores de precios y el país no tiene manera de evitar la espiral alcista”, enfatizó el exministro **Acosta**.

En cuanto a por qué el precio del gas natural vehicular sí aumenta y no se mantiene congelado como los de la gasolina y el diésel, el presidente de XUA Energy detalló que es porque el Fondo de Estabilización de Precios a los Combustibles, Fepc, no tiene incidencia sobre este combustible. Además, porque está sujeto a la volatilidad de los precios internacionales del GLP y de la tasa de cambio.”

“La respuesta de fondo no consiste únicamente en pedir que no suba el precio, sino en recuperar la disponibilidad de gas nacional”, concluyó **Vera**.

SARA IBÁÑEZ PITA
sibanez@larepublica.com.co

ASÍ HA VARIADO EL PRECIO DEL GAS NATURAL VEHICULAR



Fuente: Ministerio de Minas y Energía / Gráfico: LR-MB

30%

CAYÓ LA PRODUCCIÓN NACIONAL DE GAS NATURAL EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, LO CUAL LLEVÓ A UN AUMENTO DE IMPORTACIONES.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con más sobre el impacto del conflicto en Medio Oriente en los combustibles.



Amylkar Acosta Medina
Exministro de Minas y Energía

“Este precio es el máximo histórico, nunca antes se había llegado a la cotización actual. Lo más grave es que la tendencia es al alza de precios por la prolongación del conflicto en Medio Oriente”.