

DIVISAS	Dólar	Euro	Monedas BOLÍVAR	ÍNDICES	Café (N. Y.)	Petróleo (Brent)	Acciones	Interés	UVR	Usura
	↑ \$3.163,76 TRM	↑ \$3.557,80	— \$3,55		↓ US\$3,11 LIBRA	↓ US\$108,79 BARRIL	↑ 2.533,22 COLCAP	↑ 10,44 % DTF	↑ \$419,9687 HOY	↑ 28,59 % CONSUMO
	ANTERIOR: \$3.156,32 (C) \$3.180 (V) \$3.230	ANTERIOR: \$3.540,12 EN DÓLARES: 1,12	PESO MÉX: \$171,47 REAL BRASIL: \$631,4		ANTERIOR: US\$3,15	ANTERIOR: US\$109,55 CRUDO WTI US\$101,79	SUBIERON: 0,47%	IBR (E. A.) 12,58 %	MAÑANA: \$420,0197	INT. CT. BAN.: 19,06 %

Competencia de Temu y Shein golpea el empleo en Arturo Calle

El empresario indicó que su compañía ha reducido cerca de 1.900 puestos y pidió gravar compras internacionales, mientras expertos plantean bajar impuestos.

Laura Lesmes Díaz
Redacción de Economía y Negocios

Arturo Calle aseguró que su empresa ha reducido alrededor de 1.900 puestos de trabajo y prevé prescindir de otros 100, en medio de la competencia con las plataformas comerciales como Temu y Shein. Del total de empleos eliminados, unos 1.200 corresponden a su operación industrial en Pereira, cerca de 600 a las tiendas y 100 a las oficinas.

El empresario presentó estas cifras ante la Comisión Tercera de la Cámara de Representantes y pidió aplicar el IVA y los aranceles correspondientes a los productos que ingresan al país por esos canales. Según explicó, la reducción de compradores afecta los ingresos de las empresas y obliga a ajustar los gastos, incluida la nómina.

Calle sostuvo que las compañías formales deben cumplir obligaciones tributarias, laborales y de seguridad social que, según su denuncia, no enfrentan en las mismas condiciones algunos vendedores internacionales. También advirtió sobre la comercialización de productos que falsifican su marca, por tanto, pidió medidas contra la falsificación, la subfacturación y el contrabando.

La situación de la empresa se da en un contexto de dificultades para la industria manufacturera. Según la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del Dane, en agosto la producción real cayó 15,4 por ciento frente al mismo mes de 2025. Las ventas reales disminu-

yeron 8,2 por ciento y el empleo se redujo 11,2 por ciento.

La tendencia también se refleja en el acumulado del año. Entre enero y agosto, frente al mismo periodo de 2025, la producción real bajó 5,5 por ciento y las ventas reales bajaron 0,3 por ciento. El empleo total cayó 9,1 por ciento, con una reducción de 7,6 por ciento en el personal permanente y de 11 por ciento en el temporal.

Las horas totales trabajadas también registraron una contracción. En el acumulado de enero a agosto, cayeron 16,3 por ciento frente al mismo periodo del 2025. Estos indicadores corresponden al conjunto de la actividad de confección de prendas de vestir y no solo a la empresa de Arturo Calle.

Ahora bien, el centro de esta discusión sobre las plataformas

PRODUCCIÓN EN LA CONFECCIÓN

Datos porcentuales

(Enero - agosto 2026 / enero - agosto 2025)

	Producción real	-5,5
	Ventas reales	-0,3
	Total Empleo	-9,1
Personal según tipo de contrato	Empleo Permanente	-7,6
	Empleo Temporal	-11,0
Personal por área funcional	Total Empleados	-4,1
	Total Operarios	-10,7
	Total Sueldos	-2,3
Sueldos y salarios reales según tipo de contrato	Empleo Permanente	-2,5
	Empleo Temporal	-2,0
	Horas Totales trabajadas	-16,3

Fuente: Dane

100

puestos más

Esta es la cantidad de empleos adicionales que prevé reducir Arturo Calle en su empresa, en medio de la competencia con las plataformas comerciales.

propone reducir el umbral para acceder a esos beneficios y modificar las condiciones aplicables a las compras internacionales. La iniciativa cuenta con el respaldo de sectores empresariales que consideran necesario aproximar las obligaciones de los productos importados a las que asumen los comerciantes nacionales.

Para Calle, cobrar esos impuestos reduciría las diferencias entre los productos nacionales y los que llegan al consumidor. Sin embargo, Camilo Guzmán, director ejecutivo de Libertank, cuestiona que la solución sea elevar los gravámenes. “La igualdad tributaria también puede buscarse mediante una reducción de las cargas que soportan los comerciantes colombianos”, detalló.

Desde esa perspectiva, gravar

pasa por el régimen de minimis, que permite que ciertos envíos internacionales de bajo valor ingresen al país sin arancel y, bajo las condiciones aplicables, sin IVA. Esto facilita el procesamiento aduanero de paquetes pequeños, cuyo cobro individual puede implicar costos administrativos.

El proyecto de ley 466 de 2025

Precio del gas vehicular se dispara en varias ciudades

De un día para otro, miles de conductores de vehículos de gas en Bogotá y en otras regiones del país se encontraron con una inesperada noticia al llegar a los surtidores: un aumento en el precio del gas natural vehicular (GNV).

EL TIEMPO confirmó que las estaciones de Vanti pasaron de vender el metro cúbico en 4.200 pesos a 5.000 pesos, un alza del

19 por ciento de un día para otro. En paralelo, usuarios inconformes revelaron en redes sociales que la red Gazel, propiedad de la Organización Tergel, fijó su tarifa en 4.749 pesos por metro cúbico.

El precio final del GNV no está regulado en Colombia, por lo que opera bajo un régimen de libertad de precios. Esto permite que las distribuidoras determinen autónomamente sus tarifas.

Fuentes consultadas por EL TIEMPO señalaron que los incrementos obedecen a la baja disponibilidad de gas importado a través de la regasificadora de Cartagena, que ha sufrido restricciones en las últimas semanas. La escasez elevó los precios, aunque estos podrían bajar si la situación se normaliza en los próximos días.

De manera coincidente con esta situación, el Consejo Nacional de Operación envió una carta hace unos días a la ministra de Minas y Energía, María Nohemí Arboleda, pidiendo establecer una “auditoría a Spec por el aumento de las indisponibilidades forzadas en las últimas semanas” en la terminal de regasificación.

El alza vuelve a poner en evi-

dencia la crisis de abastecimiento de gas en Colombia, donde las importaciones son el 41 por ciento del consumo nacional. Hoy, la regasificadora de Cartagena concentra el 100 por ciento de las compras externas al ser la única terminal en operación. Desde finales de 2024 dejó de importar gas solo para las térmicas del Caribe y comenzó a atender el consumo de hogares, industrias y comercios.

Según el análisis de Sergio Cabrales, experto en temas energéticos, esta dependencia contrasta con el declive del abastecimiento interno: en los últimos tres años, la producción nacional cayó cerca de un 30 por ciento, mientras que la de Ecopetrol registró una disminución del 37 por ciento.

las compras internacionales puede aumentar el precio final para el consumidor, mientras que las empresas nacionales mantienen sus obligaciones tributarias y laborales. Guzmán propone revisar los impuestos que pagan los negocios locales y reducir los costos que dificultan su operación.

Esta alternativa plantea una dificultad fiscal: una caída de los tributos empresariales o del IVA obliga a considerar cómo se financiarían los gastos del Estado y qué ajustes presupuestales serían necesarios para compensar los menores ingresos. La discusión, por tanto, no se limita a las condiciones de competencia entre las plataformas y los negocios colombianos, sino que también involucra las cuentas fiscales del país.

EL IMPACTO DE CHINA

Las cifras del comercio exterior muestran la dimensión de la transformación. Según datos de Aval Asset Management, elaborados con información del Dane, China pasó a representar el 28 por ciento de las importaciones del país en 2025, por encima de Estados Unidos (24 por ciento).

Juan David Ballén, director de Estudios Económicos de Aval Asset Management, advierte que las importaciones tienen efectos diferentes sobre la economía. Por una parte, aumenta la competencia para los fabricantes nacionales; por otra, permite que los hogares compren a menores precios y accedan a una mayor variedad de mercancías.

El economista también señala que las compras a China no se limitan a ropa, accesorios y artículos para el hogar. Las empresas colombianas importan maquinaria, equipos e insumos para producir e incorporar tecnología, por lo que una reducción generalizada también podría afectar la actividad productiva. Para Ballén, la respuesta es aumentar la productividad, incorporar tecnología y desarrollar bienes de mayor valor agregado para competir en los mercados internacionales.

EL TIEMPO confirmó que las estaciones de Vanti pasaron de vender el metro cúbico en 4.200 pesos a 5.000 pesos.

Cabrales advierte que, si bien la ampliación de Spec aportará 58 millones de pies cúbicos día (mpcd) adicionales para alcanzar una capacidad de 533 mpcd en octubre, no sustituye la necesidad de diversificar los puntos de importación. Si no entran en operación las plantas del Pacífico en noviembre y la de Puerto Bahía a inicios de 2027, Colombia podría enfrentar un preocupante déficit de 124 mpcd en marzo de 2027.