

ENERGÍA

Ecuador volverá a transportar crudo colombiano por oleductos Sote y Osla

sábado, 17 de octubre de 2026

INTERCONEXIÓN OSLA ECUADOR - COLOMBIA

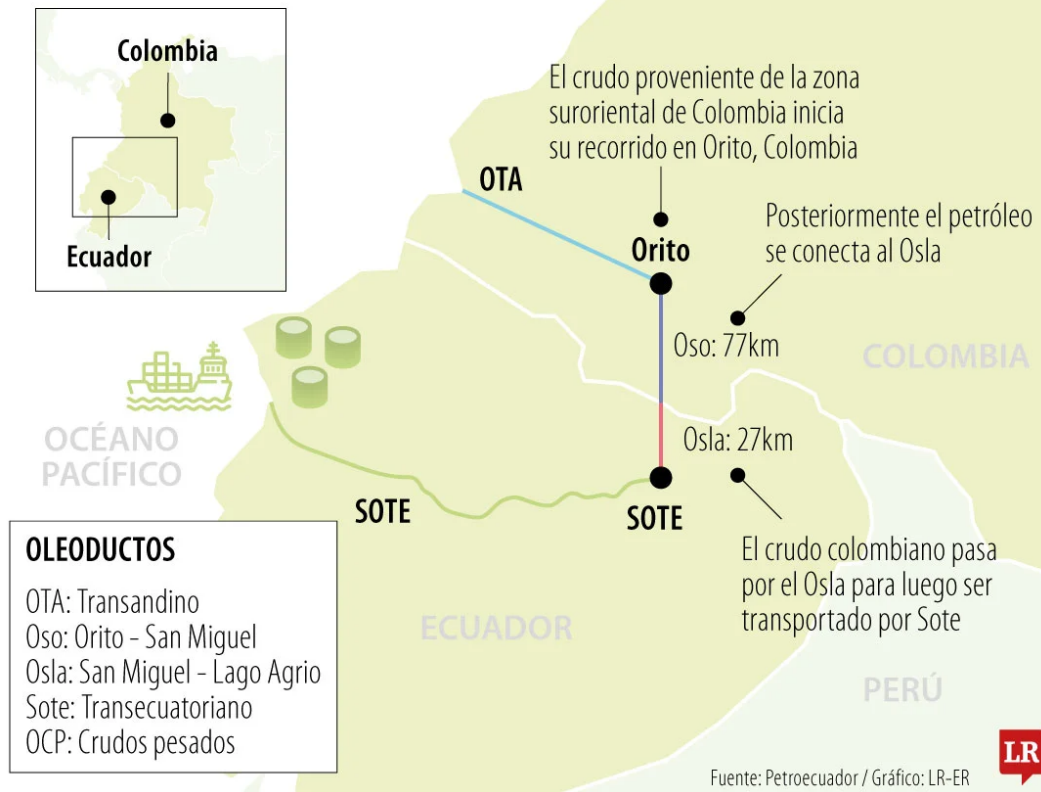


Gráfico LR

Desde octubre, Petroecuador ha venido transportando un promedio de 11.900 barriles diarios de crudo colombiano

Juan Camilo Colorado

SÍGANOS Y LÉANOS EN GOOGLE DISCOVER

Petroecuador anunció el restablecimiento del transporte de crudo colombiano de **Ecopetrol** y Amerisur a través de los oleoductos San Miguel-Lago Agrio (Osla) y Transecuatoriano (Sote).



esperan ingresos mensuales de US\$1,4 millones y US\$16,8 millones anuales.

"A pesar de los cierres fronterizos, el transporte de crudo colombiano a través del sistema de oleoductos ecuatorianos se mantiene operativo, evidenciando la importancia estratégica de esta infraestructura para la cooperación comercial entre ambos países. Esta continuidad contribuye a preservar los flujos de comercio de hidrocarburos, generar recursos para el Estado ecuatoriano y fortalecer el aprovechamiento de la infraestructura petrolera nacional", señaló la petrolera.

Diario La República

@larepublica_co · [Follow](#)



[#Atento](#) | Petroecuador restableció el servicio de transporte de crudo de Ecopetrol y Amerisur. La petrolera transportará un promedio de 11.900 barriles diarios de crudo colombiano, con lo cual proyecta ingresos mensuales de US\$1,4 millones y anuales de US\$16,8 millones

3:55 PM · Oct 17, 2026





El restablecimiento del transporte retoma el proceso contractual bilateral vigente desde 2024 luego que, en enero de este año, Ecuador anunciará un incremento de 900% en la tarifa de transporte de crudo.

La tarifa pasó de US\$3 a US\$30 por barril y comenzó a regir desde el 23 de enero. *Ecopetrol* comentó en enero que el oleoducto le representaba a la compañía US\$5,7 por barril de transporte y que con Ecuador se tenía una tarifa de negociada de US\$2,7, por lo que el aumento en la tarifa dejaba el costo del transporte en casi US\$30 por barril.



En su momento, se consideró reducir la infraestructura de transporte por Babillas, Guadúas y Vasconia. Implica llevar todo el crudo hasta el Oleoducto Central y luego exportarlo hasta Coveñas.

"Tendrá una tarifa de entre US\$12 y US\$15 porque va a representar la incorporación de una actividad altamente demandante de logística por las vías, la contratación de unos 150 camiones para transportar estos crudos hacia el ODC y de allí para Coveñas para su exportación", afirmó en su momento el presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa.

El movimiento a través del OTA (Oleoducto Transandino) es de cerca de 30.000 barriles. **Ecopetrol**, *Geopark*, *Gran Tierra* y *Parex* han tenido presencia en la zona. **Ecopetrol** transporta entre 8.500 y 10.000 barriles por esta infraestructura para la exportación.

"La transferencia de crudo entre ambos países no se ha visto afectada y continúa constituyendo un pilar fundamental de la cooperación binacional, reafirmando el compromiso de Ecuador y Colombia con el fortalecimiento de sus relaciones comerciales y energéticas", concluyó la petrolera.

TEMAS

Ecuador - Petroecuador - Crudo - **Ecopetrol**

TENDENCIAS

MANTÉNGASE CONECTADO

Contáctenos

Términos y Condiciones

Política de Tratamiento de Información