

ÚLTIMAS NOTICIAS

12:49

Liberan dos boas y cinco serpientes sabaneras rescatadas en Soacha

00:30

De la burundanga a la sumisión química

14:53

Con virtuosismo de Teresita Gómez se celebrarán los 134 años del Colón

12:40

Llega experiencia de terror inmersiva inspirada en Thriller a Bogotá

13:58

Messi llega a Argentina para su gran despedida con la Albiceleste

ECONOMÍA

Gobierno busca alternativas para manejo de los precios de combustibles

Si sube más petróleo, crecerían las presiones para aumentar las tarifas de la gasolina y el diésel



La alianza Opep+, liderada por Arabia Saudí y Rusia, decidieron mantener sin cambios el nivel de su oferta de crudo en noviembre. /AFP



Domingo, 4 de Octubre de 2026

Redacción Economía

La decisión del gobierno de echar para atrás el aumento de \$46 en la gasolina para este mes, y la presencia del presidente de **Ecopetrol**, Joaquín Gutiérrez, en un foro en Venezuela la semana pasada, demuestra el interés de la administración para encontrar soluciones a los precios de los combustibles.

Entre los argumentos del presidente Abelardo de la Espriella, referentes a la decisión de no aumentar el valor de la gasolina en octubre, es que se debe buscar soluciones permanentes para enfrentar el aumento del precio internacional del petróleo y el efecto que este tiene sobre el precio de la gasolina.

En tendencia

- [1. Debate pensional: ¿reformular la reforma?](#)
- [2. Fumigación de narcocultivos con glufosinato: un laberinto político, jurídico y técnico](#)
- [3. Con alivios tributarios a deudores morosos se recaudarían \\$362 mil millones](#)
- [4. Boots on the ground: las operaciones en tierra de EE.UU. en América Latina](#)
- [5. Pulso electoral para regionales 2027 arranca muy movido](#)
- [6. Así van las soluciones de movilidad en las principales salidas y entradas de la ciudad](#)
- [7. De la burundanga a la sumisión química](#)

Le puede interesar

coordinada entre las diferentes entidades del Gobierno antes de adoptar nuevas decisiones que puedan tener impacto sobre los ciudadanos.

“Mientras buscamos soluciones permanentes para afrontar la subida del precio internacional del petróleo y su impacto en el precio de la gasolina”, señaló De la Espriella.



Rumbo dispar con precio del petróleo por Oriente Medio

Asimismo, el pasado 30 de septiembre, el presidente de **Ecopetrol**, Joaquín Gutiérrez, estuvo en Venezuela, participando en el Congreso Internacional de Petróleo y Gas, con el objetivo de identificar nuevas oportunidades de negocio y fortalecer la estrategia de crecimiento de la compañía en el sector de los hidrocarburos.

La presencia de la petrolera en este encuentro hace parte de una agenda orientada a consolidar alianzas estratégicas, intercambiar experiencias con actores de la industria y analizar perspectivas de desarrollo para el mercado energético regional.

De acuerdo con **Ecopetrol**, el evento reunió a líderes del sector para debatir sobre el resurgimiento de Venezuela como un actor relevante en la industria global de hidrocarburos, pero Colombia quiso estar presente para auscultar el mercado y analizar salidas a negocios internacionales que sirvan para apaciguar primero el abastecimiento de gas, y evaluar hacia dónde van los precios internacionales del crudo que afectan la gasolina y el diésel.

El mercado

Ecopetrol destacó que Venezuela continúa siendo un mercado de interés para la industria energética debido a la magnitud de sus recursos y al potencial de desarrollo asociado a la actividad petrolera.

La petrolera también informó que, antes de participar en estas actividades, **realizó procesos de debida diligencia y análisis de riesgos, además de implementar** protocolos para garantizar el cumplimiento de las licencias generales expedidas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de Estados Unidos (Ofac) y de la normativa nacional e internacional aplicable.

La participación de Joaquín Gutiérrez Caballero en Caracas se enmarca en las primeras acciones impulsadas bajo la nueva etapa de liderazgo de la empresa, enfocada en fortalecer la competitividad de **Ecopetrol** y explorar oportunidades de crecimiento en el sector energético regional.

Por otra parte, un informe de Anif, destaca que frente a los precios del petróleo Brent superiores a los US\$103, y su impacto Colombia, señala que, para las finanzas de la Nación, un precio de petróleo alto ofrece una cobertura fiscal parcial.



Boots on the ground: las operaciones en tierra de EE.UU. en América Latina

TOP ENTREVISTA

Con alivios tributarios a deudores morosos se recaudarían \$362 mil millones

ECONOMÍA

¿Cómo cerrarían este año los 5 indicadores fundamentales de la economía?

millones el gasto por transferencias de la Nación para cubrir las obligaciones del Fondo Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc) en ese mismo año. Así, cerca **del 71% del ingreso fiscal adicional derivado de un mayor precio del petróleo se destinaría** a cubrir el mayor costo del fondo, limitando el beneficio fiscal neto de un entorno de mayores precios del crudo.

Sin duda los tres últimos meses, han sido volátiles para el petróleo. Tras el pico de marzo, **cuando el Brent bordeó los US\$120 dólares por barril (dpb) por el cierre intermitente del Estrecho** de Ormuz, la referencia se moderó hasta los US\$75 dpb en julio. No obstante, en septiembre volvió a superar los US\$100 dpb ante una nueva escalada en Medio Oriente.

Para las cuentas de la Nación, altos precios del petróleo tienen un doble filo. Por un lado, aumenta los ingresos fiscales provenientes del sector petrolero, que **llegan al Estado vía impuesto de renta, dividendos de Ecopetrol y excedentes financieros de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH)**. Por otro, eleva las obligaciones del Fepc, cuyo objetivo es mitigar el impacto de la volatilidad de los precios internacionales sobre los combustibles en el mercado interno.

Haga clic aquí para seguirnos en el canal de WhatsApp

Bajo este contexto, con los actuales precios internacionales del petróleo, el **precio local de la gasolina corriente estaría \$163 por encima de su referencia internacional, mientras** que el diésel se seguiría subsidiando en un precio cercano a los \$4.550 por galón. De mantenerse las condiciones actuales en los precios del petróleo y la tasa de cambio, desde Anif estiman que el Fepc cerraría con un déficit cercano a los \$6,6 billones en 2026.

Más información

NACIÓN

Rusia y Ucrania prometen redoblar ataques contra infraestructura enemiga

INTERNACIONAL

Flávio Bolsonaro gana la primera vuelta presidencial en Brasil

INTERNACIONAL

Irán a EU: no hay solución militar para la guerra en Oriente Medio

POLÍTICA

Así va el pulso por anular cobros de reconexión de servicios

POLÍTICA

JEP pide al Congreso aprobar \$821 mil millones avalados por Minhacienda

POLÍTICA

Gobierno activa estrategia para dinamizar el comercio en Santa Marta

Copyright © 2026 EL NUEVO SIGLO. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

[TÉRMINOS Y CONDICIONES](#) [DERECHOS DE AUTOR](#) [CAMBIAR AJUSTES DE PRIVACIDAD](#)