COLUMNISTA

De la Espriella quiere vender Ecopetrol

13 noviembre, 2026 / El Unicornio

Por ISMAEL OROZCO*

No es por conocimientos técnico-económicos que el presidente Abelardo de la Espriella ha puesto en la Gerencia y la Junta Directiva de Ecopetrol a dos de sus alfiles más agresivos para hacer negocios con plata ajena.

La decisión obedece a un plan debidamente urdido para llevar a Ecopetrol a una situación de catástrofe económica, al tener que responderle al Fondo de Estabilización y no tener con qué hacerlo. Los alfiles plantean vender parte de la empresa para obtener recursos; la semiprivatizan; las Convenciones Colectivas de Trabajo con la USO se endurecen, y más actividades del proceso de refinación se contratan con externos que tienen diferente vinculación laboral, no sindicalizada. Las amenazas de huelga dejan de ser tan "asustadoras". ¿Y cómo se llega a eso? Veamos:

El país demanda un promedio de 163.000 barriles diarios de diésel (6.846.000 galones) y debe importar un promedio del 10 % de eso, que no alcanzan a producir nuestras refinerías.

Al consumidor le venden una mezcla de diésel puro (90 %) con biodiésel (10 %) —aceite de palma—. El diésel se vende (precio promedio) a $11.310 el galón. El ingreso al productor (Ecopetrol) es el 50 % de eso, lo que significa $5.666 por galón.

El ingreso al productor del biodiésel (palmeros), que no tiene subsidio alguno, es de $18.345 por galón puro (16 %). Recibe tres veces más que Ecopetrol y eso explica, en parte, por qué plantean subir la mezcla con biodiésel al 15 %...

Los impuestos (al carbono, IVA, etc.), sumados al transporte a puerto colombiano, seguros, pérdidas por evaporación y costos portuarios, totalizan el 15 %.El margen de distribución, incluidos fletes de carrotanques, oleoductos y ganancia del distribuidor, significa el 19 %.

El precio en el mercado internacional (Golfo de México), sumados todos los elementos, hoy está en $19.700 por galón. Indica que la brecha es de $8.380 por cada galón de diésel.

Esa diferencia es la que debe reintegrarse al Fondo de Estabilización y, como no se está haciendo, surge el hueco fiscal, que el gobierno Petro resolvió en lo atinente a la gasolina, pero no al diésel.

En resumen: De continuar el precio del diésel al consumidor en $11.310 el galón y el precio internacional en $19.610 por galón, los contribuyentes tendremos que subsidiar a los camioneros, buseteros y las camionetas Toyota Prado en $1,22 billones mensuales.

El presidente De la Espriella no quiso subirle el precio a la gasolina, cuyo precio internacional también ha subido; luego, el desfase será mayor y la reforma tributaria que cocina no alcanzará para evitar mayores consecuencias.

Mientras un minúsculo grupo aplaudirá y gritará que "¡Viva Cristo Rey!", otro muy grande va a salir a protestar el 19 de noviembre, porque ahora a la olla del sancocho hay que agregarle el Fondo Milagro, así como el recorte al presupuesto de la Justicia y de la Educación.

@IsmaelOroz95512

** Ingeniero de Transportes y Vías de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia (UPTC). Exalcalde de Floridablanca, gerente de los Ferrocarriles Nacionales, división Santander, y director del Distrito 15 de Carreteras del entonces Ministerio de Obras Públicas.*

‹ Medios encienden alarmas por impacto de reforma tributaria

DEL PACTO AL ACTO



Publicada en El Espectador. Noviembre 12 de 2026.

0

Article Rating

Subscribe

Login

Please login to comment

0 COMMENTS

Las Décimas de Don Gerardo



El juicio final

5 octubre, 2024 / Gerardo Martinez Martinez



Esa platica se perdió

27 septiembre, 2024 / Gerardo Martinez Martinez



Diálogos de mesa coja

20 septiembre, 2024 / Gerardo Martinez Martinez



Excusas, pleitos y desacatos

3 febrero, 2024 / Gerardo Martinez Martinez

Copyright ©2026 El Unicornio | Política de Privacidad y Tratamiento de Datos Personales | Tema por: Theme Horse | Funciona gracias a: WordPress