TENDENCIA

¡Del campo a los aviones! La palma de aceite busca conquistar el multimillonario negocio del combustible aéreo

La OACI aprobó el uso del aceite de palma colombiano para producir combustible sostenible de aviación, abriendo una oportunidad industrial y de inversión para el país.

EF **Por Camilo Silvera**
Redacción · El Frente

12 noviembre 2026 · 2 min de lectura



RESUMEN CON IA

Resumen | Puntos clave | Contexto

La OACI aprobó el uso del aceite de palma colombiano para producir combustible sostenible de aviación, abriendo una oportunidad industrial y de inversión para el país.

Generado a partir del artículo · revisado por redacción 👍 Útil 👎 No útil

✨ Generado con IA · puede contener errores, verifícalo antes de compartir.

Únete a nuestro canal de WhatsApp
Recibe lo más importante de El Frente al instante →

PUBLICIDAD

Suscripción Periódico Digital
Clasificados en línea
Publicidad digital

LÍNEA DEL TIEMPO · IA

✨ Generado con IA · puede contener errores, verifícalo antes de compartir.

La Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) abrió la puerta para que el aceite de palma colombiano se utilice en la fabricación de combustible sostenible de aviación. El reconocimiento internacional podría impulsar inversiones superiores a los 4.500 millones de dólares, la instalación de dos plantas industriales y la generación de más de 150.000 empleos.

Colombia podría estar ante una nueva oportunidad para convertir uno de sus productos agrícolas en protagonista de la transición energética mundial. El aceite de palma, tradicionalmente destinado a las industrias alimentaria, cosmética y de biocombustibles, acaba de recibir luz verde internacional para ingresar a otro mercado de enormes dimensiones: la fabricación de combustible sostenible para aviones.

El Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) aprobó un nuevo valor de emisiones para la producción de combustible sostenible de aviación (SAF) a partir del aceite de palma, decisión que incorpora la materia prima colombiana al listado de insumos elegibles para esta industria.

El reconocimiento llega después de cerca de dos años de gestiones técnicas y diplomáticas encabezadas por la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite (Fedepalma), con el acompañamiento de la Aeronáutica Civil.

Pero el asunto va mucho más allá de un reconocimiento agrícola. La industria aeronáutica mundial necesita reducir sus emisiones contaminantes y está buscando alternativas para reemplazar progresivamente los combustibles fósiles. En ese escenario, Colombia acaba de conseguir una puerta de entrada a un negocio que podría transformar parte de su industria agroindustrial.

De acuerdo con las estimaciones técnicas preliminares presentadas por Colombia, el combustible producido con aceite de palma nacional podría reducir hasta un 55 % las emisiones de gases de efecto invernadero

durante su ciclo de vida, dependiendo de las condiciones de producción, procesamiento y transporte.

El argumento colombiano se respaldó en un estudio del Banco Mundial que documentó las particularidades de la palmicultura nacional, especialmente sus avances en materia de cero deforestación y prácticas productivas de bajas emisiones.

Ecopetrol podría entrar en el negocio

Una de las posibilidades más interesantes es que Colombia no tendría que comenzar desde cero. La decisión de la OACI también contempla el coprocesamiento de materias primas renovables en refinerías convencionales, alternativa que permitiría aprovechar infraestructura industrial existente.

En ese escenario aparece Ecopetrol, que dispone de tecnología para coprocesar materias primas renovables, incluido el aceite de palma. Esto abre la posibilidad de avanzar hacia la producción nacional de combustible sostenible de aviación en un horizonte de corto plazo, siempre que se concreten las condiciones técnicas, comerciales y regulatorias.

ESPACIO PUBLICITARIO PARA TU MARCA

EL FRENTE · PAUTA

Llega a más de 200 mil santandereanos

Cotizar →

PUBLICIDAD

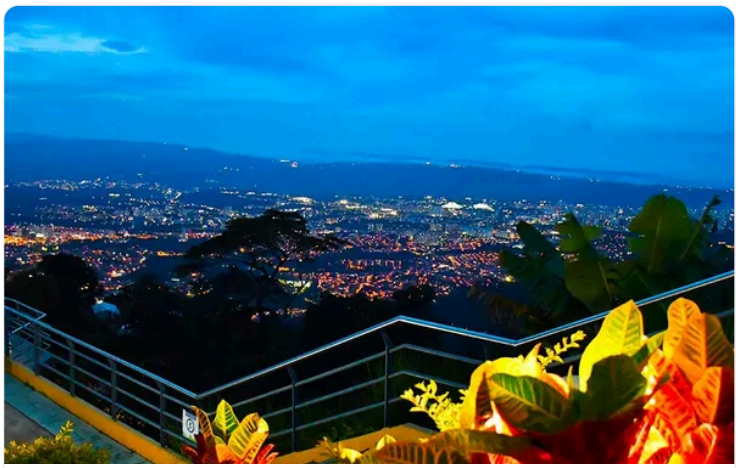
Leer periódicos

Noticias locales

Suscripción periódico

Más de Camilo Silvera

Ver autor →



TENDENCIA



TENDENCIA

La Bonita más atractiva: Bucaramanga se consolida como la tercera ciudad más competitiva del país

Bucaramanga quedó tercera en el ICC 2026 y lidera en educación superior e innovación, confirmando su fortaleza para atraer inversión y talento.

12 nov 2026

¿Están pensando en unificar servicios públicos en una Triple A para el Área Metropolitana?

La Veeduría Ciudadanía Activa pidió estudios para evaluar una posible integración del Acueducto, EMPAS y EMAB en una sola empresa de servicios...

11 nov 2026



TENDENCIA

La prepago de Petro dice que nunca estuvo enamorada y que quería desenmascararlo: “Me olía a orines”

Deicy Jiménez aseguró que nunca estuvo enamorada de Gustavo Petro y que buscaba desenmascararlo, mientras siguen las denuncias por supuestos contratos a...

11 nov 2026

Seguir leyendo

Más sobre tendencia

Ver sección →



TENDENCIA

Orgullo Comunero cierra su temporada en Bogotá

Orgullo Comunero competirá en Bogotá en la última válida de pista de la temporada, con una delegación santandereana en eventos UCI C2...

Alvaro Angarita · 12 nov

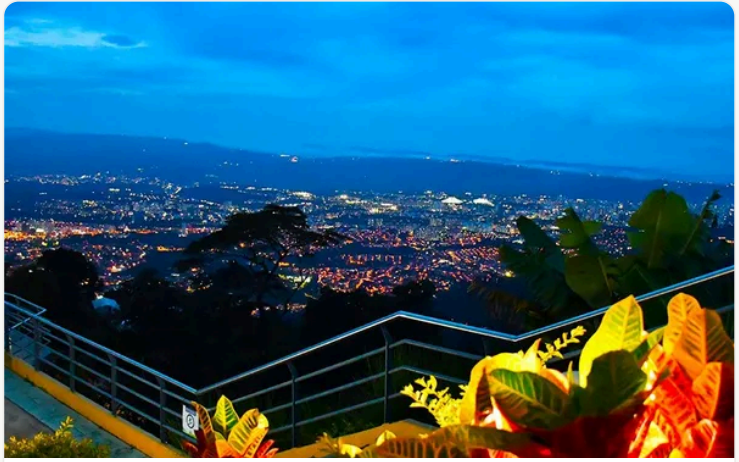


TENDENCIA

La nueva actividad deportiva de Cristiano Ronaldo

Cristiano Ronaldo aprovechó su primera pausa internacional tras retirarse de Portugal para jugar golf en Lisboa con amigos.

Alvaro Angarita · 12 nov



TENDENCIA

La Bonita más atractiva: Bucaramanga se consolida como la tercera ciudad más competitiva del país

Bucaramanga quedó tercera en el ICC 2026 y lidera en educación superior e innovación, confirmando su fortaleza para atraer inversión y talento.

Camilo Silvera · 12 nov

© 2026 El Frente · Periódicos y Publicaciones S.A.S. · NIT 804.010.934-3 · Todos los derechos reservados

Carrera 12 # 31-24, Bucaramanga, Santander, Colombia · gerencia@elfrente.com.co