PUBLICIDAD

Biocombustibles

Jueves, 12 de noviembre de 2026

Colombia abre un nuevo mercado para su palma de aceite: combustible para aviones

Una decisión internacional habilita nuevas oportunidades para la palmicultura colombiana, con potencial para reducir hasta un 55% las emisiones de la aviación.

Ana Sofía Pineda

Redactora especializada en agricultura en América Latina. Cubre actualidad agropecuaria, política rural, innovación y comercio agroalimentario, con...



Fuente: AgroLatam.com
Autor: AgroLatam.com

La **palma de aceite colombiana** acaba de alcanzar un reconocimiento internacional que podría transformar sus oportunidades comerciales. El Consejo de la **Organización de Aviación Civil Internacional** (OACI) aprobó un nuevo valor de emisiones para la producción de combustible sostenible de aviación (SAF) elaborado con aceite de palma de Colombia. La decisión permite incorporar esta materia prima nacional

entre las alternativas elegibles para fabricar combustibles destinados al transporte aéreo, con un **potencial de reducción de hasta el 55% de las emisiones de gases de efecto invernadero** durante su ciclo de vida.

La aprobación es resultado de aproximadamente **dos años de trabajo técnico y diplomático** encabezado por la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite (Fedepalma), con el acompañamiento de la Aeronáutica Civil de Colombia (Aerocivil). El proceso permitió presentar información específica sobre las condiciones de producción del aceite de palma colombiano y sustentar un valor de emisiones reconocido internacionalmente. Para el sector agroindustrial, representa una oportunidad de vincular la producción agrícola con una industria que busca alternativas para reducir su impacto ambiental.

El reconocimiento adquiere relevancia porque los combustibles sostenibles de aviación forman parte de las estrategias que evalúa la industria aeronáutica para disminuir sus emisiones. A diferencia de los combustibles convencionales de origen fósil, el SAF puede producirse a partir de determinadas materias primas renovables. Sin embargo, **su beneficio ambiental depende de toda la cadena productiva**, desde el origen de la materia prima y su procesamiento hasta el transporte y la utilización final del combustible.

LA PALMA COLOMBIANA PODRÍA REDUCIR HASTA 55% LAS EMISIONES DEL COMBUSTIBLE AÉREO

De acuerdo con las estimaciones técnicas preliminares presentadas durante el proceso de evaluación, el combustible sostenible elaborado con aceite de palma colombiano **podría alcanzar una reducción de hasta el 55% de las emisiones de gases de efecto invernadero durante su ciclo de vida**. El porcentaje no constituye una disminución automática para cualquier combustible producido con esta materia prima, sino un potencial sujeto a las características de cada sistema productivo y de la cadena de suministro.

La información presentada ante la OACI se apoyó en un estudio del **Banco Mundial**, que permitió documentar particularidades de la producción nacional de aceite de palma. Entre los elementos considerados se encuentran los avances del sector en compromisos de **cero deforestación** y la implementación de prácticas agrícolas orientadas a reducir las emisiones. Estos antecedentes contribuyeron a fundamentar el nuevo valor aprobado y a diferenciar las condiciones de producción colombianas dentro de los esquemas internacionales de evaluación ambiental.

Para la palmicultura, la decisión representa una posibilidad de diversificar los destinos comerciales de su producción. El aceite de palma tiene aplicaciones en distintas actividades industriales, pero su incorporación a la cadena de combustibles sostenibles de aviación permitiría ampliar la demanda potencial hacia un sector con necesidades específicas de abastecimiento. **La aprobación no implica que las exportaciones o las ventas de aceite de palma para SAF**

comiencen de manera inmediata, ya que todavía deben desarrollarse las operaciones comerciales e industriales correspondientes.

Desde Fedepalma consideran que el reconocimiento puede contribuir a atraer inversiones y promover nuevas actividades de transformación industrial. Su presidente ejecutivo, Nicolás Pérez Marulanda, destacó que el trabajo realizado permitió presentar ante organismos internacionales las características de sostenibilidad de la producción colombiana. El dirigente también vinculó esta oportunidad con el desarrollo agroindustrial y la generación de empleo rural, especialmente si la nueva demanda se traduce en proyectos de procesamiento dentro del país.

El avance también plantea nuevas exigencias para los actores de la cadena palmera. La posibilidad de abastecer a la industria aeronáutica dependerá de demostrar las condiciones ambientales de la materia prima y mantener sistemas de producción compatibles con los criterios establecidos para los combustibles sostenibles. Por eso, **la trazabilidad, el manejo productivo y la medición de emisiones** adquieren importancia para evaluar el desempeño de cada operación y su eventual participación en este mercado.

ECOPETROL Y LAS REFINERÍAS ABREN UNA OPORTUNIDAD INDUSTRIAL PARA PRODUCIR SAF

Uno de los aspectos relevantes de la decisión internacional es que contempla el **coprocesamiento de materias primas renovables en refinerías de petróleo**. Este procedimiento permite incorporar insumos de origen biológico a determinados procesos industriales existentes, una alternativa que podría facilitar la producción de combustibles sostenibles sin depender exclusivamente de nuevas instalaciones. Para Colombia, esta posibilidad resulta especialmente importante por la infraestructura de refinación con la que ya cuenta el país.

En ese escenario, **Ecopetrol dispone de tecnología para coprocesar materias primas renovables, incluido el aceite de palma**. Esta capacidad industrial representa una oportunidad para desarrollar combustibles de aviación con componentes de origen agrícola y conectar la producción palmera con instalaciones de transformación energética. No obstante, la disponibilidad de tecnología no equivale a una producción comercial de SAF ya confirmada, y el material disponible no precisa volúmenes, inversiones comprometidas ni fechas de inicio de nuevas operaciones.

La integración entre agricultura e industria energética podría generar oportunidades para diferentes eslabones productivos. Los cultivadores aportarían la materia prima, mientras que las instalaciones industriales asumirían los procesos necesarios para obtener combustibles destinados al sector aeronáutico. La viabilidad económica dependerá de factores como los costos de abastecimiento, las condiciones de procesamiento, la demanda internacional y los requisitos ambientales que deban cumplir los productos finales.

Para Colombia, el reconocimiento de la OACI también permite

posicionar las características de su producción de palma dentro de una actividad que requiere evaluar cuidadosamente las emisiones asociadas con cada materia prima. La información técnica presentada durante el proceso de aprobación constituye una referencia para futuros proyectos, aunque cada iniciativa deberá demostrar sus propias condiciones de producción y cumplimiento de los criterios aplicables.

El sector palmero dispone ahora de **una nueva vía regulatoria para participar en la cadena internacional de combustibles sostenibles de aviación**, mientras que la infraestructura de Ecopetrol ofrece una alternativa industrial para explorar su fabricación en Colombia. El alcance comercial de esta oportunidad dependerá de la concreción de proyectos, la demanda de las compañías del sector energético y aeronáutico y la capacidad de producir combustible que cumpla con los estándares internacionales de emisiones.

© AgroLatam. Todos los derechos reservados.

Esta nota habla de:

Colombia | Aceite de palma | Huella de carbono | Combustible | Regulaciones

Últimas noticias de Colombia



El Niño amenaza al campo colombiano: una planta invasora aumenta el riesgo de incendios



Colombia depende del exterior para abastecer el 41% de su consumo de uvas



México exportará 22% más aguacate, pero los productores reciben casi 29% menos

Ver más

© Copyright 2026. All rights reserved.

powered by SOCIAL LATAM GROUP

powered by vincolo