• TENDENCIA

Preguntas sin respuesta sobre la extraña contratación en la que habría influido el exministro Edwin Palma

Una investigación periodística cuestiona la millonaria contratación de Fermar con Ecopetrol y posibles influencias alrededor de Edwin Palma, Ricardo Roa y Julián Caicedo.

EF Por Camilo Silvera
Redacción · El Frente

9 noviembre 2026 · 5 min de lectura



RESUMEN CON IA

Resumen | Puntos clave | Contexto

Una investigación periodística cuestiona la millonaria contratación de Fermar con Ecopetrol y posibles influencias alrededor de Edwin Palma, Ricardo Roa y Julián Caicedo.

Generado a partir del artículo · revisado por redacción

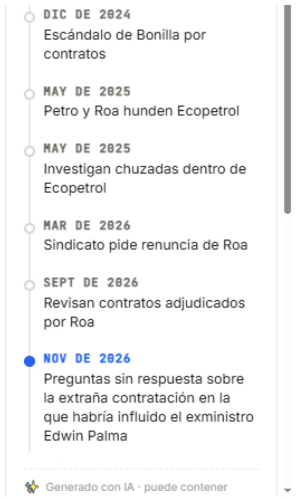
Útil No útil

Generado con IA · puede contener errores, verifícalo antes de compartir.

PUBLICIDAD

LÍNEA DEL TIEMPO · IA

Una investigación periodística encontró una extensa red de nombres, empresas y relaciones que convergen alrededor de una de las mayores bolsas de contratación de Ecopetrol y sus filiales durante los últimos años. En el centro de toda la investigación aparece el expresidente de la estatal petrolera, Ricardo Roa; su pareja sentimental Julián Caicedo Cano; y el exministro de minas y energía, el santandereano Edwin Palma, quienes fungieron de facilitadores para la escabrosa cuantía en fuga de capital por medio de dudosa contratación.



Por Camilo Ernesto Silvera Rueda - Redacción Política / EL FRENTE

Desde los primeros días de este mes de noviembre ha circulado un rumor en los corrillos políticos en los que se vaticina la llegada al tarjetón de aspirantes de la Gobernación de Santander del exministro de Minas y Energía Edwin Palma, cercano a Gustavo Petro, precisamente en representación del Pacto Histórico, candidatura que contaría con amplio respaldo de sectores de izquierda, organizaciones sindicales y movimientos alternativos.

Claro está, no hay nada de malo en que un ciudadano en ejercicio postule su nombre a un cargo público de elección popular, sin embargo, lo preocupante de Palma no son las decisiones que tome por estos días sino las disposiciones en las que habría incluido en el pasado, cuando ejercía su rol como jefe de la cartera minero energética, cuando presuntamente se habría entretejido una red de poderes que vendrían desde la Casa de Nariño, con amigos cercanos a la exprimera dama Verónica Alcocer y figuras con alto poder de decisión en la cúpula de Ecopetrol, todo con el objetivo de beneficiar con contratos de la estatal petrolera a empresas regionales.

¿Cuál habría sido el papel de Edwin Palma en este entramado? Pues una investigación periodística realizada por varios periodistas en Santander está trabajando por develar los intríngulis de la pregunta, teniendo como hipótesis central a un Edwin Palma que mas como ministro en este caso habría fungido como lobista entre las directivas de Ecopetrol y un importante grupo de contratistas en Barrancabermeja.

El trio Palma, Roa y Caicedo

La lupa en los hallazgos de esta investigación tiene bajo la lupa el extraordinario crecimiento contractual de la empresa Montajes y Construcciones Fermar S.A.S., firma vinculada a la industria petrolera y cuyos representantes legales, Leonardo Macías Villalba y Jhonatan Eduardo Macías Rodríguez, aparecen asociados a una creciente bolsa de negocios con Ecopetrol y sus filiales para el gobierno de Gustavo Petro, y el ministerio de Edwin Palma.

El dato que abre la investigación es demoledor: al menos 32 contratos registrados desde 2021 representan, $1.378.459.143.540, es decir, más de $1,37 billones. Ojo a esto: de los 32 contratos identificados 29 fueron suscritos cuando Gustavo Petro produjo una profunda recomposición del poder en el sector energético y Ricardo Roa llegó a la presidencia de Ecopetrol.

En esta investigación aparece un nombre que conecta el mundo empresarial de los Macías con las estructuras de poder del sector energético de la Era Petro: Edwin Palma Egea. El santandereano, proveniente del mundo sindical, dio el salto hacia posiciones de alta responsabilidad en el sector energético hasta convertirse en ministro de Minas y Energía durante el gobierno Petro, luego de su tránsito por el Ministerio de Trabajo.

Lo que se sabe hasta el momento es que Palma ya mantenía relaciones con los Macías antes de su llegada al Gobierno Nacional y esa circunstancia adquiere especial relevancia cuando se contrasta el crecimiento posterior de la contratación de Fermar con la llegada de Ricardo Roa a la presidencia de Ecopetrol.

Roa, para entonces una de las figuras de mayor confianza del gobierno Petro en el sector energético, quedó al frente de la principal empresa estatal del país y de un conglomerado que incluye múltiples filiales.

En ese entorno también aparece Julián Caicedo Cano, señalado como pareja sentimental de Roa, cuyo nombre forma parte de las relaciones personales que esta investigación considera necesario examinar para reconstruir el mapa de influencias alrededor de la estatal petrolera.

La hipótesis que queda planteada por los hallazgos periodísticos es que la coincidencia de estos personajes, sus relaciones previas y el extraordinario crecimiento contractual de Fermar merece una explicación documental mucho más profunda.

Por eso, el interrogante central no es simplemente por qué Fermar contrata con Ecopetrol. La compañía tiene décadas de experiencia en el sector y esa contratación, por sí misma, es legítima. ¿Qué explica el salto en las cuantías y en la participación contractual de Fermar después de la llegada del gobierno Petro? ¿Quiénes intervinieron en esos procesos? ¿Existieron relaciones políticas, personales o empresariales que facilitaran el acceso a determinados negocios? ¿Quiénes son los beneficiarios finales de los contratos?

Pero el tema de las fechas contractuales arroja datos muy interesantes. Por ejemplo, nueve de los 32 contratos fueron firmados antes de la llegada de Gustavo Petro al gobierno nacional, lo cual demuestra una penetración de esta empresa en la contratación de Ecopetrol, incluso sin la presencia de funcionarios afines al gobierno del Pacto Histórico. Sin embargo, sí sorprende que en los años siguientes, ya con Petro en el poder, no solo aumentó la contratación para la referida firma sino también la cuantía de los paquetes contractuales.

¿Cómo eligen a Fermar?

Entre los contratos que más suspicacias genera entre Ecopetrol y Montajes y Construcciones Fermar S.A.S., está el contrato No. 3045344, cuyo alcance contempla obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para Ecopetrol y compañías de su grupo empresarial.

De acuerdo con la información disponible, el contrato fue suscrito el 13 de diciembre de 2021 y contemplaba inicialmente una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2025. Su valor contractual aparece registrado en $114.688.073.773, mientras que las cifras reportadas muestran valores ejecutados y pagados que requieren ser revisados con detalle para establecer cuánto terminó comprometiéndose efectivamente y bajo qué órdenes de servicio.

El objeto contractual es particularmente amplio: “construcción de obras civiles, eléctricas, mecánicas e instrumentación requeridas por la Vicepresidencia de Proyectos y Perforación para Ecopetrol S.A. y para su grupo empresarial Tier 1”. Es decir, no se trata de una obra aislada, sino de un esquema que permite desarrollar múltiples intervenciones de infraestructura de acuerdo con las necesidades operativas de la compañía.

La modalidad mediante Órdenes de Servicio (ODS) agrega otro elemento que merece especial atención. Bajo este mecanismo se pueden desprender trabajos

merece especial atención. Bajo este mecanismo se pueden desprender trabajos específicos en diferentes campos, instalaciones y proyectos, entre ellos operaciones asociadas a CPO9, Castilla y actividades de Downstream.

En los registros suministrados aparecen, entre otros valores, $37.272.684.094 y $30.535.833.714 asociados a la ejecución del contrato. La diferencia entre el valor inicialmente registrado y los montos efectivamente ejecutados o pagados constituye precisamente uno de los aspectos que debería ser explicado con absoluta claridad por Ecopetrol.

Entonces, la pregunta de fondo no es solamente cuánto dinero terminó recibiendo Fermar. También resulta necesario establecer cómo fue seleccionada la compañía, cuántas empresas participaron en el proceso, cuáles fueron los criterios técnicos y económicos utilizados, qué funcionarios intervinieron en la contratación, cuántas Órdenes de Servicio fueron expedidas y qué obras concretas fueron ejecutadas con los recursos públicos o empresariales comprometidos.

Y allí aparece el verdadero tamaño de la contratación. Un contrato superior a los $114.000 millones no puede pasar inadvertido, especialmente cuando su objeto permite intervenir simultáneamente en infraestructura civil, sistemas eléctricos, montajes mecánicos, instrumentación, vías y mantenimiento dentro de instalaciones estratégicas de la industria petrolera.

¿Por qué Fermar? ¿Quién decidió? ¿Cuánto se contrató realmente? ¿Cuántas órdenes de servicio se desprendieron del contrato 3045344 y quiénes fueron sus beneficiarios finales?

Son preguntas que Ecopetrol debería responder con documentos en la mano. La dimensión económica del negocio hace que cualquier opacidad resulte especialmente sensible. Cuando se habla de más de $114.000 millones para ejecutar obras dentro de una de las empresas más importantes del país, la ciudadanía tiene derecho a conocer no solamente el valor del contrato, sino también el camino recorrido por cada peso. Exministro Edwin Palma, exigimos respuestas.

PUBLICIDAD

Más de Camilo Silvera

Ver autor →





