NOTICIA

ET Exclusivo suscriptores

Empresa colombiana ofrece reparar el gasoducto con Venezuela para importar gas: 'Dejamos saber a Ecopetrol nuestra absoluta capacidad'

La reparación del gasoducto binacional fue incluida como un proyecto estratégico que estaría listo en pocos meses.





Gas natural Foto: iStock

Lina Quiroga Rubio
PERIODISTA ECONÓMICA

06.11.2026 06:36 | Actualizado: 06.11.2026 06:36

Compartir Guardar Regalar Reportar Resumen Escuchar Comentar

Añadir EL TIEMPO como fuente preferida de información

Con la meta de garantizar el suministro de gas natural en el país, el **Gobierno Nacional decidió destrabar la reparación del gasoducto** binacional Antonio Ricaurte al incluirlo en la lista de **Proyectos de Interés Nacional y Estratégico** (Pines).

LEA TAMBIÉN



Barómetro Petrolero 2026: Se dispara la confianza en la presidencia de la República, pero se desploma la imagen de Ecopetrol y la industria

LINA QUIROGA RUBIO

Esta decisión **permitirá coordinar a las diferentes entidades públicas** directamente desde la Vicepresidencia de la República para que este tubo de 225 kilómetros **vuelva a funcionar entre el departamento de La Guajira** y la zona del Lago de Maracaibo.

El plan del Gobierno Nacional ya tiene una hoja de ruta definida: el gasoducto **volverá a estar operativo en unos ocho meses**, a más tardar en junio o julio de 2027, momento en el que **Ecopetrol comenzará a importar los primeros 50 millones** de pies cúbicos diarios de gas (mpcd).

Búsquedas relacionadas

Cómo Importar desde China a Venezuela

Como Importar desde China a Venezuela

Importar de China a Venezuela

Como Importar de China a Venezuela

LEA TAMBIÉN



Petrobras cierra más de 100 consultas previas para Sirius, pero evalúan la inclusión de otras 237 comunidades: 'Eso sí puede impactar'

LINA QUIROGA RUBIO



FOTO:ISTOCK

Según **explicó Germán León, director de Hidrocarburos** del Ministerio de Minas y Energía, este avance es fruto de un trabajo intensivo desde la coordinación de esa dependencia para categorizar la obra como estratégica, un trámite que **se logró en un tiempo récord de una semana** junto con el sector privado.

Con esos 50 mpcd se **busca cubrir cerca del 5 por ciento** del consumo nacional. No obstante, el gasoducto **tiene capacidad para mover hasta 450 mpcd**, lo que representa casi la mitad del gas que consume todo el país.

Para garantizar que las obras se desarrollen de forma segura, el general (r) Mauricio Moreno, director de Seguridad Nacional del

Ministerio de Defensa, detalló que **completan un mes de trabajos** para hacer realidad esa importación. El funcionario precisó que "**traer ese gas de Venezuela hacia Colombia es muy importante** y una orden del presidente Abelardo De La Espriella".

LEA TAMBIÉN



Los ganadores y perdedores con los cambios en IVA, impuesto de renta y aportes a salud que trae la reforma tributaria

LINA QUIROGA RUBIO



Germán León, director de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía. FOTO:IX CUMBRE DEL PETRÓLEO, GAS Y ENERGÍA.

Primer interesado en reparar el gasoducto

Ante este panorama, la Transportadora de Gas Internacional (TGI) **alzó la mano como la primera empresa interesada** en ofrecer su infraestructura y experiencia para recuperar el trazado del gasoducto Antonio Ricaurte.

Jorge Henao, gerente general de TGI, le **expresó personalmente al presidente de Ecopetrol**, Joaquín Gutiérrez, que la compañía **tiene toda la capacidad técnica** y los recursos listos para reabrir el gasoducto.

Henao recordó que no **se trata de una obra sencilla**, sino de una **tubería de 225 kilómetros con especificaciones helicoidales** de 26 pulgadas, por lo que quienes han trabajado en suelo venezolano comprenden bien los desafíos del terreno.

LEA TAMBIÉN



El carbón vuelve al rescate de Colombia por El Niño, pero con serias alertas por decisiones del gobierno Petro

LINA QUIROGA RUBIO





FOTO:ISTOCK

"Los que hemos tenido el privilegio de trabajar en Venezuela, **sabemos perfectamente los retos de habilitar ese gasoducto**. Así que **cuentan con todos los recursos de TGI**", manifestó durante la IX Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

Por ello, TGI **puso a disposición sus 75 unidades de compresión** instaladas en el país y sus 200.000 caballos de potencia, indispensables para lograr que el gas de Venezuela **ingrese al sistema colombiano a la presión requerida** de 1.200 PSI.

Aunque Henao coincidió en que los 50 mpcd iniciales son un alivio importante, insistió en que **Colombia necesita apostarle a regasificadoras de mayor envergadura**, con capacidades superiores a los 300 o 400 mpcd.

LEA TAMBIÉN



Salario mínimo 2027: Gobierno adelantaría el inicio de las negociaciones para fijar el aumento; esta sería la nueva fecha

LINA QUIROGA RUBIO



Jorge Henao, gerente general de TGI. FOTO:IX CUMBRE DEL PETRÓLEO, GAS Y ENERGÍA.

Esa es justamente la capacidad que tendrá la **regasificadora de TGI en La Guajira**. La empresa confía en cerrar pronto sus

PONTE AL DÍA



Exclusivo | Ecopetrol destraba la perforación del pozo Komodo, frenado por el Gobierno Petro: en 20 días le retiraron exigencias

ET LINA QUIROGA RUBIO



Empresa colombiana ofrece reparar el gasoducto con Venezuela para importar gas: 'Dejamos saber a Ecopetrol nuestra absoluta capacidad'

ET LINA QUIROGA RUBIO



¿Cómo y cuándo ahorrar energía en casa? Gobierno activa el 'Plan Energía Ya' para asegurar el suministro eléctrico ante el fenómeno de El Niño

MARÍA ALEJANDRA MESA MUNÉVAR



Regalías por $ 27,5 billones avanzan en el Legislativo, mientras Hacienda defiende apretón del Estado

CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA



Los ganadores y perdedores con los cambios en IVA, impuesto de renta y aportes a salud que trae la reforma tributaria

ET LINA QUIROGA RUBIO



'No necesitamos los pilotos': GeoPark asegura que Colombia puede perforar su primer pozo con fracking en 2027

LINA QUIROGA RUBIO

YPF en La Guajira. La empresa confía en cerrar pronto sus acuerdos comerciales para sancionar el proyecto, estimando que la terminal **entraría en operación un año después de su aprobación** y permitiría **importar gas a unos 11 dólares** por millón de BTU a partir de 2028.

¿Por qué es importante traer gas desde Venezuela?

Desde el sector gremial, el presidente de Campetrol, Nelson Castañeda, **resaltó que habilitar el gasoducto Antonio Ricaurte abre** una vía de abastecimiento mucho más práctica, pues **permite recibir el gas en estado gaseoso directamente** por tubería sin necesidad de enfriarlo, licuarlo, transportarlo por barco y volverlo a gasificar.

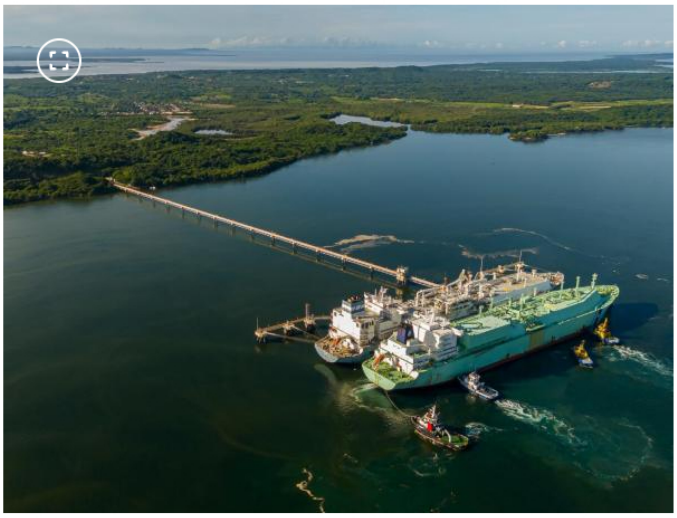
Castañeda enfatizó que **esta opción abarata de forma notable los costos** frente a la compra de gas licuado en el mercado internacional, donde **Colombia paga entre 25 y 30 dólares** por millón de BTU, mientras que el suministro venezolano se ubicaría muy por debajo de esa cifra.

LEA TAMBIÉN



Carboneras, a la espera de señales positivas del Gobierno para desembolsar US$ 150 millones frenados por 'persecución tributaria'

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:CALAMARÍ

El líder gremial puntualizó que, si bien hay que evaluar con lupa los volúmenes finales y los tiempos de entrega, la ventaja de declarar esta obra como prioritaria es que **las decisiones institucionales se toman a un ritmo acelerado** sin saltarse las etapas clave, el cumplimiento de los cronogramas ni los procesos de consulta con las comunidades locales.

De este modo, la importación por tubo desde Venezuela **se sumaría a las dos plantas de regasificación** del Caribe y a la proyectada en el Pacífico para consolidar una oferta diversa que cubra las necesidades del país.

Sigue toda la información de Economía en Facebook y Twitter, o en nuestra newsletter semanal.

Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar Comentar

Añadir **EL TIEMPO** como fuente preferida de información

Conforme a los criterios de The Trust Project SABER MÁS

Comentarios (1)

Carlos Riv...
0 puntos

Añadir un comentario...

Los más recientes

Monra Vayi Hace 10 horas
385 puntos • Debatiente apasionado

Falta mencionar que el gas natural traido de Venezuela debe pasar por un tratamiento para extraerle Co2, azufre, etc para poder ingresarlo a la red de gasoductos.

0

TEMAS RELACIONADOS

Importación de gas natural | Gas natural | Ecopetrol | Venezuela | Gasoducto | Reparación | TGI

SUGERENCIAS



BOLETINES EL TIEMPO
Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

REGISTRATE



EL TIEMPO GOOGLE NEWS
Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

QUIERO RECIBIRLO



EL TIEMPO WHATSAPP
Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

QUIERO RECIBIRLO



EL TIEMPO APP
Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

APP STORE GOOGLE PLAY APPGALLERY



SUSCRÍBETE AL DIGITAL
Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

SUSCRÍBETE

EL TIEMPO

Lleva la experiencia completa contigo

Descárgalo en el App Store

DESCARGAR EN Google Play

Chat IA

COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES
- MAPA DEL SITIO
- CLUB EL TIEMPO VIVAMOS
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE
- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO
- PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA
- SUSCRÍBETE
- PAUTE CON NOSOTROS
- NUESTROS PORTALES

MIEMBRO DE

Grupo de diarios de América

Interactive Advertisement Bureau

World Association of News Publishers

International News Media Association

Asociación Colombiana de Medios de Información

The Trust Project

VIGILADO POR

Superintendencia de Industria y Comercio