DESTACADO ECONOMÍA

Colombia impulsará la reactivación del gasoducto binacional para importar gas desde Venezuela

El gobierno colombiano declaró estratégica la obra para mitigar el déficit energético del país. El plan prevé fase inicial de importación de 50 millones de pies cúbicos diarios

5 de noviembre, 2026 - 5:40 am



Facebook Twitter WhatsApp Gmail Telegram

Economía.- La compañía energética estatal colombiana **Ecopetrol** anunció este miércoles que el gobierno de Colombia incluyó al gasoducto binacional Antonio Ricaurte en la lista de Proyectos de Interés Nacional y Estratégico, con el objetivo de rehabilitar su infraestructura e importar gas natural desde Venezuela.

La obra, que permanece inactiva desde hace más de una década, cuenta con longitud de 225 kilómetros que conectan el departamento de La Guajira con la cuenca del lago de Maracaibo en el estado Zulia.

Una vez restituida su operatividad técnica, la tubería dispondrá de capacidad máxima de transporte de hasta 450 millones de pies cúbicos diarios de gas natural, que representa cerca de 50% de la demanda colombiana.

Lea también



BCV fija la tasa oficial del dólar en 896,12 bolívares para este viernes

En la primera etapa del proyecto, la petrolera colombiana contempla la importación de 50 millones de pies cúbicos diarios procedentes del mercado venezolano, volumen equivalente a cerca de 5% del consumo nacional de Colombia.

«La iniciativa permitirá avanzar en la rehabilitación de una infraestructura con capacidad de transportar hasta 450 millones de pies cúbicos diarios de gas natural, equivalentes a cerca de la mitad del consumo nacional», precisó Ecopetrol en un comunicado corporativo.







EL REGIONAL Del Zulia

Suscríbete ahora a nuestros boletines informativos

Tu nombre

Escribe tu nombre y apellido

Tu Email

Escribe tu dirección de Email

Quiero suscribirme

La necesidad de diversificar las fuentes de suministro responde al déficit que afronta el sector energético colombiano, donde aproximadamente 40% del suministro consumido requiere ser importado.

La reducción de las reservas probadas y las presiones asociadas a variaciones climáticas como el fenómeno de El Niño han acelerado los esfuerzos para incorporar alternativas de transporte por tubería directa, evitando los costos operativos de licuefacción y regasificación del gas natural licuado (GNL).

Pese al anuncio de la inclusión del proyecto en la agenda de prioridad nacional, la empresa estatal no precisó fecha para la puesta en marcha de los flujos de gas ni el monto de inversión requerido para el mantenimiento estructural del tendido.

«Los 50 millones de pies cúbicos diarios previstos para la primera fase corresponden a una expectativa de suministro, cuya materialización depende del cumplimiento de los requisitos técnicos y regulatorios», indicó la representación institucional sobre las gestiones pendientes ante organismos regulatorios y autorizaciones internacionales.

Economía/El Nacional.
El Regional del Zulia.

TE PUEDE INTERESAR



BCV fija la tasa oficial del dólar en 896,12 bolívares para este viernes



Fallece Freddy García, fundador del Micro Combo Dabajuro y «La Voz de Oro»



Cómo Cristiano Ronaldo cambió por completo la historia de Portugal



¿Por qué quebró Ueno Bank? La crisis bancaria que tumbó al presidente de Paraguay



Terremoto político en Paraguay: Santiago Peña renuncia a la presidencia tras el colapso de Ueno Bank (Video)



Cuatrocientos gaiteros homenajearán a Neguito Borjas en la Plazoleta de la Basílica

CONTENIDO PROMOCIONADO













Copyright © 1990-2026 - Todos los derechos reservados.