Utilidades de Ecopetrol llegarían a $5 billones en el tercer trimestre del año

HACIENDA. LAS PERSPECTIVAS PRESENTADAS POR LA ESTATAL PETROLERA APUNTAN A UNA UTILIDAD NETA ENTRE $4 BILLONES Y $5 BILLONES, ES DECIR, AUMENTARÍA CERCA DE 200% FRENTE A 2025

BOGOTÁ

En medio de un trimestre protagonizado por la volatilidad de la cotización internacional del brent por el conflicto en Medio Oriente, *Ecopetrol* presentará sus resultados financieros correspondientes al tercer trimestre del año.

Según las perspectivas de la estatal petrolera, la utilidad neta se ubicaría entre $4 billones y $5 billones, es decir, registraría un aumento cercano a 200% frente a hace un año, cuando se ubicaron en $2,56 billones.

"Este comportamiento responde principalmente a la recuperación de la producción nacional, la normalización de las operaciones después de mantenimientos, bloqueos y dificultades logísticas", explicó **Amylkar Acosta**, exministro de *Minas y Energía*. Además, dijo que también juega un papel importante la mayor eficiencia operativa, recuperación de pozos y adquisición de activos productores.

Por su parte, los ingresos se ubicarían entre $33 billones y $36 billones, un aumento cercano a los $6 billones cuando en el mismo periodo de 2025 se situaron en $29,8 billones.

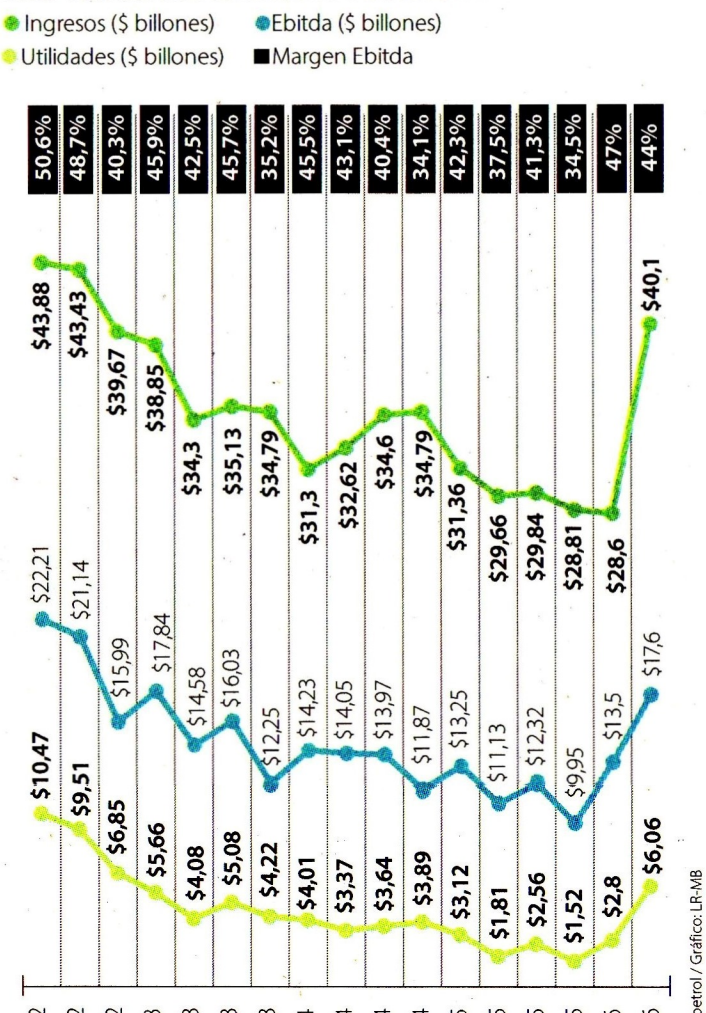
Frente a los demás indicadores, desde *Ecopetrol* señalaron que el Ebitda se ubicaría entre $14 billones y $16,5 billones; el margen Ebitda quedaría entre 42% y 46%; la posición de caja llegaría hasta los $18 billones; el saldo Fepc cerraría entre los $10 billones y $12 billones; y la producción de 750.000 barriles de petróleo equivalente por día. Ante esto, **Andrés Duarte**, director de renta variable de *Corficolombiana*, señaló que el aumento en producción es debido a que están incorporando lo que corresponde a *Brava*, que no estaba anteriormente. *"Ecopetrol tiene un aporte fiscal agregado entre 1% y 3% del PIB".*

Dentro de los factores que también podrían influir en estos resultados se encuentra la tasa de cambio, ya que una apreciación del peso frente al dólar puede reducir el valor en pesos de los ingresos petroleros denominados en dólares. Según **Acosta**, la carga tributaria también podría aportar. "La sobretasa del impuesto de renta aplicable a la actividad extractiva puede absorber una parte importante de las ganancias adicionales derivadas de los mayores precios internacionales".

A esto se le suma una alta volatilidad en el precio del brent, que, a pesar que es determinante para la estatal, no es el único factor que define su rentabilidad. Según señaló **Julio César Vera**, presidente de *XUA Energy*, frente al tercer trimestre de 2025, el brent sí fue considerablemente superior: aproximadamente US$91 frente a US$68 por barril. Frente al segundo trimestre de 2026, el Brent bajó de aproximadamente US$97,7 a US$91 por barril. "Por tanto, Ecopetrol tuvo mejores condiciones de precio que un año atrás, pero menos favorables que en el trimestre inmediatamente anterior", señaló.

RESULTADOS FINANCIEROS DE ECOPETROL AL CIERRE DEL SEGUNDO TRIMESTRE

COMPORTAMIENTO FINANCIERO DE ECOPETROL



Fuente: Ecopetrol / Gráfico: LR-MB



Julio César Vera
Presidente de XUA Energy

"El comportamiento del peso frente al dólar y la comparación con un segundo trimestre favorable explican buena parte de la reducción esperada".



Amylkar Acosta
Exministro de Minas y Energía

"Ecopetrol es la pieza maestra en la economía; la reactivación de la industria de los hidrocarburos impulsada por el Gobierno va a favorecer su desempeño".

$6,06

BILLONES FUE LA UTILIDAD NETA DE ECOPETROL EN EL SEGUNDO TRIMESTRE; LOS INGRESOS FUERON DE $40,1 BILLONES.

Síganos en:
www.larepublica.co
Para más información acerca de los resultados financieros de Ecopetrol.

ASÍ FUE EN EL SEGUNDO TRIMESTRE

Para el segundo trimestre del año, la compañía reportó ingresos por $40,2 billones, un Ebitda de $17,7 billones y ganancias por $6,1 billones; las utilidades de este periodo fueron las más altas desde el cuarto trimestre de 2022, cuando en ese entonces llegaron a $6,85 billones.

Al comparar con el mismo periodo del año pasado, las utilidades del segundo trimestre de la estatal petrolera fueron 235% más altas cuando sumaron $1,8 billones.

La producción de hidrocarburos de *Ecopetrol* alcanzó 706.000 barriles de petróleo equivalente por día. Además, los volúmenes transportados aumentaron 3,8% frente al mismo periodo del año pasado y llegaron a 1,125 millones de barriles por día.

Al cierre del segundo trimestre de 2026, la petrolera estatal recaudó $1 billón del saldo del Fepc correspondiente al segundo trimestre de 2025. Con ello, el saldo acumulado ascendió a $8 billones y la compañía proyecta que cierre 2026 entre $8 billones y $12 billones.

DAVID ALEJANDRO REALPE IREGUI
drealpe@larepublica.com.co

TRANSPORTE. BANCO MUNDIAL RESPALDÓ EL PROYECTO

Crédito de Línea 1 del Metro recibe garantía

BOGOTÁ

El aporte que le corresponde a Bogotá para terminar la Línea 1 del Metro ya tiene el respaldo de la banca. El *Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones, Miga*, que hace parte del *Grupo Banco Mundial*, emitió una garantía sobre el préstamo de $1,3 billones (US$400 millones) que *BNP Paribas* le concedió al Distrito. Con esa operación, la entidad busca movilizar capital privado hacia una obra que promete cambiar la movilidad y el empleo en la capital.

Los recursos del crédito financiarán la contribución del Distrito a la *Empresa Metro de Bogotá, EMB*, la entidad pública que gestiona y supervisa el desarrollo de la Línea 1. La garantía cubre el riesgo de que el Distrito incumpla sus obligaciones financieras y, teniendo en cuenta que protege tanto el capital como los intereses, su monto total llega a $2,8 billones (US$877 millones).

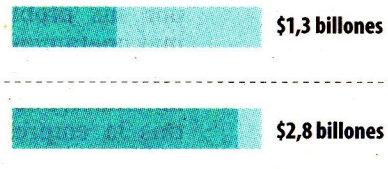
"Nos complace enormemente la oportunidad de asociarnos con el Distrito Capital de Bogotá y *BNP Paribas*, y de movilizar capital privado para este proyecto verdaderamente transformador y de gran impacto", declaró **Tsutomu Yamamoto**, director gerente de *Miga*.

Esta garantía se suma a casi una década de apoyo del *Grupo Banco Mundial* al proyecto, pues en estos años, el *Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento* le ha prestado US$600 millones al proyecto; y la *Corporación Financiera Internacional* fue inversionista principal en el primer bono verde internacional, con el que se financiará parcialmente la Línea 2.

LÍNEA 1 DEL METRO DE BOGOTÁ RECIBE GARANTÍA

¿CÓMO FUNCIONA?

1	Miga - Grupo Banco Mundial	**Garantiza el crédito:** si el Distrito no paga, Miga le responde al banco
2	BNP Paribas	Presta el capital
3	Distrito de Bogotá	Pide el crédito y lo paga
4	Empresa Metro	Recibe el aporte del Distrito y ejecuta la obra



Fuente: Banco Mundial / Gráfico: LR-AA

"El Metro de Bogotá generará y respaldará una gran cantidad de puestos de trabajo, reducirá los tiempos de desplazamiento e impulsará el comercio, al tiempo que disminuirá la congestión y mejorará la inclusión de las comunidades desatendidas", agregó **Yamamoto**.

Desde *BNP Paribas*, el director de territorio, **Jorge Valderrama**, resaltó que esta obra es un proyecto transformador que busca redefinir la movilidad urbana, las oportunidades económicas y la sostenibilidad ambiental. "Estamos orgullosos de asociarnos con Miga en esta obra de infraestructura emblemática, que ejemplifica el poder de la colaboración entre los sectores público y privado", dijo.

Cabe recordar que en septiembre, el *MinHacienda* autorizó al Distrito contratar crédito externo por hasta $1,3 billones.

SARA IBAÑEZ PITA
sibanez@larepublica.com.co