Este es el cronograma para reactivar el polémico gasoducto entre Colombia y Venezuela que operaría en 2027

Ecopetrol confirmó que PDVSA definirá la inversión y el cronograma para recuperar el gasoducto.

Elija a PORTAFOLIO como su fuente diaria y reciba primero nuestras noticias



Gobierno prevé reactivar el gasoducto Binacional Antonio Ricaurte para importar gas desde Venezuela. Foto: Portafolio

Paula Galeano Balaguera
PERIODISTA PORTAFOLIO
04.11.2026 14:57 | Actualizado: 04.11.2026 14:57

La recuperación del **gasoducto Antonio Ricaurte**, que conecta a Colombia con Venezuela, podría comenzar a materializarse en los próximos meses. La expectativa de Ecopetrol es que la infraestructura **pueda volver a operar durante los primeros meses de 2027**, en una apuesta por incorporar gas venezolano al mercado colombiano y ampliar las alternativas de abastecimiento en medio de las necesidades de suministro que enfrenta el país.



LEA TAMBIÉN
ANH mueve sus fichas para reactivar la exploración petrolera en 2027: reserva 20 millones de hectáreas
Paula Galeano Balaguera

Sin embargo, todavía **no hay una fecha definida para el inicio de las obras** ni un presupuesto establecido. La petrolera colombiana confirmó que la responsabilidad de estructurar, financiar y ejecutar los trabajos corresponde a **Petróleos de Venezuela (PDVSA)**, propietaria del activo, que actualmente adelanta las definiciones técnicas, operativas y regulatorias del proyecto.

"El cronograma de rehabilitación está siendo definido por PDVSA, responsable de la ejecución de las obras. Actualmente se adelantan coordinaciones técnicas, operativas y regulatorias para iniciar las actividades en el menor tiempo posible, considerando la importancia de esta infraestructura para contribuir al abastecimiento de gas que requiere el país", señaló Ecopetrol a este medio.

La compañía agregó que la expectativa es avanzar con los trabajos en campo en el corto plazo y **habilitar una entrada temprana en operación durante los primeros meses** del próximo año. Este plazo, no obstante, dependerá del desarrollo de las actividades y del cumplimiento de los requisitos legales, ambientales y regulatorios

aplicables en ambos países.



Gobierno prevé reactivar el gasoducto Binacional Antonio Ricaurte para importar gas desde Venezuela.
FOTO:CORTESÍA: ARCHIVO PORTAFOLIO

PDVSA tendrá a cargo la inversión

Uno de los aspectos que todavía está pendiente es cuánto costará recuperar la infraestructura y de dónde saldrán los recursos para financiar las intervenciones. Sobre este punto, **Ecopetrol precisó que no tiene a su cargo la inversión** ni la ejecución de las obras, responsabilidades que recaen sobre la compañía venezolana.

"La inversión requerida para la rehabilitación del gasoducto será determinada y ejecutada por PDVSA, propietaria de la infraestructura. Los detalles técnicos y financieros hacen parte del proceso de estructuración que actualmente desarrolla dicha compañía", explicó la petrolera colombiana.

En ese esquema, **Ecopetrol tendrá un papel de acompañamiento institucional** y de articulación en Colombia. Esto implica facilitar las gestiones que se requieran del lado colombiano para que el proyecto pueda avanzar, mientras que las decisiones sobre el presupuesto, las intervenciones físicas y el mecanismo de operación **serán definidas por PDVSA**.

Las dos compañías **mantienen un trabajo coordinado para viabilizar la iniciativa** dentro del marco legal y regulatorio vigente. No obstante, todavía no se han divulgado los detalles del modelo operativo ni las condiciones bajo las cuales se realizarían los eventuales envíos de gas hacia Colombia.



LEA TAMBIÉN
Los bloqueos al sector petrolero se triplicaron en una década y llegaron a 1.363 en 2025
Paula Galeano Balaguera

Ecopetrol indicó que, una vez se definan el cronograma y los aspectos técnicos del proyecto, se entregará información sobre los siguientes pasos. Por ahora, la fecha de entrada en funcionamiento **sigue sujeta a las decisiones que adopte la empresa venezolana** y al avance de los trámites correspondientes.

Una infraestructura de 225 kilómetros

El proyecto contempla recuperar el **gasoducto Antonio Ricaurte**, inaugurado en 2007 y construido para **conectar La Guajira, en Colombia, con la región del lago de Maracaibo**, en Venezuela.

La infraestructura tiene una **extensión total de 225 kilómetros**: 88 kilómetros en territorio colombiano y los 137 restantes en territorio venezolano. Después de más de diez años sin actividad, su rehabilitación **permitiría habilitar nuevamente el transporte de gas** entre los dos países e incorporar ese suministro al Sistema Nacional de Transporte colombiano para su posterior distribución.

La capacidad operativa del gasoducto **alcanza los 450 millones de pies cúbicos diarios**, un volumen equivalente a cerca de la mitad del consumo nacional de gas. Sin embargo, el planteamiento inicial **contempla importar 50 millones de pies cúbicos diarios**, aproximadamente el 5% de la demanda del país, esto equivale a lo consumido en el país en el sector vehicular.



LEA TAMBIÉN
'Ya perdimos la soberanía en gas; si seguimos así, perderemos la de petróleo': alerta en la Cumbre del Petróleo
Paula Galeano Balaguera

Esa primera fase permitiría sumar una fuente adicional de suministro a la producción nacional y a las importaciones de gas natural licuado (GNL). **Venezuela, por su parte, cuenta con las mayores reservas probadas** de gas natural de América Latina, un potencial que ha estado en el centro de las conversaciones sobre cooperación energética entre los dos gobiernos.

La apuesta por reducir los costos de importación

Otro de los elementos que impulsa la recuperación es la posibilidad de **acceder a gas importado por una ruta diferente a la marítima**. Actualmente, el GNL que llega al país debe pasar por procesos de licuefacción para transportarlo en buques y posteriormente de regasificación para incorporarlo a las redes nacionales.

Estas operaciones requieren infraestructura especializada y **representan costos adicionales dentro de la cadena de suministro**, que terminan reflejándose en el precio del combustible para los diferentes usuarios.

El transporte por gasoducto desde Venezuela **permitiría prescindir de esas etapas logísticas y de los costos** asociados, con la posibilidad de contar con un suministro a **precios más competitivos** para los hogares y la industria.

La iniciativa **hace parte de la estrategia Renacer de Ecopetrol** y fue incorporada como **Proyecto de Interés Nacional y Estratégico (PINE)**, con el propósito de acelerar las gestiones necesarias para recuperar la infraestructura.





Pozos de gas natural FOTO:AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

El anuncio también **retoma una agenda de cooperación energética entre Colombia y Venezuela**, pero que no se tradujo en inversiones para rehabilitar el ducto. Mientras avanzaban las conversaciones, la infraestructura permaneció inactiva y continuó deteriorándose.

Ahora, el proceso entra en una etapa en la que las **definiciones técnicas y financieras de PDVSA serán determinantes** para establecer cuándo comenzarán las intervenciones y bajo qué condiciones podrá retomarse el transporte de gas hacia Colombia. La expectativa de Ecopetrol es que los trabajos avancen en el corto plazo y **permitan habilitar los primeros envíos durante el primer tramo de 2027**.

PAULA GALEANO BALAGUERA

Periodista de Portafolio

TEMAS RELACIONADOS

Gasoducto | Venezuela | Acción de Ecopetrol

PONTE AL DÍA



Colombia podría quedarse sin cómo transportar el gas de Sirius: la alerta de Petrobras sobre la infraestructura

Paula Galeano Balaguera



¿Qué regiones de Colombia están ahorrando más energía? XM lanza tablero de seguimiento durante El Niño

Julian Andres Gonzalez Vargas



Maurel & Prom perforaría la mitad de los pozos previstos en Sinú-9 en un momento que se necesita gas en el país

Paula Galeano Balaguera



Reactivar la industria petrolera en Colombia costaría US$10.000 millones: este es el plan de la ANH

Paula Galeano Balaguera



Este es el cronograma para reactivar el polémico gasoducto entre Colombia y Venezuela que operaría en 2027

Paula Galeano Balaguera

NUESTROS PORTALES



Avión privado se salió de la pista al aterrizar en el Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla: Aerocivil confirmó que fue retirado

EL TIEMPO



Como aplastó 1-9 a Lens y Nico Paz emocionó con su homenaje

FUTBOL RED



Ataque sicarial en Medellín dejó tres muertos y tres heridos

CITY TV

Colombia podría quedarse sin cómo transportar el gas de Sirius: la alerta de Petrobras sobre la infraestructura

Petrobras y Ecopetrol avanzan en más de 100 de las 120 consultas previas requeridas para Sirius.