Gasoducto Binacional Antonio Ricaurte: Declarado proyecto PINE en Colombia

04 Nov, 2026 08:44 am | Por **Julieth Barbosa**



El Gasoducto Binacional Antonio Ricaurte fue incluido en los Proyectos de Interés Nacional y Estratégico (PINES) para agilizar su reacondicionamiento.

En una jugada determinante para la seguridad energética de Colombia, el Gobierno Nacional oficializó la inclusión del Gasoducto Binacional Antonio Ricaurte dentro de los Proyectos de Interés Nacional y Estratégico (PINES), enmarcados en la misión de Recursos Estratégicos y Energía. La medida reactiva de manera formal el aparato institucional para acelerar la recuperación de esta obra clave, cuya articulación estará bajo la coordinación de la Vicepresidencia de la República.

La infraestructura, inaugurada en 2007 y con una extensión de 225 kilómetros (88 en territorio colombiano y 137 en Venezuela), conecta el departamento de La Guajira con la cuenca del Lago de Maracaibo. Su reacondicionamiento busca integrar directamente el gas venezolano al Sistema Nacional de Transporte, sumando un eje de abastecimiento fundamental a la matriz energética del país.

El impacto económico y las reservas: las razones detrás del rescate del gasoducto

Una de las premisas centrales expuestas por Ecopetrol al respaldar esta iniciativa es la optimización de los costos finales para el consumidor. En la actualidad, el gas natural importado por vía marítima requiere procesos de licuefacción para su traslado en buques metaneros y una posterior regasificación al llegar a las plantas nacionales, operaciones que incrementan sustancialmente la tarifa final.

La importación directa por tubería permite suprimir esos eslabones de la cadena logística y sus sobrecostos asociados. Con ello, se busca ofrecer tarifas de suministro más competitivas tanto para la industria como para los hogares colombianos.



Ecopetrol busca reducir costos logísticos de importación sujetos a las licencias internacionales de la OFAC.

Por otra parte, la iniciativa busca mitigar las alertas de desabastecimiento a mediano y largo plazo. Venezuela cuenta actualmente con las mayores reservas probadas de gas natural de América Latina.

Aunque el tubo tiene una capacidad operativa instalada de hasta 450 millones de pies cúbicos diarios, volumen equivalente a cerca del 50% del consumo total del país, el plan prevé una reactivación escalonada. En una primera etapa se contempla la importación de 50 millones de pies cúbicos al día, lo que representa un 5% de la demanda nacional.

- **Llega la nueva Mazda CX-5 MHEV a Colombia como un modelo de vanguardia e innovación de la marca**

De la parálisis diplomática a la ejecución en campo

El Gasoducto Antonio Ricaurte acumula más de diez años en desuso. Pese a las reiteradas intenciones de cooperación energética expresadas por los gobiernos de ambos países durante los últimos años, la falta de inversiones concretas provocó el deterioro progresivo de la infraestructura sin que se tradujera en beneficios para el mercado interno.

Con la etiqueta de proyecto PINE, las autoridades buscan romper el estancamiento de una década y pasar de los discursos a las obras de rehabilitación en campo.

El reto regulatorio y las licencias internacionales

Sin embargo, el cronograma de ejecución se mantendrá sujeto a los condicionamientos normativos y geopolíticos. Ecopetrol aclaró que cada fase del proyecto se adelantará bajo estricto apego a la legislación colombiana y al régimen de sanciones internacionales. Por este motivo, la entrada en operación comercial requerirá, además de las licencias locales, las autorizaciones y el visto bueno de la Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC) del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos.

- Abelardo de la Espriella ordena a través del Dapre ‘austeridad para navidad’ a entidades gubernamentales

Unirse al canal de WhatsApp 360

360 en Google News

Agregar 360 como fuente preferida