

COMERCIO

Analdex advierte efectos por el cierre de Ormuz



Alejandro Lugo / LR

Javier Díaz Molina, presidente de *Analdex*, afirmó que factores como el choque de oferta derivado del aumento en los precios de las materias primas, el riesgo de mayores incrementos en precios y salarios que presionen aún más la inflación, y el endurecimiento de las condiciones financieras globales son algunas de las variables que ponen en riesgo a las empresas colombianas ante las tensiones en el Estrecho de Ormuz. (DRI)

SALUD

MinSalud descarta riesgo de hantavirus a la fecha



Ministerio de Salud

El *Ministerio de Salud*, junto con el *Instituto Nacional de Salud*, confirmó que no existe alerta por presencia de hantavirus en Colombia, tras el seguimiento al evento notificado por la *Organización Mundial de la Salud*. "De acuerdo con la situación epidemiológica, en Colombia el riesgo de presentación de casos es bajo. La *OMS* mantiene, hasta el momento, una evaluación de riesgo global baja", señaló la cartera. (JM)

ENERGÍA

Ecopetrol contrata tercer buque para combustible



Ecopetrol

Ecopetrol anunció la contratación de un tercer buque para uso exclusivo, esta vez destinado al transporte de combustibles como gasolina, nafta, diésel y jet, tanto dentro como fuera del país. El "High Challenge" tiene una capacidad cercana a las 50.000 toneladas y puede movilizar hasta 320.000 barriles de combustible por viaje. Según la compañía, esta embarcación permitirá optimizar los costos logísticos del abastecimiento. (DRI)

"Avanzamos en financiar proyectos de renovables"

ENERGÍA. RAFAEL SIMÓN HERZ STENBERG, PRESIDENTE (E) DE LA FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL, ASEGURÓ QUE ESTÁN ESTRUCTURANDO LA SEGUNDA Y LA TERCERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ



Patrick Dixon

Chairman de Global Change Ltd.

"La infraestructura es como el sistema circulatorio del cuerpo humano. Es el mayor motor de crecimiento económico para Colombia. Y ustedes tienen ventajas extraordinarias como Nación".

BOGOTÁ

Colombia tiene varios megaproyectos y obras clave de infraestructura en marcha de manera simultánea. Iniciativas como el metro de Bogotá, la planta de regasificación en el Pacífico y proyectos de energías renovables en distintas regiones del

país tienen un actor en común: la *Financiera de Desarrollo Nacional*, FND.

Rafael Simón Herz Stenberg, presidente (e) de la entidad, explicó que también están estructurando proyectos de energías renovables, así como en iniciativas de impacto social.

¿Qué otros proyectos están estructurando además de la primera línea del metro?

Estamos muy orgullosos de estar estructurando la segunda línea del metro de Bogotá que, como ustedes saben, a diferencia de la primera será subterránea. Actualmente se encuentra en la segunda fase de licitación y esperamos que pueda adjudicarse a comienzos del próximo año.

Además, iniciamos la estructuración de la tercera línea del metro de Bogotá, todo esto en alianza con la *Empresa Metro* y el Distrito Capital.



¿En qué otros sectores participan con proyectos?

Quiero destacar que, además de estos grandes proyectos emblemáticos, también estructuramos iniciativas con un impacto social directo.

Por ejemplo, participamos en la estructuración de los cinco hospitales del sur de Bogotá y en proyectos conocidos como multicampus, enfocados en educación media y superior. Asimismo, estamos trabajando en la estructuración de proyectos de acueducto y alcantarillado. Es decir, además de los grandes desarrollos de movilidad urbana, también impulsamos iniciativas orientadas a mejorar la calidad de vida de las comunidades.

¿Y en proyectos sostenibles también están participando?

Estamos avanzando en la financiación de energías renovables, porque es un tema clave.

Estamos financiando proyectos que precisamente permiten avanzar en lo que se ha denominado la transición energética justa. Varios de ellos corresponden a soluciones indi-



Karla Cruz / LR

Rafael Simón Herz Stenberg, presidente (e) la *Financiera de Desarrollo Nacional*, dijo que estructuran proyectos con alto valor social.

EL PERFIL

Es economista de la *Freie Universität Berlin*, en Alemania, donde también cursó una maestría en Economía y adelantó estudios de doctorado en Economía del Desarrollo en el *Instituto de Desarrollo Alemán*. Además, realizó una especialización en Finanzas Internacionales en la *Universidad de Carolina del Norte* en Chapel Hill como becario

Fulbright. A lo largo de su trayectoria ha ocupado cargos como vicepresidente de Estructuración y Banca de Inversión de la *Financiera de Desarrollo Nacional*, entre otros.

viduales que llevan energía a personas que durante años no han tenido acceso al servicio en distintas regiones del país o que han dependido de fuentes como la leña o el diésel.

En ese sentido, creo que también estamos frente a una nueva visión en la que la transición energética puede ser financiada con recursos de la FND, y eso nos enorgullece mucho.

¿Esos proyectos están enfocados en el Caribe?

La verdad es que estos proyectos están en todo el país. Algunos se desarrollan en la región Caribe, pero la idea no es limitarnos a una sola zona. También tenemos iniciativas en departamentos de los Llanos Orientales, entre otras regiones.

Abarcan desde grandes proyectos de energía solar de hasta 300 megavatios, como Puerta de Oro, hasta soluciones indi-

\$7

BILLONES HAN SIDO LOS COMPROMISOS QUE HA TENIDO LA FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL.



Escanee para ver el Inside completo con Rafael Herz, presidente (e) de la *Financiera de Desarrollo*.

Siganos en:



www.larepublica.co
Con más información relacionada con las iniciativas que estructuró la FND.

viduales en las que los paneles solares se instalan directamente en las viviendas.

¿Han explorado proyectos con relación a servicios?

También estamos estructurando proyectos de acueducto y alcantarillado. De esta manera, además de los grandes desarrollos de movilidad urbana, avanzamos en iniciativas como la optimización y ampliación del acueducto de Villavicencio, un proyecto que incluso podría replicarse en otras capitales del país.

Hoy por hoy, analizamos todo tipo de proyectos, incluidos aquellos bajo esquemas de obra pública. Se trata de una forma de colaboración entre el sector público y el privado que no solo incorpora recursos significativos de los inversionistas, sino que también establece una distribución de riesgos que permite ejecutar los proyectos de manera más eficiente y con una lógica financiera clara.

JUAN DIEGO MURCIA
jmurcia@larepublica.com.co