

ECONOMÍA

# Ecopetrol contrató un tercer buque para el transporte exclusivo de sus combustibles dentro y fuera del país

Resumen

Ecopetrol contrató el buque High Challenge para transportar combustibles e importar energéticos, logrando más de 46% de ahorro en transporte y mayor eficiencia operativa.

Generado por Inteligencia Artificial (OpenAI)

[+ Google Noticias](#)[+ Canal WhatsApp](#)

by [Camilo Silvera](#) Actualizado mayo 07, 2026

[Enviar denuncia o noticia](#)

El Grupo **Ecopetrol** contrató el tercer buque de uso exclusivo por tiempo, modalidad conocida como time charter, para el transporte de combustible desde los puertos de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena, y la importación de energéticos desde el Golfo de México.

Se trata del buque High Challenge, con capacidad para transportar en cada viaje hasta 320 mil barriles de gasolina, nafta, diésel o jet, dentro y fuera del país. La nave traerá al país, antes de terminar este mes, una primera carga de gasolina importada desde los Estados Unidos.

El uso de esta embarcación generará para **Ecopetrol** ahorros en transporte en más de 46%, pues se asegura su capacidad de transporte y mayor eficiencia financiera, en un contexto de volatilidad en el mercado internacional.

Según informó el Grupo **Ecopetrol**, el High Challenge es una nave de cerca de 50 mil toneladas, y se suma a otros dos buques –Atlantic Majesty y Pacific Sentinel Monrovia– que **Ecopetrol** ha contratado desde 2024 en la modalidad time charter

para la comercialización de productos como combustibles, crudo pesado y asfalto líquido, con un 92% de eficiencia del tiempo en uso.

La empresa estatal contrató de forma exclusiva el buque Atlantic Majesty para transportar el 25% del crudo exportado hacia los Estados Unidos bajo la modalidad de Time Charter, que moverá un millón de barriles de crudo pesado por mes.

Se trata de un buque petrolero tipo Aframax, de última generación, que cuenta con un sistema lavador de gases del combustible que reduce la huella de carbono en zonas costeras y ciudades portuarias.

La nave tiene una capacidad de cargue de hasta de 600 mil barriles de exportación a través de un sistema de tanques que reemplaza el oxígeno por un gas inerte para transportar el crudo de forma segura.

El Atlantic Majesty recorrerá 3.172 millas náuticas por mes, en un contrato que dura cuatro meses para realizar operaciones de exportación e importación de crudos y atender de forma continua la oferta a mercados internacionales.

Esta operación fortalecerá el acceso directo de **Ecopetrol** a mercados internacionales y optimizar la gestión del transporte marítimo de sus productos.

El primer embarque será de 525 mil barriles de crudo Castilla producido en los campos Castilla y Rubiales, que sale hacia los Estados Unidos esta semana desde el terminal marítimo de Coveñas, en una ruta de seis días.

La incorporación de la embarcación bajo la modalidad de Time Charter le permite a **Ecopetrol** alcanzar una rentabilidad adicional de 6,25% en el producto vendido, con mayor flexibilidad operativa, control de programación, eficiencia en costos, altos estándares de seguridad, confiabilidad y cumplimiento regulatorio en las operaciones marítimas.

por [Camilo Silvera](#) Actualizado mayo 07, 2026



## Suscripciones Digitales

Accede a nuestras ediciones digitales y contenido exclusivo

[Ver planes de suscripción >](#)

o recibe nuestro boletín gratuito

Tu correo electrónico

[Suscribirse](#)

## Leer más



▶ ECONOMÍA

**SuperIndustria sancionó a Corabastos por limitar la libre competencia en el mercado agroalimentario más grande del país**

por [Camilo Silvera](#) mayo 07, 2026



▶ ECONOMÍA

**Más de 3.000 personas con discapacidad accedieron a empleo formal con incentivos del Gobierno**

por [Camilo Silvera](#) mayo 07, 2026



▶ ECONOMÍA

**Findeter ha desembolsado \$16,6 billones para financiar 2.220 proyectos en 773 municipios del país**

por [Camilo Silvera](#) mayo 07, 2026



▶ ECONOMÍA

**Salario mínimo, inflación y empleo**

por [ELFRENTE](#) mayo 07, 2026

