



Inicio &gt; COLUMNISTAS

COLUMNISTAS

## Los perritos y **Ecopetrol**

Marzo 29, 2026



Facebook



Twitter



WhatsApp



### ULTIMOS ARTICULOS



ECONOMÍA

Una Colombia sin ideas cae 3-1 ante Francia y deja muchas dudas rumbo al Mundial



JUDICIAL

1.000 policías garantizan la seguridad durante la Semana Santa



JUDICIAL

Regresaba de trabajar y se mató en su moto cerca de Mendihuaca



JUDICIAL

Hallaron asesinado a vigilante en Ciénaga



JUDICIAL

Asesinaron a 'Yelki' en El Díficil

[Cargar más >](#)

Algunos taxistas acostumbran colgar de sus espejos retrovisores unos simpáticos perritos de plástico que a lo largo del camino van diciendo con la cabeza permanentemente: sí, si....

Esta imagen se me ha venido a la cabeza al observar la actitud de la junta directiva de **Ecopetrol** a todo lo largo de este viacrucis de la presidencia de Ricardo Roa. Después de múltiples reuniones, y a pesar de los requerimientos perentorios de la USO, la junta directiva de **Ecopetrol** resolvió -contra toda evidencia- mantener al Dr. Roa en la presidencia de **Ecopetrol**.

La junta hasta ahora se ha limitado a decir sí, sí, a todas las consignas que recibe de la Casa de Nariño, que parece que se resumen a que cueste lo que cueste no pueden dejar caer a Roa.

Pero resulta que **Ecopetrol** ni es una oficina subalterna de la Casa de Nariño, ni la responsabilidad de su junta directiva es satisfacer los caprichos que les transmite el presidente de la república. No. La junta directiva tiene responsabilidades fiduciarias superiores que cobijan no solo el bienestar de **Ecopetrol** como empresa sino los intereses de 250.000 accionistas minoritarios con que cuenta la petrolera.

La gobernanza de **Ecopetrol** se ha perdido desde el momento mismo en que su junta directiva extravió el propósito principal de su misión.

Ahora, tanto **Ecopetrol** como las autoridades energéticas del país, afrontan un nuevo dilema adicional: ¿cómo van a manejar el asunto de los altos precios de los hidrocarburos que ha hecho

estallar la guerra del oriente medio.

Hay dos alternativas: trasladar al consumidor en el surtidor de gasolina los altos precios prevalentes en este momento o convertir esa llamarada de precios que ha suscitado la guerra en un subsidio más que se llevaría al fondo de estabilización de hidrocarburos. Tal es el punto nodal del dilema a resolver.

Los incrementos de precios han sido desmesurados. Desde cuando comenzó la guerra hasta el momento en que este artículo se escribe han sido casi del 100%, pasando de US\$ 65-70 dólares el barril de crudo calidad Brent a US\$ 110-120. Casi se han duplicado. Otro tanto acontece con el diésel, y aún más con el gas natural.

Según estimativos de Anif, de mantenerse la metodología que se viene utilizando para fijar el precio de los combustibles domésticos en el país frente a la llamarada de los precios internacionales, el déficit del fondo de estabilización ascendería a \$10.7 billones lo que significaría \$136 billones desde su creación, o sea, el equivalente a 15 reformas tributarias. La magnitud de estas cifras indica que para evitar que explote la situación fiscal se requerirá un fuerte aumento en el precio de la gasolina y en el Diesel. Sobre todo, si la guerra del medio oriente se prolonga más de lo esperado.

La mayoría de los países acogen el sistema de llevar (gradualmente) al precio doméstico las fluctuaciones de las cotizaciones internacionales. Al alza o a la baja. Es el camino más prudente fiscalmente pero el más arriesgado desde el punto de vista político. Y tanto más en casos como el colombiano cuando nos encontramos en vísperas de una elección presidencial.

El otro camino es el de seguir hinchando el déficit del fondo de estabilización de combustibles, es decir, llevando todas las alzas de los precios internacionales a este fondo para dejar el doméstico aislado de lo que está aconteciendo en un mundo en guerra.

Es una escogencia fácil en lo político pero explosiva en lo fiscal. Tanto más si se prolonga en el tiempo el conflicto en el Oriente Medio.

Resolver este dilema en los próximos días es acaso el reto más desafiante que afrontan los responsables de las políticas energéticas en los próximos días.

Ojalá la junta directiva de **Ecopetrol** reconsidere su actitud y resuelva con reciedumbre de una vez por todas el problema Roa. Que es de su incumbencia, pidiéndole que se retire de la presidencia de la empresa para que adelante por fuera su defensa. Dejando así de erodar la credibilidad de la petrolera, que bien deteriorada se encuentra. Infortunadamente no lo ha hecho hasta ahora.

El nuevo presidente de **Ecopetrol** que se escogiera se podría dedicarse a resolver los grandes problemas de política energética que afronta el país, como es, por ejemplo, la manera como habrá de enfrentarse el grave dilema que plantea la explosión de los precios de los combustibles con motivo de la guerra decretada para todo el planeta por el señor Trump.

No son estos tiempos para perritos de plástico colgados en los retrovisores diciéndole sí a todos los caprichos presidenciales: son tiempos de personalidades recias que entiendan cuáles son sus responsabilidades y las ejerzan.

**\*Exministro de Estado**

ID: 15



ARTÍCULO ANTERIOR

**Con honores despidieron a patrullero zonero muerto en la tragedia del avión**

ARTÍCULO SIGUIENTE

**Paloma Valencia: probable, no; posible, sí**

ARTICULOS RELACIONADOS





DEJA UNA RESPUESTA

Comentario:

Nombre:\*

Correo electrónico:\*

Sitio web:

Guarde mi nombre, correo electrónico y sitio web en este navegador para la próxima vez que comente.

PUBLICAR COMENTARIO



JUDICIAL Asesinaron a 'Yelki' en El Difícil

Cargar más >

DATOS DE CONTACTO

UBICACIÓN

estudios@radiohoy.com

(Lunes a Viernes 8:00 AM-12:00 M y 2:00-7:00 PM, Sábados 8:00 a 12:00 M)

REDES SOCIALES

MARCAS ALIADAS

© Copyright - RadioHoy - RADIO HOY S.A.S.