

Inicio > Economía > Ecopetrol y GeoPark: Crítica ruta de petróleo Putumayo por tarifas

Economía

# Ecopetrol y GeoPark: Crítica ruta de petróleo Putumayo por tarifas

By Estrella Digital marzo 27, 2026

15 0



### MOST POPULAR



Carlos Vives: Nuevo álbum y gira 'Tour al Sol' en 2026  
marzo 28, 2026



Daniel Briceño: De abogado a congresista joven más votado  
marzo 27, 2026



Exmilitar Rosero pide perdón en JEP por falso positivo Cocorná  
marzo 27, 2026



Jesurún defiende a James Rodríguez rumbo a la Copa del Mundo  
marzo 27, 2026

Cargar más >

## La Escalada de Costos en la Ruta Petrolera de Putumayo

El transporte de crudo desde la cuenca del **Putumayo**, una región estratégica para la producción energética de Colombia, se ha convertido en un verdadero desafío logístico y financiero para operadores clave como **Ecopetrol** y **GeoPark**. La vitalidad de esta zona, conocida por sus reservas significativas, contrasta agudamente con las crecientes dificultades para movilizar el hidrocarburo, afectando directamente la rentabilidad y la planificación a largo plazo de estas empresas. Las **tarifas de transporte** han experimentado un alza notable, presionando los márgenes operativos en un sector ya volátil. Históricamente, la infraestructura de oleoductos y las rutas terrestres a través de la frontera con Ecuador han sido pilares fundamentales para la exportación de crudo ligero y mediano desde el sur del país. Sin embargo, la interrupción de la estabilidad comercial binacional ha desestabilizado este modelo. Este escenario fuerza a las compañías a buscar alternativas menos eficientes o a aceptar costos exorbitantes, lo que se traduce en un detrimento para la economía nacional y la competitividad de sus **exportaciones petroleras**.

## Tensiones Binacionales y su Impacto en la Logística Petrolera

El epicentro de esta crisis logística yace en una prolongada «guerra comercial» entre Colombia y Ecuador. Aunque no se declara abiertamente un conflicto bélico, las medidas arancelarias, las restricciones aduaneras y las complejidades burocráticas impuestas en ambos lados de la frontera han generado un efecto dominó devastador para el sector energético. Este entorno hostil ha provocado que el costo por barril transportado se incremente, en algunos casos, hasta en un **30%** respecto a los periodos de estabilidad, transformando una operación rutinaria en un intrincado cálculo de riesgos y gastos. Para empresas como **Ecopetrol**, el gigante estatal colombiano, y **GeoPark**, un actor privado con importantes inversiones en la región, la situación representa una doble amenaza. Por un lado, deben lidiar con la reducción de la capacidad de transporte efectivo, lo que puede llevar a una acumulación de inventarios o, en el peor de los escenarios, a la **reducción de la producción**. Por otro lado, la búsqueda de rutas alternativas implica mayores distancias, infraestructura menos desarrollada y, consecuentemente, costos más elevados, afectando directamente la contribución de la industria al Producto Interno Bruto.

## Estrategias de Adaptación y Perspectivas Futuras

Ante la persistencia de este entorno complejo, las empresas petroleras se ven obligadas a implementar estrategias de mitigación. Esto incluye:

- **Optimización de rutas internas:** Explorar y potenciar el uso de oleoductos y camiones

cisterna dentro del territorio colombiano, aunque esto a menudo implica trayectos más largos y complejos.

- **Inversión en almacenamiento:** Aumentar la capacidad de almacenamiento en la región del Putumayo para gestionar los excedentes de producción cuando las rutas de exportación están comprometidas.
- **Diálogo diplomático:** Impulsar, a través de gremios y el gobierno, mesas de negociación que busquen destrabar las restricciones comerciales entre Colombia y Ecuador.

La resolución de la disputa comercial es crucial para la estabilidad del sector. Sin una solución a corto o mediano plazo, la viabilidad de algunos proyectos en el Putumayo podría verse comprometida, afectando no solo a las grandes corporaciones, sino también a las comunidades locales que dependen de la **actividad petrolera** para su desarrollo económico. La expectativa general es que se logren acuerdos binacionales que restablezcan la fluidez comercial y logística, permitiendo que la **industria del petróleo** en la región recupere su potencial.

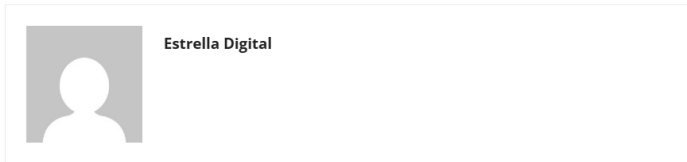


Artículo anterior

C.A.U.G.H.T.: La serie viral de soldados secuestrados en AMC

Artículo siguiente

González y Vinicius Jr.: Emotivo intercambio de camisetas



Estrella Digital

#### RELATED ARTICLES



Aportes pensionales en Colombia: reclame sin semanas en 2026



Dian Alerta: Evite Estafas al Comprar Dólares en Semana Santa



Resultados Lotería Santander: Sorteo del 27 de marzo de 2026



JEP por falso positivo Cocorná  
marzo 27, 2026



Jesurún defiende a James Rodríguez rumbo a la Copa del Mundo  
marzo 27, 2026

Cargar más >

#### RECENT COMMENTS

[CONTACTO](#) [POLÍTICA DE COOKIES](#) [PUBLICIDAD](#) [AVISO LEGAL](#) [POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#)



© Estrella Digital | 2025



Síguenos

