

“En Barrancabermeja se refina 65% del total del combustible nacional”

ENERGÍA. MILTON LARA, GERENTE GENERAL (E) DE LA REFINERÍA DE BARRANCABERMEJA DE ECOPETROL, HABLÓ DE LA IMPORTANCIA QUE TIENE SU OPERACIÓN EN EL PAÍS Y SU PRODUCCIÓN DIARIA

Milton Lara, gerente general (e) de la Refinería de Barrancabermeja Ecopetrol
LR



BARRANCABERMEJA

En medio de la presión por los costos y del debate sobre el precio de los combustibles, la Refinería de Barrancabermeja volvió a ponerse en el centro de la operación energética del país. Su gerente general (e), **Milton Lara**, aseguró que la planta hoy cubre entre 60% y 65% de los combustibles que se consumen



JULIANA TRUJILLO
Enviado especial

en Colombia. Por su parte, también destacó que la refinería alcanzó un récord de carga de 245.500 barriles diarios de crudo, el más alto en las últimas dos décadas, y que actualmente incluso está operando cerca de 246.000 barriles por día.

¿Cuáles son los mecanismos que están empleando para que los costos impacten lo menos posible al usuario?

El precio de los combustibles no está fijado por Ecopetrol. Eso pertenece a una regulación gubernamental a través del Ministerio de Minas. Por lo tanto, para nosotros es transparente. Sin embargo, sí tenemos nuestra disciplina de capital interna; quiere decir que tenemos un gerenciamiento estricto con nuestros costos para optimizar siempre nuestra operación.

¿Cuáles son puntualmente?

Tenemos un plan extenso de gerenciamiento y tiene mucho que ver con: entre más eficiente, entre más óptimo seleccionamos nuestras cargas para que sean las más óptimas y también, internamente, hacemos el gerenciamiento de la molécula.

¿Cuál es la importancia de la Refinería a nivel nacional?

La Refinería de Barrancabermeja tiene una cobertura entre 60% y 65% de los combustibles para el país. Y casos especiales, por ejemplo, el jet, que es el combustible de avión que se produce aquí en la refinería, satisface 100% del interior del país.

¿De cuánto es la producción de esta Refinería?

Hemos logrado registros históricos en la Refinería de Barrancabermeja. Logramos alcanzar 245.500 barriles por día de carga de crudo a esta refinería; es la más alta en las últimas dos décadas. Y adicional, hemos logrado 92% de nuestro factor de conversión a productos valiosos. Significa que ese 92% es la cantidad de producto valioso que estamos generando.

¿Cómo lograron alcanzar estos registros?

Lo hemos hecho a través de un programa muy maduro que se llama “Refinación con un

Propósito” y es identificar y establecer sinergias con la Refinería de Cartagena y esta Refinería de Barrancabermeja para capturar el mayor de los valores. Adicionalmente, gerenciamiento la molécula, ubicándola en donde más valor genera.

¿Desde hace cuánto empezaron esa articulación?

Tenemos dos años trabajando en el programa de Refinación con un Propósito y los resultados los estamos viendo. De hecho hoy estamos cargando nuestra refinería con 246.000 barriles por día. Quiere decir que cada vez estamos creciendo más en re-

245.500

BARRILES POR DÍA DE CRUDO ALCANZÓ LA REFINERÍA DE BARRANCABERMEJA, LA MÁS ALTA EN LAS ÚLTIMAS DOS DÉCADAS.



Álvaro Cortés
Líder de mantenimiento Gerencia Río Mares

“Barrancabermeja se ha consolidado como un pilar estratégico de la industria, al representar entre 9% y 10% de la producción diaria, con cerca de 75.000 barriles de crudo”.



Escanee para escuchar el podcast con Milton Lara, gerente (e) de la Refinería de Barrancabermeja.

Síganos en:



www.larepublica.co
Para conocer más acerca de los aportes de la Refinería de Barrancabermeja al país.

finados y estableciéndonos y consolidándonos como la refinería con mejor estrategia base para el suministro de combustibles del país.

Con el contexto del Estrecho de Ormuz, ¿cuáles son sus proyecciones si se mantiene el WTI y el Brent en esos precios?

Si bien es cierto que los precios del crudo están subiendo en ocasión a la guerra que existe en el Medio Oriente, también es cierto que nuestros productos, todos los refinados y petroquímicos, se encuentran también al alza. Nosotros, en la refinería, lo que hacemos es movilizarlos dependiendo de los precios, así mismo hacemos nuestras operaciones.

*INVITADA POR ECOPETROL

HACIENDA. EL PRESIDENTE DIJO QUE EL AUMENTO DEL SALARIO IMPACTÓ EN EL CONSUMO Y LOS INGRESOS

Petro defendió mínimo vital como motor económico



Presidencia

El presidente Gustavo Petro aseguró que el aumento del mínimo permitió que circulara más dinero en los sectores más básicos.

BOGOTÁ

En medio de la presentación del informe “El modelo económico está cambiando: avances y resistencias bajo el Gobierno Petro”, el presidente de Colombia puso en el centro de su intervención el efecto que, según dijo, ha tenido el salario vital sobre la economía colombiana.

El mandatario aseguró que su aumento sí generó un impacto en el consumo, en los ingresos de quienes menos ganan y en la dinámica de la economía popular. Adicionalmente, el jefe de Estado destacó la reducción de la inflación, generación de más de 600.000 empleos, caída del desempleo, entre otros.

Durante su intervención, Petro explicó que, de acuerdo con el informe del centro de pensamiento Vida, Economía y Sociedad, el aumento del salario vital sí produjo el efecto multiplicador que plantea la teoría keynesiana.

Según expuso, esto permitió que los hogares con menores ingresos fueran los que más vieran un incremento en su capacidad económica, al tiempo que ese dinero terminó moviéndose con más fuerza dentro del consumo cotidiano.

En ese sentido, el jefe de Estado sostuvo que quienes reciben ese ingreso “gastan más en la economía popular”, lo que, a

su juicio, ayudó a que el dinero circulara en sectores más básicos del mercado. Para el Presidente, esa dinámica aportó a uno de los objetivos que buscaba el Gobierno: democratizar la economía desde el consumo y desde la base productiva.

Por otro lado, dentro de los puntos que destacó, estuvo la discusión sobre las limitaciones estructurales de la producción en el país. Ante esto, señaló que uno de los principales frenos sigue estando en la tasa de interés, pero también en la forma en que está distribuida y utilizada la tierra fértil en Colombia.

DAVID ALEJANDRO REALPE
drealpe@larepublica.com.co