

Monedas	Devaluación	Inflación	UVR	Petróleo	Cacao	Café	Tenga en cuenta:
Dólar* \$3.700,67 ↓	DIARIA -4,20 ↓	MENSUAL 1,08 %	\$404.4291	Dólares por barril	Marzo 2026	LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK	Paro y bloqueos dejan pérdidas de \$62.000 millones al transporte de carga.
Euro \$4.289,49 ↑	CORRIDO AÑO -56,41 ↓	ANUAL 5,29 %	COLCAP 2.237,66 ↑	BRENT 96,09	US\$3.245,33	PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ	
		Febrero 2026	DTF EA 9,87 %	WTI 88,42			

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA
lrodriguez@vanguardia.com

El galón de gasolina en Colombia podría tener un incremento en su precio luego de dos meses de rebaja.

La guerra entre Estados Unidos e Israel contra Irán mantiene el precio del petróleo en precios cercanos a los US\$100 por barril (Brent).

Dicha situación trae un panorama ambivalente para Colombia. Por el lado positivo, el incremento de los ingresos para Ecopetrol. Sin embargo, también aumentaría el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, FEPC, por el aumento del precio internacional de la gasolina y el Acpm.

Ante ese panorama, el presidente Gustavo Petro volvió a referirse a esta situación y señaló que si se debe subir el precio de la gasolina, lo hará.

“Si es necesario que suba la gasolina, subirá. El diésel solo mantendrá subsidio en transporte de carga”, dijo el mandatario de los colombianos en respuesta a un comentario del exministro de Hacienda, Juan Camilo Restrepo, quien mencionaba el reto en materia fiscal para el Gobierno ante el aumento del precio del petróleo.

Vanguardia consultó al ministro de Minas y Energía, Edwin Palma Egea, para conocer si hay alguna reunión con la cartera de Hacienda para definir el precio de los combustibles en abril.

“Aún no”, respondió el ministro Palma a este medio.

Antes del ataque de Estados Unidos e Israel a Irán, el barril de petróleo Brent se encontraba cerca de los US\$ 75. Luego de la confrontación ha tenido niveles superiores a los US\$ 100.

Subsidio a los combustibles rondaría los \$1,5 billones mensuales

Gobierno solo mantendrá el subsidio al Acpm

El presidente Gustavo Petro se refirió a las acciones que contempla el Gobierno ante el aumento del barril del petróleo. La diferencia entre el precio local del Acpm y el valor internacional supera el billón de pesos al mes.

PRECIO DE LA GASOLINA PODRÍA SUBIR ANTE AUMENTO DEL PETRÓLEO



Fuentes: Sicom, Minminas, Creg; Farid Jones (Febecol); Julio César Vera.

Si bien el Gobierno ha rebajado \$1.000 en el galón de gasolina, el repunte del Brent genera

Petro dejó claro que se contempla el aumento de la gasolina ante el conflicto en Oriente Medio, que ha disparado los precios del petróleo

ría efectos en las cuentas del Gobierno y el Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles, FEPC. Por ese motivo, el Gobierno tendría que revisar qué va a pasar con el precio de la gasolina en abril.

La primera rebaja del precio de la gasolina sirvió para que la inflación cediera ligeramente en febrero a 5,29 %. De acuerdo con los cálculos de ANIF, de no haberse materializado, la inflación anual se habría acelerado hasta el 5,38 %.

Subsidio mensual

Julio César Vera, presidente de Fundación Xua Energy y gerente de Valjer Energy, señaló que ante el panorama actual de precios de petróleo, en el país se está subsidiando tanto el galón de gasolina como el de Acpm.

“La gasolina tendría que subir entre \$800 y \$900 para equipararse con el precio internacional y no tener subsidios”, precisó Vera.

De acuerdo con el experto, en caso de que el presidente Petro ordene subir la gasolina a paridad de precios internacionales evitaría un subsidio que puede ser del orden de \$200.000 millones mensuales. No obstante, para Vera sería un error que el Gobierno no haga ajustes con el Acpm. “No tocar el diésel sería un error porque hoy el subsidio está superando los \$1.3 billones mensuales”, señaló Vera.

En ese sentido, el experto señaló que un ajuste necesario del galón de gasolina rondaría de \$500 a \$800.

“El subsidio del diésel seguirá golpeando muy fuerte las finanzas públicas”, apuntó Vera.

Gremios de Santander

Farid Jhoany Jones Zárate, director ejecutivo de la Federación de Empresarios de Biocombusti-

bles y Energéticos de Colombia, Febecol, señaló que hay preocupación en el sector por los precios internacionales de crudo.

Ante el panorama y los anuncios hechos por el presidente Petro de un posible aumento del galón de gasolina, el dirigente gremial señaló que un escenario sería un incremento gradual por galón.

“Esperemos que no sea un aumento de más de \$500 por galón de gasolina que creíamos que es un aumento normal y que llegaríamos al punto de volver el precio internacional de los combustibles”, advirtió Jones Zárate.

De acuerdo con el dirigente gremial, las reducciones hechas en febrero y marzo sirvieron para incrementar el consumo de gasolina en el área metropolitana de Bucaramanga, lo que habría generado un crecimiento de la sobretasa de gasolina que recaudan los municipios.

“Afortunadamente no se ha aumentado tanto el precio del dólar, entonces eso podría amortiguar un poco el incremento que se pueda tener para el mes de abril”, añadió Jones Zárate a Vanguardia.

Beneficio para Colombia

David Cubides, economista jefe de Banco de Occidente, señaló que en caso de que exista alguna salida al conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán, el precio del petróleo podría volver a niveles más bajos.

Asimismo, Cubides explicó uno de los beneficios que trae el aumento del precio del petróleo para los ingresos para Colombia.

“Por cada dólar arriba del precio del petróleo se generan cerca de \$300.000 millones adicionales. Entonces, allí habría que hacer el cálculo dependiendo del precio de largo plazo”, señaló el experto.

USO iría a paro si Roa no sale de la presidencia de Ecopetrol

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA
lrodriguez@vanguardia.com

Ante la reunión de la junta directiva de Ecopetrol para definir el futuro del presidente de la compañía, Ricardo Roa Barragán, la Unión Sindical Obrera, USO, hizo un anuncio relevante.

En una carta dirigida a todos los miembros de la junta directiva de la estatal petrolera, el presidente de la USO, el santandereano Martín Ravelo Ravelo, reiteró que el sindicato está dispuesto a una movilización nacional si Roa no es apartado de la presidencia de Ecopetrol.

En la carta, el sindicato le pide a la junta directiva recuperar la

“confianza y credibilidad” en la dirección de la empresa.

“Exhortamos a las y los integrantes de la Junta Directiva a que ante las señales de alerta actúen en el marco de la debida diligencia. Están a tiempo de recuperar la confianza y la credibilidad que se ha perdido en el mayor de órgano de dirección de la Empresa. Su aporte individual, desde lo ético y no lo político, es esencial para la construcción conjunta de un mejor país y una gestión pública eficiente y responsable, pensando en el presente y futuro de nuestra empresa”, señala la misiva firmada por Ravelo Ravelo.

El directivo de la USO enumeró algunos de los hechos que los llevaron a pedir la salida de Roa del cargo. Para el sindicato, asuntos como “las inconsistencias y contradicciones” asociadas a la compra y remodelación del apartamento 901; las denuncias presentadas por Luis Enrique Rojas, ex presidente de Hocol; así como la imputación de la Fiscalía General de la Nación por presunto tráfico de influencias y la presunta violación de topes electorales durante la campaña presidencial de 2022, fueron detonantes para pedir la salida de Roa.

“Solicitamos de manera inmediata que en el marco de la debi-



Cortesía / VANGUARDIA

El santandereano Martín Ravelo Ravelo, presidente de la USO.

da diligencia, la Junta Directiva adopte las medidas que conduzcan a que el doctor Ricardo Roa Barragán sea apartado del cargo como presidente de Ecopetrol. De lo contrario, este sindicato

convocará a la movilización nacional por la defensa del patrimonio más importante del pueblo colombiano”, señaló el mensaje de la directiva de la USO.