

ANÁLISIS



Exclusivo suscriptores

## Guerra en Irán: los 4 efectos que golpearán las finanzas de **Ecopetrol** y el bolsillo de los colombianos

El conflicto desatado por Estados Unidos e Israel completa más de una semana y tiene en alerta al mundo.



Foto: Internacional



Lina Quiroga Rubio ✉

Periodista económica

10.03.2026 20:53 | Actualizado: 11.03.2026 08:44



Pese a estar al otro lado del mundo, **Colombia no es ajena a las ondas de choque que está generando el estallido de un nuevo conflicto en Irán**, desatado por los ataques de Estados Unidos e Israel.

De acuerdo con Analdex, el impacto se concentraría en cuatro frentes; sin embargo, solo uno resultaría favorable, mientras que **los demás golpearían directamente la operación de **Ecopetrol** y el bolsillo de los colombianos.**

En primera medida, **el conflicto en Irán está impactando las cadenas de suministro y la logística mundial**, lo que encarece los fletes y las primas de los seguros para buques de carga.

Esto se debe a las **interrupciones en el tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz**, controlado por Irán y por donde pasa cerca del 20 por ciento del crudo consumido a nivel mundial.

LEA TAMBIÉN



Las acciones más urgentes que debe incluir la 'receta' para recuperar el buen rumbo de **Ecopetrol** y sus buenos resultados

Lina Quiroga Rubio





FOTO:ISTOCK

### **Importaciones colombianas más costosas**

Esta situación terminará **encareciendo las importaciones que llegan a los puertos colombianos**. Traer materias primas, insumos agrícolas o productos terminados será más costoso, afectando finalmente el precio que pagan los consumidores.

De hecho, Julio Herrera, vicepresidente Comercial y de Mercadeo de **Ecopetrol**, aseguró que **“los fletes se han disparado astronómicamente”**, afectando los crudos y demás productos de la industria.

“Podemos tener un mejor precio que será mitigado por el costo del transporte, pero de continuar la situación de esta manera, **se predice un buen momento para el downstream (refinación y comercialización)** en muchas partes del mundo”, dijo.

Para reducir su exposición a la volatilidad de los fletes marítimos, **Ecopetrol ha optado por la contratación de su primer buque de uso exclusivo** bajo la modalidad de Time Charter para enviar crudo a Estados Unidos.

**La empresa está evaluando opciones similares para el mercado de Asia**, además de analizar posibilidades para vender sus productos directamente en los puertos de destino o entregarlos en puntos estratégicos como Coveñas.

LEA TAMBIÉN



El ‘trasteo’ masivo de la salud: los riesgos para 2,67 millones de afiliados al pasar a Nueva EPS, según análisis de Anif

Lina Quiroga Rubio





FOTO:ISTOCK

### ¿Llegó a su fin la racha de rebajas en la gasolina?

Las amenazas de cierre o sabotaje en el estrecho de Ormuz han **disparado los precios internacionales del petróleo** por el temor a un desabastecimiento global. Por ejemplo, el Brent ha llegado a superar en algunas ocasiones los 100 dólares por barril.

Este repunte podría **presionar al alza los precios internacionales de la gasolina**, lo que limitaría el margen del Gobierno Nacional para seguir reduciendo el costo de este combustible, luego de dos bajas consecutivas de 500 pesos.

De acuerdo con un análisis de Anif, a enero de 2026 lo que se pagaba internamente por la gasolina estuvo 3.300 pesos por encima de la referencia internacional, lo que **permitió al Gobierno reducir 1.000 pesos al precio del galón**.

Ahora, esta diferencia es de 1.382 pesos, pero el constante aumento del petróleo está reduciendo ese margen que permitía bajar los precios. De seguir así, **la buena racha de rebajas en las estaciones de servicio podría llegar a su fin**.

Actualmente, **el precio promedio de la gasolina es de 15.074 pesos**, mientras que el diésel se mantiene en 11.001 pesos, teniendo en cuenta las 13 ciudades principales del país.

LEA TAMBIÉN



No es solo importar gas natural: los otros dos negocios estratégicos que **Ecopetrol** busca concretar en Venezuela

Lina Quiroga Rubio



FOTO:ISTOCK

### Impacto en el precio del gas natural

Otro impacto negativo del conflicto en Irán sobre Colombia está relacionado con el **gas natural licuado (GNL)**, ante la creciente dependencia a las importaciones por la escasez de

recursos en el país.

Muestra de ello es que **en enero la producción local alcanzó su cifra más baja**: 683 millones de pies cúbicos día (mpcd). Por lo tanto, fue necesario importar 173,2 mpcd adicionales, lo que representó el 20 por ciento de todo el gas comercializado en el país (856,2 mpcd).

A este panorama se suma la incertidumbre sobre el paso por el estrecho de Ormuz y **la suspensión de operaciones de QatarEnergy –el mayor productor mundial de GNL–**, lo que reduce drásticamente la oferta global y empuja los precios al alza.

---

*“El mayor costo del gas importado impacta a hogares, comercios e industria”*

SERGIO CABRALES

Profesor asociado de la Universidad de los Andes

---

Aunque el suministro para Colombia proviene principalmente de **Estados Unidos o Trinidad y Tobago**, la competencia global por los pocos cargamentos disponibles hará que las importaciones sean más costosas.

**“El mayor costo del gas importado impacta a hogares, comercios e industria.** En el mercado eléctrico, incrementa el costo variable de las plantas térmicas que operan con gas importado, lo que eleva el precio de la electricidad”, explicó Sergio Cabrales, profesor asociado de la Universidad de los Andes.

No obstante, hay una salvedad. Como en noviembre pasado se renovaron múltiples contratos, **las comercializadoras firmaron acuerdos de largo plazo con precios fijos** que no pueden modificarse durante el periodo estipulado.

**“En ese sentido estamos blindados”**, afirmó el exministro de Minas y Energía, Amylkar Acosta Medina, pues el incremento del precio internacional del GNL no afectará de inmediato el costo de las importaciones.

LEA TAMBIÉN



Gobierno Petro impone nueva carga a empresas de energía para conseguir más dinero: estas son las 51 hidroeléctricas y térmicas que pagarán sobretasa  
Lina Quiroga Rubio



FOTO:EFE

## Un alivio para las cuentas de **Ecopetrol**

El único efecto positivo sería un **incremento en los ingresos de **Ecopetrol** por exportaciones de petróleo** a precios más altos, pues en las últimas dos semanas el Brent ha escalado desde los 70 dólares hasta los 100 dólares por barril en algunas ocasiones.

“Si esta situación se mantiene durante el año, por cada dólar que se incremente el precio del crudo tendremos una afectación (positiva) de 700.000 millones de pesos en el ebitda, y de **500.000 millones de pesos en la utilidad**”, aseguró el presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa.

Esto, a su vez, **podría impactar positivamente las finanzas de Colombia** a través de mayores pagos de renta y utilidades de **Ecopetrol**, dado que el Gobierno Nacional es el principal accionista de la petrolera.

---

*“Tendremos una afectación (positiva) de 700.000 millones de pesos en el ebitda”*

RICARDO ROA  
Presidente de **Ecopetrol**

---

“Por cada dólar de variación, **el recaudo tributario podría incrementarse entre 200.000 y 250.000 millones de pesos**. Por cada cuatro a cinco dólares adicionales en el Brent, el ingreso fiscal crecería apenas en un billón de pesos”, estima César Pabón, director de Investigaciones Económicas de Corficolombiana.

Si los mayores precios del Brent se mantienen, **Ecopetrol** también podría revisar **“mejores apuestas” para incrementar su producción de petróleo**, así como redireccionar recursos hacia activos que generen mayor rentabilidad.

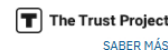
“En la medida en que se incremente el Brent y nos genere un mayor flujo que facilite a su vez más inversiones, **esperamos ubicarnos en el rango más alto del plan anunciado, que es de 27 billones de pesos**”, comentó Camilo Barco, vicepresidente Corporativo de Finanzas de **Ecopetrol**.

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



---

Conforme a los criterios de



---

### TEMAS RELACIONADOS

[Ecopetrol](#) | [Irán](#) | [Guerra](#) | [Petróleo](#) | [Gas natural](#) | [Exportaciones](#) | [Exclusivo suscriptores](#)

---

### PONTE AL DÍA



La inflación anual de febrero habría sido de 5,38 % si el precio de la gasolina no se hubiera bajado 500 pesos

Noelia Cigüenza Riaño



Guerra en Irán: los 4 efectos que golpearán las finanzas de **Ecopetrol** y el bolsillo de los colombianos

Lina Quiroga Rubio



¿Revivirá en Cajamarca, Tolima, el proyecto de la que podría ser una de las 10 mayores minas de oro en el mundo?

Laura Lesmes Díaz



El ‘trasteo’ masivo de la salud: los riesgos para 2,67 millones de afiliados al pasar a Nueva EPS, según análisis de Anif



Lina Quiroga Rubio



Si el déficit sigue creciendo, la situación de las finanzas públicas de Colombia será insostenible: Comité de la Regla Fiscal

Noelia Cigüenza Riaño



Gobierno autoriza cierres nocturnos en la Vía al Llano desde este miércoles: conozca los horarios y rutas alternas

Lina Quiroga Rubio

TEMAS DEL DÍA PALOMA VALENCIA | PROCURADURÍA | DIEGO CADENA | LUIS JAVIER SUÁREZ | INUNDACIONES | DECRETO 0182 | METABOLISMO | >



EL TIEMPO

NOTICIA

## Colombia pide aval a la Unión Europea para comercializar la harina de cacay, un fruto amazónico

El gobierno colombiano pidió a la Unión Europea aval para comercializar la harina de cacay, un fruto amazónico que se consume en la región del Guaviare.