

SEGUNDA FRECUENCIA A CARACAS

Avianca anunció una segunda frecuencia diaria entre Bogotá y Caracas desde el 28 de marzo, con la que ampliará oferta de sillones y conexiones internacionales a través de su hub en Bogotá.

Economía

SURE PERMANECE ESTABLE BAJA

DIVISAS

DÓLAR	EURO
\$ 3.744,84	\$ 4.351,88
TRM	
ANTERIOR: \$ 3.795,55 (C) \$ 3.720 (V) \$ 3.750	ANTERIOR: \$ 4.402,84 EN DÓLARES: 1,16

MONEDAS BOLIVAR
\$ 8,65
PESO MÉX. \$ 212,18 REAL BRASIL \$ 725,17

CAFÉ (N. Y.)
US\$ 2,97
LIBRA
ANTERIOR: US\$ 2,93

PETRÓLEO (Brent)
US\$ 98,96
BARRIL
ANTERIOR: US\$ 92,69 CRUDO WTI US\$ 94,77

ACCIONES
2.225,68
COLCAP
SUBIERON 2,31 %

INTERÉS (E.A)
9,79 %
DTF
IBR (3 MESES) 11,14 %

UVR
\$ 402,1867
HOY
MAÑANA: \$ 402,3552

USURA
25,52 %
CONSUMO
INT. CT. BAN.: 17,01 %

ÍNDICES ECONÓMICOS

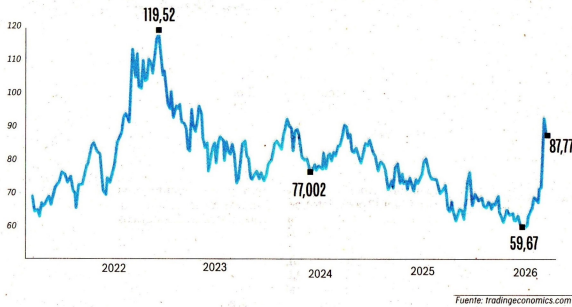
El vaivén del petróleo abre oportunidades y riesgos para Colombia

Barril de Brent superó los US\$ 118 y luego cayó a menos de US\$ 90. Analistas explican su impacto en la economía.

CARLOS ARTURO GARCÍA - REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS | artgar@eltiempo.com

PRECIO DEL BARRIL DE PETRÓLEO BRENT EN MONTAÑA RUSA

Cifras en dólares



La montaña rusa que vivió ayer el precio del petróleo volvió a poner a Colombia frente a una realidad conocida: cuando el barril de crudo se dispara, la economía del país puede recibir un respiro, pero también asumir nuevos riesgos si ese costo se prolonga en el tiempo.

El barril de Brent, referencia para Colombia, llegó a superar los 118 dólares durante la primera jornada hábil de la semana en medio de la escalada del conflicto en Oriente Medio, aunque terminó cerrando por debajo de los 100 dólares y luego cayó a menos de 90 dólares tras señales de una posible desescalada militar.

Para un país que depende en buena parte del petróleo para sus exportaciones y para una porción relevante de sus ingresos fiscales, estos movimientos del mercado energético global pueden traducirse en mayores recursos para el Estado y mejores utilidades para Ecopetrol. Sin embargo, si el ciclo de precios altos se prolonga, también podría reabrir presiones inflacionarias, encarecer los combustibles y complicar las cuentas públicas.

La reacción del mercado refleja el nerviosismo que domina a los operadores energéticos, especialmente por el cierre de facto del estrecho de Ormuz, paso estratégico por el que transita cerca de una quinta parte del petróleo que se mueve en el mundo. Aun así, los mercados reaccionaron de forma positiva a la posibilidad de una intervención internacional para garantizar el paso marítimo.

Impulso a la economía

Más allá de la volatilidad, la escalada del petróleo volvió a abrir el debate sobre lo que significan estos movimientos para la economía colombiana. En principio, un crudo más costoso suele jugar a favor del país. Colombia es un exportador neto y una parte importante de sus ingresos externos depende de este producto. Cuando el precio internacional sube, entran más dólares a la nación y aumentan los ingresos del Estado.

Daniel Velandía, economista jefe de Credicorp Capital, señala que Colombia suele ser uno de los países que más se benefician cuando se incrementa el precio del petróleo, debido al peso que tiene este producto en sus exportaciones. Si este se mantuviera en niveles elevados durante un tiempo prolongado, el impacto podría reflejarse incluso en un mayor crecimiento económico, indica.

De acuerdo con las estimaciones del economista, si el crudo se ubicara cerca de los 120 dólares por barril —cuando originalmente se esperaba alrededor de 60 dólares—, la economía del país podría crecer más de medio punto adicional, con efectos más visibles hacia 2027.

Uno de los principales efectos del petróleo caro se ve en las cuentas fiscales. Cuando sube el precio del crudo crecen los ingresos que recibe el Estado, tanto por impuestos como por dividendos provenientes de Ecopetrol.

César Pabón, director de Investigaciones Económicas de Corficolombiana, explica que por cada dólar adicional en el precio del Brent el recaudo tributario podría aumentar entre 200.000 y 250.000 millones de pesos. En términos prácticos, un incremento de cuatro o cinco dólares en el precio del barril podría significar cerca de un billón de pesos adicionales para el Gobierno.

Amyllkar Acosta, exministro de Minas, también ha señalado que el impacto puede ser significativo: por cada dólar adicional en el precio del petróleo, al país podrían entrar cerca de 430.000 millones de pesos. Sin embargo, los analistas advierten que estos recursos adicionales no resolverían los problemas estructurales de las finanzas públicas, y su uso debe hacerse de manera responsable cuidando que no se convierta en gasto corriente del Gobierno.

Pabón recuerda que el déficit fiscal proyectado para 2026 ronda los 32 billones de pesos, una cifra muy superior al impacto que po-

Naciones del G7 evalúan si intervienen en el mercado

Los ministros de Finanzas del Grupo de los Siete (G7) afirmaron que están listos para utilizar “todas las herramientas necesarias” para contener el alza del petróleo derivada de la guerra en Oriente Medio, aunque por ahora no contemplan liberar reservas estratégicas. Tras una reunión virtual entre Estados Unidos, Japón, Canadá, Reino Unido, Francia, Alemania e Italia, el ministro francés Roland Lescure aseguró que el grupo seguirá de cerca la evolución del mercado energético. Desde Bruselas, la Comisión Europea indicó que no existe un riesgo inmediato de escasez de petróleo en Europa, al recordar que los países miembros cuentan con reservas de emergencia para unos 90 días. Por otro lado, el diario británico Financial Times indicó que los ministros de Finanzas del G7 “discutirán sobre una posible liberación conjunta de petróleo proveniente de las reservas coordinadas por la Agencia Internacional de la Energía (AIE)”.

dría generar un petróleo más costoso. “Un precio alto del crudo, además de incierto, no constituye una solución estructural para las finanzas públicas”, alerta.

Los riesgos

Peró el petróleo costoso no solo trae beneficios. Si el aumento se prolonga demasiado tiempo, también podría generar efectos negativos para la economía colombiana.

Uno de los puntos más sensibles es el del combustible. Aunque Colombia produce petróleo, cerca del 40 por ciento de los combustibles que consume el país son importados. Esto significa que cuando el precio internacional sube, también aumenta el costo de abastecer el mercado interno.

Desde el Observatorio Fiscal de la Universidad Javeriana advierten que un petróleo alto podría vol-

ver a presionar el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), el mecanismo que busca evitar que las variaciones del crudo se reflejen de inmediato en los precios que pagan los consumidores.

Hoy el déficit del fondo se ha venido reduciendo porque el precio interno está por encima del internacional. Pero si el petróleo vuelve a subir con fuerza, esa relación podría revertirse y abrir nuevamente un hueco fiscal.

José Ignacio López, presidente del centro de estudios financieros Anif, explica que si el barril se mantiene cerca o por encima de los 100 dólares, el precio doméstico podría quedar nuevamente por debajo del internacional, lo que reabría el déficit del fondo.

Más allá de las cuentas fiscales o de las utilidades de Ecopetrol, el aumento del crudo también puede sentirse en el bolsillo de los consumidores. Sergio Cisternas, analista de mercados de EBC Financial Group, indica que el petróleo es uno de los insumos que más influyen en los costos de toda la economía porque impacta combustibles, transporte y buena parte de la producción industrial.

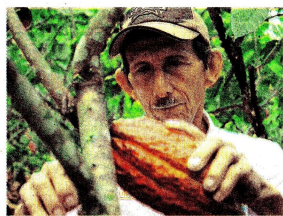
“Un petróleo sostenido por encima de los 100 dólares tiende a trasladarse rápidamente a combustibles, transporte y costos logísticos, reintroduciendo presiones inflacionarias en economías que todavía no terminan de normalizar los precios”, afirma. En términos simples, una energía más cara termina encareciendo muchos productos de consumo cotidiano.

Ómar Suárez, gerente de renta variable de Casa de Bolsa —comisionista de Grupo Aval—, asegura que en ese escenario los consumidores terminan pagando más por energía y combustibles, lo que reduce su capacidad de gasto en otros bienes. Esto podría acelerar la economía mundial e incluso aumentar el riesgo de recesión si el choque energético se prolonga. Por ahora, el comportamiento del petróleo dependerá de lo que ocurra en Oriente Medio.

Para Jorge León, analista de Rystad Energy, el factor decisivo será cuánto tiempo permanezca bloqueado el estrecho de Ormuz. Si el cierre se prolonga durante varios meses, los precios podrían volver a dispararse y acercarse a niveles cercanos a los registrados durante la guerra entre Rusia y Ucrania, cuando el petróleo llegó a tocar los 140 dólares por barril.

Por el contrario, una reapertura del paso marítimo o una desescalada del conflicto podría devolver los precios a niveles más moderados. En ese escenario, Colombia seguiría entre Rusia y Ucrania, cada movimiento del petróleo: una materia prima que, aunque ya no domina la economía como antes, sigue teniendo la capacidad de impulsar —o sacudir— las cuentas del país, según los analistas.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Agro

Áreas de cacao en alerta

Un estudio de la Alianza de Bioversity International y el Ciat, junto con Fedecacao y Agrosvia, advierte que hacia 2050 cerca del 20 % de las áreas aptas para cultivar cacao en el país podrían perder las condiciones climáticas favorables para producirlo. Las mayores afectaciones se concentrarían en zonas bajas de la región Caribe y del nororiente, donde el alza de temperaturas y lluvias irregulares reduciría rendimientos y elevaría la incertidumbre económica de los productores. FOTO: ARCHIVO EL TIEMPO

Sectores

Venta de motos crece 36 por ciento en febrero

Según un informe de la Cámara de la Industria de Motocicletas de la Andí y Fenalco, en febrero se registraron 109.606 motocicletas nuevas, lo que representa un crecimiento del 36 % frente al mismo mes del año anterior. Por departamentos, Cundinamarca lideró los registros con 20.279 unidades, seguido por Antioquia (19.040) y Valle del Cauca (11.831).

Coviandina

Vía al Llano: aplazan cierres nocturnos

Coviandina suspendió temporalmente los cierres nocturnos programados en los túneles Boquerón y Renacer de la vía al Llano, debido a que no se ha emitido la resolución del Invia que autoriza el cierre total del tráfico. Por lo tanto, el corredor viajal continuará operando con normalidad.