

billones

Las cuentas de Acipet

- Colombia está produciendo a enero **745.400 barriles**
- Cada dólar adicional en el precio del crudo le inyecta a la industria cerca de **US\$750.000** diarios
- El año pasado se exportaron **436.000 barriles** promedio día

Con un precio promedio anual del Brent cercano a **US\$90-US\$100** por barril, los aportes de la industria de hidrocarburos al país podrían ubicarse alrededor de **\$40 billones**

¿Cuánto le ingresa a Ecopetrol?

Por cada dólar adicional, el Ebitda tendría un efecto cercano a **\$760.000 millones** y la utilidad neta de **\$500.000 millones**

Fuente: Bloomberg / ANH / Gráfico: LR-ER-AA

Los picos del petróleo en el siglo 21 que han llevado a los extremos

Este incremento masivo del precio del petróleo no es nada nuevo en este siglo. En 2008 ya se evidenció un fuerte aumento en el valor del crudo al llegar hasta US\$140, el precio más alto de los últimos años. Esto se dio en medio del colapso hipotecario vivido en Estados Unidos, que redujo la demanda de petróleo y luego causó un desplome en los precios. Por otro lado, si nos remitimos al nivel más bajo, este se registró en 2002, cuando la desaceleración económica tras la crisis tecnológica y eventos como el de las Torres Gemelas presionaron a la baja el crudo.

\$500.000

MILLONES EN UTILIDAD LE QUEDAN A ECOPETROL POR CADA US\$1 ADICIONAL QUE SUBE EL BRENT EN EL PROMEDIO ANUAL.

Síganos en:
www.larepublica.co
Para conocer toda la información acerca del impacto del aumento del Brent.

día. “Si se tiene en cuenta que el precio promedio del crudo en lo corrido de marzo ha estado más o menos en US\$91 por barril (US\$26 más de lo previsto para el año, que era de US\$65 por barril), quiere decir que cada día ha recibido un ingreso bruto del orden de US\$15,8 millones adicionales, es decir, un total estimado de US\$127 millones más”, aseguró.

Goldman Sachs estima que, en caso de que continúe el conflicto en Medio Oriente, el valor podría seguir subiendo y llegar hasta US\$150, niveles que no se veían desde el conflicto de Ucrania y Rusia.

DAVID ALEJANDRO REALPE IREGUI
drealpe@larepublica.com.co

representa 53,8% del PIB

que crecieron en US\$20.107 millones, y de las de corto plazo, con un incremento de US\$198 millones.

Por tipo de acreedor, el mayor saldo de la deuda externa del sector público obedeció principalmente al aumento de las obligaciones con los tenedores de bonos (US\$17.833 millones), la banca comercial (US\$1.245 millones) y la banca bilateral (US\$614 millones). Este comportamiento fue compensado parcialmente por la reducción de la deuda con organismos internacionales (US\$2.142 millones).

Del saldo de la deuda externa pública, 76% corresponde a

obligaciones del Gobierno Nacional, 16% a entidades descentralizadas y el restante 8% a otros deudores.

“Por prestamistas, 65% del saldo corresponde a títulos de deuda, como bonos emitidos en los mercados internacionales y TES en poder de no residentes; 21% a préstamos con la banca multilateral y 14% a créditos con entidades bilaterales e instituciones financieras”, se lee en el informe.

Del saldo total de la deuda externa del sector público, 96% está en cabeza de entidades no bancarias.

JUAN DIEGO MURCIA
jmurcia@larepublica.com.co

PRECIO INTERNACIONAL DE LOS COMBUSTIBLES METE PRESIÓN AL FEPC

ASÍ ESTÁ EL PRECIO DE LA GASOLINA EN LAS PRINCIPALES CIUDADES

Ciudad	Precios con ajuste
Villavicencio	\$ 15.591
Cali	\$ 15.502
Bogotá	\$ 15.491
Manizales	\$ 15.466
Pereira	\$ 15.439
Medellín	\$ 15.412
Ibagué	\$ 15.407
Montería	\$ 15.333
Bucaramanga	\$ 15.248
Barranquilla	\$ 15.126
Cartagena	\$ 15.083
Cúcuta	\$ 13.400
Pasto	\$ 13.247
Promedio 13 ciudades principales	\$ 15.057

DIFERENCIA ENTRE EL PRECIO NACIONAL E INTERNACIONAL DEL DIÉSEL



ENERGÍA. LA DIFERENCIA CON EL PRECIO INTERNACIONAL AUMENTA EL DÉFICIT DEL FEPC

Alza en el precio internacional frenaría recortes en la gasolina

Composición del precio del combustible

Para comprender la brecha entre los precios internacional y nacional de la gasolina, resulta clave comprender cómo se estructura este rubro. Tomando como referencia el perfil de estructura de precios que construye la Upme, el ingreso al productor es el componente con mayor contribución en el valor final para el promedio, pues su peso estimado es de 68%. Por su parte, al sumar el impuesto nacional, el IVA, el impuesto al carbono, el IVA al margen del distribuidor mayorista y la sobretasa, la carga tributaria total contribuye con 18% del precio final.



Sergio Cabrales
Experto en el sector energético y profesor de la U. de los Andes

“Con las alzas en los precios internacionales de los combustibles y la rebaja en el precio interno de la gasolina, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles vuelve a registrar déficit”.

carecido alrededor de \$4.000 por galón. Este hecho reduce significativamente el margen que tenía el Gobierno para bajar el precio local sin asumir un mayor costo fiscal.

Por ende, los precios internacionales al alza y las reducciones en el precio interno amplían el déficit del Fepec, ya que, cuando el fondo entra en números rojos, el Ejecutivo debe financiar esa diferencia.

En esto coincide **Felipe Campos**, gerente de inversión y estrategia en Alianza Valores y Fiduciaria, quien advirtió que “la gasolina mundial se acaba de subir \$4.000. O sea, ya se comió todas las condiciones para bajar la gasolina en Colombia”.

Además, enfatizó que habrá que esperar cómo reacciona el Gobierno ante su primera crisis global, teniendo en cuenta que la última que puso en jaque la brecha entre los precios de los combustibles fue la guerra entre Ucrania y Rusia, la cual enfrentó el gobierno de Iván Duque.

REBAJA DE LA GASOLINA

Cabe recordar que entre 2020 y 2025, el precio interno de

la gasolina prácticamente se duplicó, pues pasó de \$9.000 a niveles superiores a \$16.500 por galón. Fue hasta este año que el Gobierno anunció que, gracias al saneamiento de la deuda con el Fepec, se reduciría el precio.

En poco más de dos meses ya se registraron dos rebajas: la primera, de \$500, se realizó el 1 de febrero y la segunda, también de \$500, empezó a regir desde el pasado 1 de marzo. Con esto, el precio promedio del galón en las 13 principales ciudades quedó en \$15.057.

Las ciudades que quedaron con la gasolina más cara fueron Villavicencio, Cali y Bogotá, con \$15.591, \$15.502 y \$15.491, respectivamente. Por el contrario, Pasto, Cúcuta y Cartagena se mantuvieron como las ciudades con el galón de corriente más barato, con \$13.247, \$13.400 y \$15.083, respectivamente.

Sobre la deuda que arrastraba el Fepec, el Marco Fiscal de Mediano Plazo que presentó el gobierno el año pasado mostró que la brecha pasó de \$26,3 billones a \$7,2 billones entre 2023 y 2025.

DAVID ALEJANDRO REALPE
drealpe@larepublica.com.co