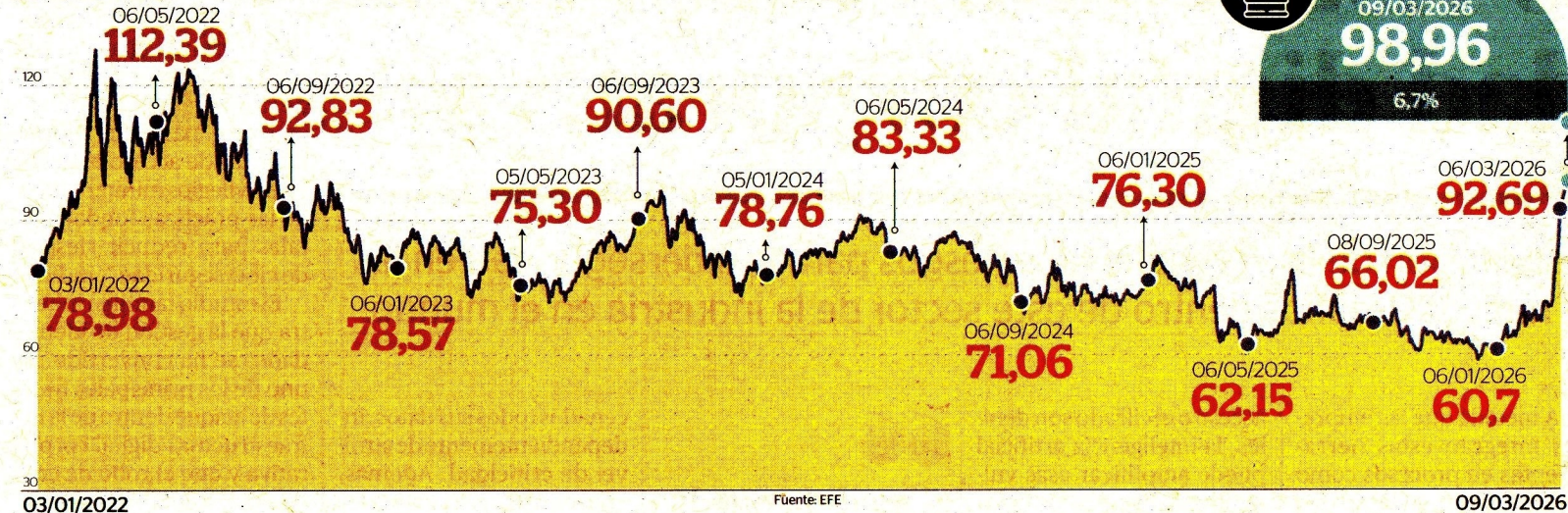


PETRÓLEO BRENT EN DÓLARES POR BARRIL



Tener petróleo a más de US\$100 puede tener efectos negativos

El pasado domingo, 8 de marzo del 2026, el precio del barril Brent tocó niveles de los US\$119 por barril. Ayer la cotización del crudo terminó en los US\$98,96 y subió 6,7%.

Ledy Julleth Ruiz Clavijo

ANTE la escalada del conflicto bélico que estalló en Medio Oriente, el mundo se está enfrentando a un escenario de alto impacto económico, ya que el precio del petróleo ha venido incrementando su precio de manera importante en los últimos días, al punto de superar barreras no vistas hace varios años.

En los datos más recientes, la barrera de los US\$100 por barril fue rebasada este domingo, 8 de marzo, e incluso alcanzó a tocar niveles de los US\$119 por barril, una cifra que no se había registrado desde el 8 de marzo del 2022, cuando llegó a un valor de US\$127 por barril, por una razón similar: el inicio del conflicto entre Ucrania y Rusia.

Y es que el 2026 comenzó con la cotización del Brent en US\$61,92 por barril, cifra que el 30 de enero subió a US\$70,69 por barril, pasando luego el 27 de febrero terminó a US\$72,48 por barril, mientras que marzo comenzó en US\$77,74 por barril y este lunes 9 de marzo del 2026 terminó en US\$98,96 y subió el 6,7% el barril.

Esto a su vez genera beneficios y efectos negativos para la economía colombiana. En el primer caso, los ingresos del país y de Ecopetrol crecerían de manera importante, ya que el Gobierno contempló en el Marco Fiscal de Mediano Plazo (MFMP) ingresos con un petróleo en US\$63 el barril.

“Sin duda es positivo para las cuentas de la Nación, para las cuentas de los territorios y para las compañías y puede habilitar de mantenerse unas expectativas de inversión mayor en actividades para buscar mayor producción y aprovechar los altos precios”, dijo Óscar Ferney Rincón, director ejecutivo de Acipet.

El directivo aseguró que con este incremento que

hoy supera los US\$100 por barril, es decir, más de US\$40 por barril entrega mayores recursos a las arcas de la Nación. Algo que claramente beneficia las alicaidas finanzas de Ecopetrol, ya que tiene el 70% de la producción del país.

“Habrá que mirar cómo se comporta la tasa de cambio frente al periodo 2025 para mirar efectos más concretos, dado que parte de la afectación financiera que tuvo la compañía tuvo que ver precisamente con esa caída del precio internacional y una caída en la tasa de cambio. Obviamente, algunos otros factores se mantendrán como el tema de impuestos”, dijo el dirigente.

Bajo este panorama de un conflicto creciendo, va-



El subsidio al precio del diésel en Colombia supera los \$3.500 por galón, lo que refleja la brecha entre el precio internacional y el interno”.

rias embarcaciones en los últimos días han sido víctimas de ataques, y con ello se les ha elevado el costo de las pólizas de seguros ante una parálisis del tráfico de grandes tanqueros aguas arriba del Golfo de Omán, con lo cual millones de barriles de crudo y pies cúbicos de gas natural licuado no han llegado a su destino.

Y el mercado sigue incrementando sus expectativas de que el barril de crudo siga disparado y que pueda llegar a US\$150 o incluso US\$200 por barril en un período relativamente corto.

EL EFECTO EN LAS CUENTAS DE LA GASOLINA

Para el experto en energía Sergio Cabrales, uno de los impactos no tan positivo

está relacionado con el desempeño en los próximos meses del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (Fepc), el cual podría entrar en un mayor déficit.

Según los últimos, resultados financieros de Ecopetrol, al cierre del 2025 la cuenta por cobrar al Fepc terminó en \$3 billones, siendo el saldo más bajo desde el cierre del 2020. En el 2025 se presentó una disminución de \$4,6 billones frente al 2024, explicado principalmente por los pagos recibidos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público por \$7,6 billones correspondientes al saldo de 2024, compensado parcialmente con la causación del 2025 por \$3 billones.

“Con los recientes aumentos en los precios internacionales de los combustibles, junto con las reducciones en el precio interno de la gasolina, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPc) vuelve a registrar un déficit”, dijo Cabrales.

Entre tanto, el experto mencionó que el incremento de más del 30% en los precios internacionales del diésel y la gasolina ha vuelto a presionar el ingreso al productor, que corresponde al valor que se le paga a Ecopetrol por sus combustibles.

“Actualmente, el subsidio al diésel supera los \$3.500 por galón, lo que refleja la brecha entre el precio internacional y el interno. En contraste, el subsidio a la gasolina es cercano a \$1.500 por galón, tras la reciente reducción del precio del galón a \$1.000. Esta combinación de precios internacionales al alza y de reducción del precio interno incrementa nuevamente el déficit del Fepc”, puntualizó el experto.

Como se recuerda, en los últimos dos meses la gasolina bajó \$1.000 el galón, pero con este panorama, los expertos proyectan que debería subir hasta en casi \$6.000 el galón si la proyección del barril a US\$150 acaba siendo cierta.

Ante este panorama, otro actor que comienza a sufrir con los impactos de este conflicto bélico es el gas, ya que al igual que el precio del petróleo, ese combustible también ha incrementado su valor y ahora el que consume Colombia en gran parte es el importado. ☞

El precio del gas también ha registrado movimientos

Óscar Ferney Rincón, director ejecutivo de la Asociación Colombiana de Ingenieros de Petróleos (Acipet), señaló que el gas ha llegado a cifras de US\$3,50 por millón de BTU en la cotización de referencia Henry Hub, del mercado de Estados Unidos.

“La segunda afectación tiene que ver probablemente con el tema de

gas. Habría que mirar cómo se comporta, pero lo que yo estoy viendo acá y por lo menos en el gas en el Henry Hub que a nivel de Estados Unidos, que es una fuente de referencia para nuestro país, está sobre los US\$3 por millón de BTU. Alcanzó a llegar hasta los US\$3,50 por millón de BTU más o menos, después de venir

aproximadamente en los US\$2,90, US\$2,95 por millón de BTU”, aseveró el experto. A lo que añadió que, por ejemplo, en Europa la afectación sí ha sido bastante fuerte con el tema de gas. Teniendo en cuenta que Catar y esa zona del Golfo aportan más o menos un 30% del gas que importa Europa.