

CONTENIDO PATROCINADO

Lanzaron primer vehículo de reparto de bebidas impulsado por Gas Natural Vehicular

martes, 10 de marzo de 2026



Vanti.

Contenido patrocinado

El proyecto marca un avance en la incorporación de tecnologías más limpias en el transporte de carga, un sector clave para la dinámica económica

Contenido patrocinado

La transición hacia una movilidad más limpia empieza a tomar forma en la logística urbana colombiana. Postobón, en alianza con Vanti, Dfac–Dongfeng y **Ecopetrol**, puso en operación **el primer vehículo de reparto de bebidas impulsado por Gas Natural Vehicular**, GNV, para operación urbana en el país.

El proyecto marca un avance en la incorporación de tecnologías más limpias en el transporte de carga, un sector clave para la dinámica económica de las ciudades. **Cada recorrido de distribución representa actividad productiva y movimiento comercial, pero también implica un reto ambiental. Bajo ese contexto, las empresas involucradas buscan demostrar que es posible mantener la eficiencia operativa mientras se reducen las emisiones.**

El nuevo vehículo, desarrollado por Dfac–Dongfeng, es el primero en Colombia con esta configuración a gas natural y fue diseñado para operaciones de alto rendimiento tanto en trayectos urbanos como intermunicipales.

Apuesta por la movilidad sostenible

La iniciativa responde al creciente interés de las compañías por adoptar alternativas energéticas que permitan reducir el impacto ambiental del transporte de carga, sin sacrificar productividad ni confiabilidad en la operación

operación.

“En Vanti estamos convencidos de que la transición energética se mueve sobre ruedas, y el gas natural vehicular es el motor que impulsa ese cambio, este vehículo marca un hito para la movilidad sostenible en el país y abre una oportunidad sin precedentes en el segmento de carga de 17 toneladas, demostrando que eficiencia y sostenibilidad pueden avanzar juntas”, afirmó Rodolfo Anaya, presidente de Vanti.

La adopción de motores a gas natural en lugar de diésel representa avances importantes en materia ambiental. Esta tecnología permite reducir hasta 99% el material particulado y más de 90% los óxidos de nitrógeno, dos de los principales contaminantes asociados a la calidad del aire en las ciudades.

Impacto en emisiones y eficiencia

Además de los beneficios en calidad del aire, el nuevo vehículo también presenta mejoras en su huella de carbono. Un camión de estas características, destinado a operaciones urbanas, puede recorrer cerca de 30.000 kilómetros al año. **Bajo ese escenario, el modelo a gas natural que entra en operación puede disminuir hasta 53% las emisiones de CO2 equivalente en comparación con un vehículo similar alimentado con diésel o gasolina.**

“Hace 25 años se comenzaron a convertir vehículos a gas, pero estos ya son vehículos que se fabrican solo para usar gas, una tecnología muy eficiente que tiene el menor nivel de emisiones de los combustibles fósiles”, destacó Anaya.

Con esta iniciativa, las compañías involucradas buscan abrir camino para que más empresas del sector logístico y de distribución adopten **soluciones energéticas más limpias**, en un momento en el que la sostenibilidad es un factor estratégico para la competitividad empresarial.

TEMAS

Contenido patrocinado

TENDENCIAS

- 1 BOLSAS**
Peso colombiano, la moneda más revaluada en la región por reciente caída del dólar
- 2 INDUSTRIA**
“Ya tenemos un contrato para abrir 140 tiendas de Juan Valdez en España”
- 3 ENERGÍA**
Los analistas prevén que el petróleo podría alcanzar los US\$150 en cuatro semanas
- 4 BANCOS**
“Esta semana se esperan concretar los acuerdos finales entre el Gobierno y la banca”
- 5 TRANSPORTE**
“Aspiramos a mover hasta seis millones de toneladas de carga al año en el corredor”
- 6 EDITORIAL**

¡El político ha muerto, vivan los políticos!

MANTÉNGASE CONECTADO

[Contáctenos](#)

[Términos y Condiciones](#)

[Política de Tratamiento de Información](#)