

ECOTURBO

Ecopetrol, Vanti y Postobón impulsan el primer vehículo urbano de reparto a GNV

La alianza estratégica pone en marcha un vehículo de 17 toneladas con tecnología Euro VI, capaz de reducir las emisiones de CO2 en un 53% sin sacrificar el torque necesario para la operación urbana.



Published 19 seconds ago on 04/03/2026
By **Valentina Gonzalez**



La descarbonización del transporte de carga en Colombia ha dado un gran paso de la mano de los gigantes de la industria y la energía. **Ecopetrol, Vanti, Postobón** en alianza de Grecco Motors han puesto a rodar el primer **DFAC|DONGFENG** de reparto de bebidas impulsado exclusivamente por **Gas Natural Vehicular (GNV)** diseñado para entornos urbanos. Esta iniciativa viene no solo como un cambio de combustible, sino que busca que la logística moderna combine con la rentabilidad operativa y el aire limpio.

- **Le puede interesar:** [¿Qué daños causa el uso prolongado de gasolina corriente en un motor diseñado para extra?](#)

Ingeniería de alto rendimiento: El motor Cummins B6.7

El protagonista mecánico de esta entrega es un camión desarrollado por **DFAC | Dongfeng**, representado en el país por **Magma Automotive**. A diferencia de las conversiones tradicionales, este vehículo equipa de fábrica un motor exclusivo a gas **Cummins B6.7**, homologado bajo la estricta normativa **Euro VI**.

Foto: Jesús Benítez

Este bloque motor no solo garantiza una curva de torque optimizada para las exigentes arrancadas en ciudad con carga pesada (17 toneladas), sino que logra hitos ambientales sorprendentes: elimina el **99,9% del material particulado** y reduce en más de un **90% los óxidos de nitrógeno (NOx)**. Con una autonomía superior a los **300 kilómetros**, se posiciona como una solución real para flotas de alto desempeño que buscan eficiencia sin depender de la infraestructura de carga eléctrica.

Impacto ambiental y ahorro en CO2

La operación de este camión en zonas urbanas representa un alivio directo para la calidad del aire. Según los datos técnicos de la alianza, al comparar este motor a **GNV** con uno similar de diésel o gasolina, se logra una reducción del **53% en las emisiones de CO2**. Teniendo en cuenta que un vehículo de reparto puede recorrer cerca de **30.000 km al año**, el impacto positivo en la huella de carbono de la compañía sería masivo.

BÚSQUEDA

SEARCH

RECIENTES + CONSUMIDAS VIDEOS



ECOTURBO
Ecopetrol, Vanti y Postobón impulsan el primer vehículo urbano de reparto a GNV



NOTICIAS
Pico y Placa para marzo del 2026 en Bogotá



ECOTURBO
Nissan trae electrificación sin enchufe, conozca cómo funciona su tecnología



VEHICULOS, CONSUMOS Y MOTOR
tecnología



NOTICIAS
Kia se toma el mercado Antioqueño: ahora es el líder



ECOTURBO
Carga eléctrica gratuita en centro comercial de Bogotá: dónde está y hasta cuándo será

Foto: Valentina González

Rodolfo Anaya, presidente de **Vanti**, destacó que este vehículo demuestra que la transición energética "se mueve sobre ruedas" y que el gas natural es el motor que impulsa el cambio en el segmento de carga pesada. Por su parte, **Ecopetrol** reafirmó su respaldo a esta tecnología, recordando que desde 2019 han invertido cerca de **\$36.500 millones** en el fomento del gas natural vehicular en el país.

Plan piloto: El futuro de la flota Postobón

Para **Postobón**, este lanzamiento es el inicio de una fase de pruebas crítica bajo su operador logístico **Edinsa. Jorge Ricardo Gutiérrez**, vicepresidente de Logística y Distribución de la compañía, expresó su entusiasmo por este plan piloto que inicialmente se concentrará en zonas urbanas. La meta es evaluar el rendimiento real en la distribución de gaseosas para determinar la expansión de esta flota hacia otras regiones.

Foto: Valentina González

"Este hito refleja una decisión estratégica: seguir avanzando con hechos en la descarbonización del transporte", señaló Gutiérrez. El programa de movilidad de Postobón ya ha sido reconocido por la **ANDI** como uno de los más innovadores de Colombia, subrayando que la sostenibilidad ha dejado de ser una promesa de mercadeo para convertirse en una acción de ingeniería articulada.

- Puede ver: [Renting de camiones, una modalidad que crece en Colombia](#)

El despliegue de este primer camión a GNV para reparto urbano confirma que el gas natural es el combustible de transición por excelencia para el transporte de carga en Colombia. Al unir la eficiencia térmica de los motores **Euro VI** con la infraestructura de suministro ya existente, **Ecopetrol, Vanti y Postobón** están trazando una ruta viable y competitiva para la logística del siglo XXI. Si los resultados del piloto son los esperados como nos mencionó Jorge, estamos ante el principio del fin del diésel en el corazón de nuestras ciudades.

REVISTA TURBO

ADVERTISEMENT

Te puede gustar



¿Cómo obtener un segundo ingreso invirtiendo \$250 en...

Market Insights



Invertir en Avianca CFDs puede darte un salario extra

Market Insights

Enlaces Patrocinados por Taboola



Dermatóloga: Truco casero para rostro caído (toma 7...

Armonización casera que está ayudando a colombianas a ...
Truco secreto para las arrugas



RELATED TOPICS: #CAMIONES #CARROS #COLOMBIA #DFAC #DFAC DONGFENG #DONGFENG #ECOPETROL #GAS #GAS VEHICULAR #POSTOBON #VANTI #VEHICULOS

ADVERTISEMENT

Te puede gustar





¿Cómo obtener un segundo ingreso invirtiendo \$250 en...

Market Insights



Ora 03 llegó a Colombia con GWM

El fabricante chino GWM presenta el Ora 03 un ...



Invertir en Avianca CFDs puede darte un salario extra

Market Insights



Tres cuidados que se deben tener con un motor nuevo - Revista Turbo

Es preciso aclarar que el tratamiento de un motor en s...



Dermatóloga: Truco casero para rostro caído (toma 7...

Armonización casera que está ayudando a colombianas a ...
Truco secreto para las arrugas



La Yamaha NMax llegó con un precio muy barato

Versatilidad, tecnología y confort definen al exitoso ...



Cómo corregir el rostro caído sin bótox ni agujas (Toma 7...

Dermatólogos intentan ocultar el truco viral para las arrugas
Truco secreto para las arrugas



Así puede ganar boletas para el Salón del Automóvil

Royal Enfield quiere que sus más fieles seguidores asistan...



La apnea del sueño arruinó mi vida, pero entonces descubrí...

Derlita Ergo



El primer auto en superar los 100 km/h: la historia del Jamais Contente

La increíble historia del Jamais Contente, el primer vehículo ...



En 1997 tuvo septillizos, luego su marido la abandonó,...

Embarazada de septillizos, su marido salió de su vida
Consejos y Trucos



¿Por qué no se deben poner llantas de otro tamaño al carro?

Cambiar el tamaño de las llantas es una práctica común...



Tras su pérdida de peso, la mujer de Pierce Brosnan...

Paperela



Así fue el primer accidente automovilístico de la historia - Revista...

El año 1896 pasará a la historia desgraciadamente porque se...



Nunca pongas huevos en la nevera. He aquí por qué...

Car Novela

YOU MAY LIKE



Pico y Placa para marzo del 2026 en Bogotá



Nissan trae electrificación sin enchufe, conozca cómo funciona su tecnología



Kia se toma el mercado Antioqueño: ahora es el líder



Carga eléctrica gratuita en centro comercial de Bogotá: dónde está y hasta cuándo será



Batería de carro eléctrico: así puede cuidarla



Mitsubishi Motors Colombia redefine el lujo: conozca los cambios

ECOTURBO

Nissan trae electrificación sin enchufe, conozca cómo funciona su tecnología

La firma japonesa Nissan refuerza su ofensiva de movilidad sostenible en Colombia con una variante diseñada para el todoterreno, que combina la aceleración inmediata de un motor eléctrico con la