

Utilidades de Ecopetrol en 2025 cayeron cerca del 40%

Según cifras de la petrolera más grande del país, las utilidades reportadas el año pasado fueron de \$9 billones, frente a los \$14,9 billones registrados en el 2024.

Leidy Julieth Ruiz Clavijo

LA COMPAÑÍA Ecopetrol entregó la actualización de sus resultados financieros con corte al 2025. Según la información entregada por la petrolera, la utilidad neta del año pasado fue de \$9 billones, lo que representó una caída del 39,5% en comparación con los \$14,9 billones del 2024.

Por su parte, los ingresos cayeron 10,2% al pasar de \$133,3 billones en 2024 y llegar a \$119,6 billones el año anterior. En lo que tiene que ver con el Ebitda este pasó de \$54,1 billones a \$46,6 billones en el periodo de referencia.

En el desagregado de estos datos se conoció que lo que jalonó esta caída fue el resultado de las ganancias en el cuarto trimestre del año pasado al reportar una contracción del 60,8% y pasar de \$3,8 billones en 2024 a \$1,5 billones en 2025.

El Ebitda de octubre a diciembre del año pasado fue de \$9,9 billones (-16,2%) y los ingresos llegaron a \$28,8 billones 17,2% menos.

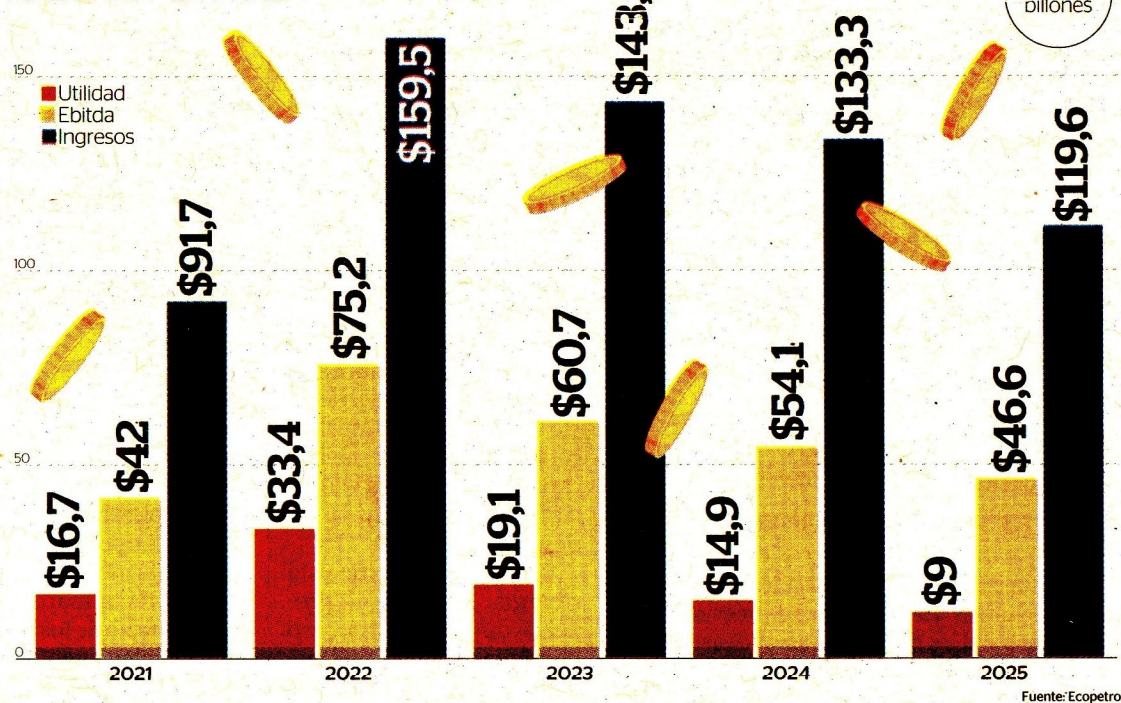
“La utilidad neta se ve impactada por la tasa representativa del mercado, la referencia Brent, la inflación. Además de ello, los nuevos impuestos que se han aprobado y que han sido incorporados en nuestros resultados afectan la utilidad neta”, dijo Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, en medio de su intervención.

Y agregó: “en el caso concreto de los \$5,6 billones de diferencia que mostró la utilidad neta, respecto al 2024, está mostrando \$6,1 billones de impacto de la diferencia en precio Brent, \$0,7 billones inflación, \$0,4 billones la tasa representativa del mercado, \$1 billón las condiciones de entorno, tuvimos complicaciones en la logística, en la carga en las refinerías asociados a bloqueos, situaciones atmosféricas y el clima”.

¿QUÉ MÁS PASÓ EN EL 2025?

En la entrega de estos resultados, Ricardo Roa se resaltó que, en el segmento de hidrocarburos, la gestión de reservas alcanzó un índice de reposición de 121%, apalancado principalmente en la ejecución de proyectos de recobro, con un aporte histórico

RESULTADOS FINANCIEROS DE ECOPETROL



al balance de la compañía.

Se destacó que el nivel de producción promedio fue de 745 barriles de petróleo por día (kbd), en línea con la meta del año 2025 y de los niveles en 2024. Asimismo, Roa precisó el aporte de la producción de crudo nacional, que alcanzó 517 kbd, el mayor nivel de los últimos 5 años.

En el 2025 se maduraron descubrimientos hacia su fase de desarrollo, destacando la declaración comercial de cuatro áreas exploratorias: Orca Brasil, Lorito, Toritos y Saltador.

El segmento de transporte, con las inversiones estratégicas y ajustes operativos, se ampliaron de forma relevante las opciones de evacuación del sistema de oleoductos en 122 kbd lo que permitió capturar ingresos adicionales. Como resultado, el segmento alcanzó una utilidad neta de \$5 billones en el año.

En refinación se realizaron cargas de 417 kbd en 2025 y en el cuarto trimestre del 2025 fueron 430 kbd. La disponibilidad de las unidades, la optimización de las dietas y las oportunidades comerciales estratégicas, permitieron capturar márgenes competi-

vos, fortaleciendo la rentabilidad del negocio.

La gestión de comercialización basada en la estrategia de internacionalización y diversificación combinada con el comportamiento del mercado generó un diferencial de crudos de los últimos cuatro años de US\$4,6 por barril, US\$2 por barril por encima del año 2024.

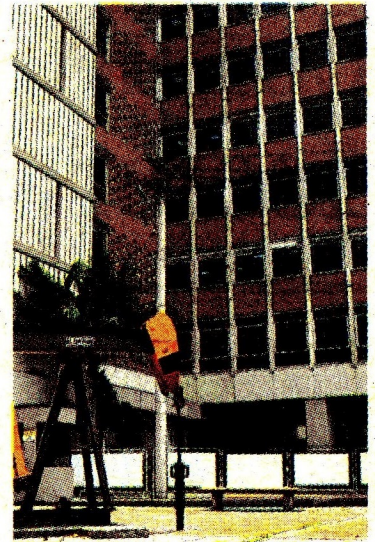
La empresa más grande del país también mencionó que en la

“La utilidad neta se ve impactada por la tasa representativa del mercado, la referencia Brent, la inflación. Además de ellos los nuevos impuestos que se han aprobado e incorporado”.

línea de energías para la transición la compañía cumplió la meta de autogeneración, llegando a 951 megavatios (MW), por encima de la meta fijada para el 2030, impulsados por la incorporación de los proyectos solares Portón del Sol y el parque eólico Windpeshi, hechos que reducirán nuestra exposición al mercado de energía regulado y optimizará nuestra estructura de costos.

En lo referente a la situación del gas, se realizó anticipadamente la comercialización de 249 millones de pies cúbicos por día (GBTUD) de gas de Sirius, enviando señales claras de largo plazo.

“Estos volúmenes que contribuirán significativamente al abastecimiento nacional de este energético a partir del 2030. En cuanto, al abastecimiento de gas, desarrollamos alternativas rentables y ampliamos el portafolio de oportunidades en Buenaventura, Coveñas y Puerto Bahía, habilitando capacidades potenciales de importación superiores a 800 (GBTUD) en los próximos años, esenciales para atender el déficit de gas del país en los próximos años”, agregó Ecopetrol. ☐



Sede de Ecopetrol en Bogotá, Colombia. Foto: cortesía.

13 empresas comprarán gas natural importado

Leidy Julieth Ruiz Clavijo

ECOPETROL anunció que cerró exitosamente el proceso comercial para la venta de gas natural importado (GNI), garantizando nueva oferta para el mercado colombiano a partir de diciembre de 2026.

Se destaca que el proceso iniciado en febrero superó las expectativas y recibió manifestaciones de interés de 44 compañías con posibilidad de hasta 370 millones de pies cúbicos por día (GBTUD) por un periodo de siete años.

“Este resultado confirma la confianza de la demanda nacional de gas natural en los proyectos de abastecimiento liderados por el Grupo Ecopetrol. La solidez del interés comercial permitió avanzar en el cierre del acuerdo con la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. (SPPB) para incorporar hasta 370 GBTUD de capacidad de regasificación, desarrollados en fases, fortaleciendo de manera estructural la oferta de gas natural en el país”, indicó Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol. Los volúmenes serían distribuidos entre 13 compañías del sector, además de comercializadores y generadores térmicos. Se estima que el 63% del gas contratado se destinará para cubrir la demanda del interior del país.

Según la compañía petrolera la solución aprovechará la infraestructura portuaria existente, lo que permite reducir tiempos de entrada en operación y optimizar inversiones.