

Tras fallas de **Ecopetrol**, Gobierno activa plan de contingencia para que Nariño reciba diésel por carrotanques

El Ministerio habilitó transporte en carrotanques desde Yumbo y Cartago tras fallas en suministro desde Reficar y mantenimiento del poliducto hacia Buenaventura.



Carrotanques serán utilizados para transportar diésel hacia Nariño tras la activación del plan de contingencia por fallas en la entrega desde la Refinería de Cartagena.



Andrés Villamizar
Economía

hace 2 horas    

Nariño enfrenta un riesgo de **desabastecimiento de Acpm** ante el presunto incumplimiento de entregas de **Ecopetrol**. De hecho, recientemente el propio **Ministerio de Minas y Energía activó un plan temporal de contingencia para ese departamento**.

El documento emitido por dicha cartera reconoce que hubo fallas en el esquema



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Nuestros portales



Las más leídas



Científicos desarrollarán la primera app para prevenir la migraña

hace 1 hora 



Video | Con este gol, Luis Suárez se convirtió en el primer colombiano en marcar 30 dianas en Europa desde 2017; está en el podio de más goleadores

hace 2 horas 



Precandidato Daniel Quintero llega a elecciones con 43 investigaciones por presunta corrupción que lo salpican a él y a su equipo

hace 4 horas 



Ojo con dejar la llave del gas abierta: fuga generó una explosión que dejó a una persona herida en Rionegro

hace 48 minutos 



Maren Castillo pierde tutela y sigue inhabilitada para ser

El documento emitió por dicha carta recursos que hace falta en el esquema logístico regular definido en el Plan de Abastecimiento vigente. Por ese motivo, **no hay diésel disponible** por la vía habitual ni por tubería ni por transporte marítimo para **Nariño**.

Para evitar que esa región se quede sin el valioso combustible, **se tendrá que traer en carrotaques desde las plantas de Yumbo o Cartago** (en el Valle del Cauca), será transportado directamente por carretera hasta el departamento afectado.

La autorización “se sustenta en el numeral 2.1.1 del artículo 2 de la Resolución 01853 de 2024”, que contempla el uso de carrotaques como mecanismo alternativo de suministro en situaciones excepcionales.

1. **Habilitación temporal.** Se autoriza la implementación del transporte terrestre en carrotaques desde las plantas de abastecimiento ubicadas en Yumbo y/o Cartago (Valle del Cauca) hacia el departamento de Nariño, para atender el abastecimiento mientras se normaliza el esquema ordinario previsto en el Plan.

La medida estará vigente mientras se normaliza el esquema ordinario previsto en el Plan de Abastecimiento. Además, conforme al párrafo 2 del mismo artículo, la Dirección informó que pondrá en conocimiento de la Dian y demás autoridades de control la ejecución del esquema activado.

¿Qué problemas logísticos afectan el suministro?

A la falta de entrega desde Cartagena por parte de **Ecopetrol**, se suma una dificultad adicional: el poliducto **Yumbo–Buenaventura** se encuentra en mantenimiento por parte de empresa Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S., por lo que tampoco es una solución.

Entérese: **Abren proceso sancionatorio contra Ecopetrol por presuntas fallas en abastecimiento de diésel**

Esta situación impide la disponibilidad de producto en la terminal de Buenaventura y, en consecuencia, la ejecución del esquema de cabotaje hacia Tumaco previsto en el plan vigente.

Estas circunstancias podrían afectar la atención regular de la demanda departamental. En otras palabras, el departamento enfrenta restricciones tanto en la entrega desde la refinería como en la infraestructura de transporte por ducto y vía marítima.

Proceso sancionatorio contra **Ecopetrol**

Adicional, MinMinas anunció la **apertura de un procedimiento administrativo sancionatorio** contra **Ecopetrol** por presuntamente incumplir dicha entregas.

Según la carta firmada por Julián Flórez, director de Hidrocarburos, la empresa habría desconocido lo establecido en la Resolución 01853 de 2024 y en las resoluciones 00148 y 00208 de 2026.



Economía

Desde hoy 1 de febrero la gasolina es más barata: ¿cuánto cuesta el galón en Medellín?

Estas normas reglamentaron el traslado de diésel desde la Refinería de Cartagena hasta la planta de abastecimiento en Tumaco por vía marítima, mediante buquetanques.

El esquema incluía entregas desde Cartagena o desde puertos alternos en Bolívar, Atlántico y Magdalena, así como disposiciones técnicas sobre biocombustibles, marcación del producto, lubricidad y costos logísticos del trayecto.

El Ministerio advirtió que el presunto incumplimiento podría generar riesgo de



candidata del Centro Democrático

hace 50 minutos

Te recomendamos



Familia de titíes cabeciblancos creció de 2 a 7 y fue liberada en Urabá

hace 5 horas



Antioquia en riesgo electoral este 2026: violencia, grupos armados y sospechas de fraude en hasta 50 municipios

hace 9 horas



Exoficiales del ejército revelaron en juicio detalles sobre ejecuciones extrajudiciales en Antioquia: hubo víctimas menores de edad

hace 11 horas



Procuraduría pide a la Corte tumbar cinco puntos de la emergencia económica de Petro; solo salvar uno

hace 9 horas

Utilidad para la vida



¿Por qué a los gatos les gustan las palmadas en la nalga?



Escuela para Propietarios Felinos, el nuevo espacio de Enigado



El gato que fundó las bases de la literatura moderna japonesa

desabastecimiento en Nariño, afectando el transporte de carga y pasajeros y la actividad industrial. Las posibles consecuencias económicas y sociales serán evaluadas dentro del proceso sancionatorio, que entra ahora en fase formal de investigación.

Le puede gustar: [Con Petro, Ecopetrol acumularía caída de 73% en sus ganancias](#)

Temas recomendados

[Economía](#)[Ecopetrol](#)[Ministerio de Minas y Energía](#)[Combustibles](#)[ACPM](#)[Diésel](#)[Nariño](#)

Para seguir leyendo

[< Anterior](#)

Científicos desarrollarán la primera app para prevenir la migraña

Movemi, realizada por investigadores españoles, contará con contenido científico y ejercicios para prevenir y tratar esta enfermedad.

hace 1 hora

[Siguiendo >](#)

Fintech paisa Sempli ahora financia vehículos, tras desembolsar \$103 mil millones en 2025

Sempli desembolsó más de \$103.000 millones en 2025, creció 16,3% su cartera y lanzará crédito vehicular para mipymes hasta 110%.



Esteban Velasco, CEO y cofundador de Sempli; y Felipe Llano, COO y cofundador de Sempli. FOTO: Sempli

El empleo que busca está a un clic
[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



Miguel Orlando Alguero
Economía

hace 2 horas

La [fintech](#) paisa Sempli cerró 2025 con el mejor desempeño desde que inició operaciones hace nueve años y anunció un giro estratégico, ahora **entrará al negocio de financiación de vehículos para micro, pequeñas y medianas**

negocio de financiación de vehículos para micro, pequeñas y medianas empresas.

La compañía, especializada en [crédito digital](#) empresarial, **desembolsó \$103.682 millones durante el año pasado.**

Con ese volumen, alcanzó activos totales por \$88.654 millones y **una utilidad antes de impuestos de \$1.977 millones**, cifras que marcan su noveno año como el más sólido desde su creación.

Puede leer: [La fintech paísa Sempli levantó US\\$10 millones para financiar a pymes con créditos en Colombia](#)

Resultados 2025: más cartera, más activos y mayor solvencia

El crecimiento no fue marginal. Sempli logró **aumentar en 16,3% el tamaño de su cartera en 2025.**

El dato contrasta con el comportamiento del sistema financiero tradicional, **la industria regulada apenas creció 3,2% en el segmento de crédito a mipymes**, según cifras de la [Superintendencia Financiera](#).

En un entorno de tasas altas y menor apetito de riesgo, la *fintech* no solo expandió colocaciones. sino que fortaleció su balance.