



ENERGÍA

“Pensar que Colombia tendrá una transición energética acelerada es irreal”

martes, 23 de junio de 2026

f X in GUARDAR

Felipe Trujillo, vicepresidente de downstream de Ecopetrol

Foto: Ecopetrol

Felipe Trujillo habló sobre las inversiones que desarrolla la petrolera en las refinerías y la estrategia del segmento

JUAN CAMILO COLORADO



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol
- transición energética

Pese a su apuesta por desarrollar nuevos negocios ligados a la transición energética, *Ecopetrol* también avanza en un plan de modernización de sus refinerías que contempla inversiones superiores a US\$1.200 millones durante los próximos cinco años.

La principal empresa del país no solo busca mantener su papel como proveedor de combustibles para el mercado local, sino también fortalecer la rentabilidad de su negocio de refinación.

Felipe Trujillo, vicepresidente de downstream de *Ecopetrol*, explicó que la estrategia se ha enfocado en maximizar el uso de los activos existentes, aumentar las cargas de procesamiento y aprovechar las oportunidades que generan las coyunturas del mercado energético internacional.

¿Cuáles son las prioridades estratégicas de este segmento para sostener la generación de valor con precios volátiles?

Yo me he dedicado a enfocarnos en la rentabilidad y en las oportunidades de negocio. Hemos dejado de producir o de invertir en plantas que no generaban valor y nos hemos propuesto maximizar el uso de los activos.

Yo recibí la refinería de Barrancabermeja con una carga promedio de 223.000 barriles diarios. Hoy, la carga promedio alcanza los 246.600 barriles. ¿Qué significa eso? Que esos 23.000 barriles adicionales, sin mayores inversiones en Opex ni Capex, se traducen en utilidad, porque es la misma infraestructura y la misma capacidad instalada produciendo más riqueza y más barriles.

¿Cómo mantener competitivo el negocio downstream sin comprometer los objetivos de descarbonización de Ecopetrol?

Nosotros somos el negocio tradicional y siempre nos hemos definido como la compañía que estará presente hasta que se consuma el último galón de diésel o gasolina en Colombia.

Somos el proveedor natural de los combustibles que consume el país. Hay que ubicarse en la realidad: pensar que Colombia tendrá una transición acelerada hacia la electrificación o el hidrógeno es, en cierta medida, pensar en términos de la transición energética.



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol
- transición energética
- Energía renovable



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol
- transición energética
- Energía renovable
- Refinería de Cartagena



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol
- transición energética
- Energía renovable
- Refinería de Cartagena
- Refinería de Barrancabermeja



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol
- transición energética
- Energía renovable
- Refinería de Cartagena
- Refinería de Barrancabermeja

Administre sus temas



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol
- transición energética
- Energía renovable
- Refinería de Cartagena
- Refinería de Barrancabermeja

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol
- transición energética
- Energía renovable
- Refinería de Cartagena
- Refinería de Barrancabermeja

Administre sus temas

- Ecopetrol

- transición energética

LOS CONTRASTES

meada, irreal, dadas las condiciones de ingreso per capita del colombiano promedio.



Ecopetrol

¿Entonces se mantendrá la demanda de estos combustibles?

A diferencia de los países desarrollados, donde los vehículos se chatarrizan, en Colombia los carros pasan de mano en mano y es común ver en las calles o en los pueblos automóviles con 30 o 40 años de uso. Mientras esa realidad persista, tendremos un mercado asegurado.

A eso se suma la seguridad energética: más allá de ser un negocio, garantizamos que el país cuente con los combustibles necesarios para operar. Colombia es superavitaria en diésel, es decir, produce con petróleo todo el diésel que consume y, además, cuenta con saldos exportables. Lo mismo ocurre con el combustible para aviación (jet), cuya demanda interna también se cubre con producción nacional y excedentes para exportación.

¿Hasta cuándo seremos superavitaros en combustibles como el jet fuel o el diésel?

Llegará un momento en que dejaremos de serlo. Nuestras proyecciones muestran que la demanda de combustibles seguirá creciendo hasta 2040 o 2041. Todavía tenemos capacidad para absorber parte de ese crecimiento, especialmente porque hoy exportamos diésel y combustible para aviación, mientras que en gasolina seguimos siendo deficitarios.

Hacia 2040 o 2041, estimamos que la demanda comenzará a estabilizarse y, alrededor de 2050, empezará a disminuir. Es decir, las refinerías aún tienen un horizonte de operación amplio. Por ahora, tampoco prevemos grandes necesidades de importación de combustibles más allá de 2040.

¿Qué inversiones se están desarrollando en las refinerías?

Juan Carlos Hurtado
 Presidente (e) de Ecopetrol

"Seguimos con nuestra actividad de desarrollo en campos de gas y crudo y también buscando exploración en tierra. Seguimos creyendo que hay oportunidades".

En la refinería de Barrancabermeja se está ejecutando una inversión a cinco años denominada Línea Base de Calidad de los Combustibles. Más que una iniciativa para capturar oportunidades de negocio o incrementar la rentabilidad, responde a cambios regulatorios.

A partir del 1 de enero de 2031, entrará en vigor una nueva especificación técnica para la gasolina en Colombia. Si para esa fecha la refinería no está adaptada para producir combustible con 10 partes por millón de azufre y un mínimo de 88 octanos, tendría que reducir su carga a niveles que comprometerían su viabilidad operativa.

- Ecopetrol
- transición energética
- Energía renovable
- Refinería de Cartagena
- Refinería de Barrancabermeja

Administre sus temas

- transición energética
- Energía renovable
- Refinería de Cartagena
- Refinería de Barrancabermeja

Administre sus temas

- Energía renovable
- Refinería de Cartagena
- Refinería de Barrancabermeja

Administre sus temas



Ecopetrol

¿De cuánto son las inversiones que adelantan?

Más que una apuesta de crecimiento, el proyecto busca adecuar los activos a las nuevas condiciones del mercado y garantizar su vigencia. En Cartagena se adelanta un proceso similar, aunque con menores requerimientos de inversión por tratarse de una refinería más moderna.

En Barrancabermeja, el proyecto demandará inversiones por US\$1.189 millones en los próximos cinco años, mientras que en Cartagena la cifra es cercana a US\$107 millones.

Produciremos combustibles que sean mucho más limpios y eficientes, los cuales precisamente buscan adaptarse a las nuevas tecnologías Euro 5, Euro 6 y Euro 7, que requieren mayores niveles de octanaje para optimizar su desempeño.

f X in

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

MI SELECCIÓN DE NOTICIAS
 Noticias personalizadas, de acuerdo a sus temas de interés

SUSCRÍBASE YA

1 JUDICIAL
Iván Cepeda le recorta 273 votos a Abelardo De La Espriella en el escrutinio

2 BOLSAS
En dos días la acción de Ecopetrol ya ha caído más de 10% en la Bolsa de Valores de Colombia

3 EDUCACIÓN
Estas son las universidades que pusieron 50% de los presidentes en el último siglo

4 ANÁLISIS
Contrato a última hora

5 PERÚ
Sánchez dice no reconocerá resultado electoral en Perú y acusa de fraude a favor de Fujimori

6 ANÁLISIS
Ontología fiscal



ENERGÍA | 19/06/2026

Consejo Gremial advierte que transición no puede comprometer al sistema

De otro lado, Natalio Gutiérrez, dirigente del gremio, rescató el potencial de Colombia en su matriz eléctrica



LABORAL | 20/06/2026

Gobierno expide regulación para reforzar el control sobre los contratos sindicales

La decisión se produce en medio del debate nacional sobre las condiciones de empleo, la tercerización y la formalización laboral en distintos sectores de la economía

ABC DE LAS ELECCIONES CAFETERAS 2026

¿Qué son las elecciones cafeteras?

- Son el proceso democrático y participativo mediante el cual los caficultores federados, cada año, eligen a sus representantes gremiales dentro de la Federación Nacional de Cafeteros.
- Se trata de procesos de alta relevancia para el sector.

¿A quiénes se elige en las elecciones cafeteras?

- Delegados al Congreso Nacional Cafetero y como representantes miembros de los Comités Departamentales de Cafeteros.
- Comités Municipales de Cafeteros.

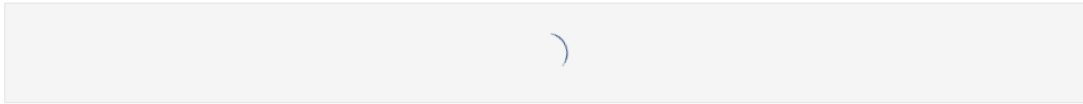
Fuente: Federación Nacional de Cafeteros

AGRO | 22/06/2026

ABC de las elecciones de los caficultores que se harán en septiembre de este año

Las inscripciones estarán habilitadas hasta el 30 de junio para quienes deseen ser candidatos

MÁS ECONOMÍA >



MÁS DE LA REPÚBLICA



MÉXICO

México es el tercer país del mundo con más estrés



BANCOS

El nuevo CDT de Lulo superó \$129.000 millones



AGRO

ABC de las elecciones de los caficultores que se