



MARTES, 23 DE JUNIO DE 2026



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS CAJA INDICADORES INSIDE LEGALES FUERTE

TEMAS DE CONVERSACIÓN > ELECCIONES PRESIDENCIALES ABELARDO DE LA ESPRIELLA IVÁN CEPEDA GUSTAVO PETRO CAFICULTORES IMPUESTOS



ENERGÍA

# "Pensar que Colombia tendrá una transición energética acelerada es irreal"

martes, 23 de junio de 2026



Felipe Trujillo, vicepresidente de downstream de Ecopetrol

Foto: Ecopetrol



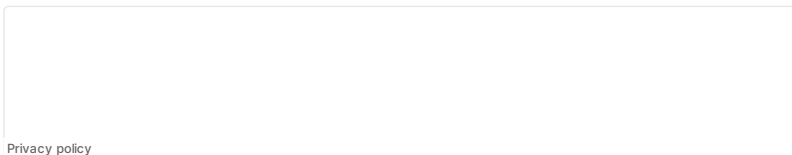
Agregue a sus temas de interés

- 🔖 Ecopetrol +
- 🔖 transición energética +
- 🔖 Energía renovable +
- 🔖 Refinería de Cartagena +
- 🔖 Refinería de Barrancabermeja +

Administre sus temas

## Felipe Trujillo habló sobre las inversiones que desarrolla la petrolera en las refinerías y la estrategia del segmento

JUAN CAMILO COLORADO



Privacy policy

Pese a su apuesta por desarrollar nuevos negocios ligados a la transición energética, *Ecopetrol* también avanza en un plan de modernización de sus refinerías que contempla inversiones superiores a US\$1.200 millones durante los próximos cinco años.

La principal empresa del país no solo busca mantener su papel como proveedor de combustibles para el mercado local, sino también fortalecer la rentabilidad de su negocio de refinación.

Felipe Trujillo, vicepresidente de downstream de *Ecopetrol*, explicó que la estrategia se ha enfocado en maximizar el uso de los activos existentes, aumentar las cargas de procesamiento y aprovechar las oportunidades que generan las coyunturas del mercado energético internacional.

¿Cuáles son las prioridades estratégicas de este segmento para sostener la generación de valor con precios volátiles?

Yo me he dedicado a enfocarnos en la rentabilidad y en las oportunidades de negocio. Hemos dejado de producir o de invertir en plantas que no generaban valor y nos hemos propuesto maximizar el uso de los activos.

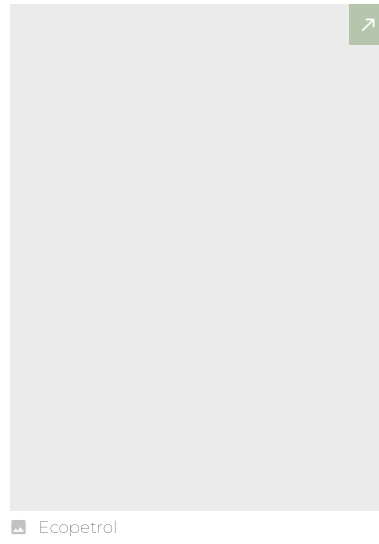
Yo recibí la refinería de Barrancabermeja con una carga promedio de 223.000 barriles diarios. Hoy, la carga promedio alcanza los 246.600 barriles. ¿Qué significa eso? Que esos 23.000 barriles adicionales, sin mayores inversiones en Opex ni Capex, se traducen en utilidad,



comprometer los objetivos de descarbonización de Ecopetrol?

Nosotros somos el negocio tradicional y siempre nos hemos definido como la compañía que estará presente hasta que se consuma el último galón de diésel o gasolina en Colombia.

Somos el proveedor natural de los combustibles que consume el país. Hay que ubicarse en la realidad: pensar que Colombia tendrá una transición acelerada hacia la electrificación o el hidrógeno es, en cierta medida, irreal, dadas las condiciones de ingreso per cápita del colombiano promedio.



¿Entonces se mantendrá la demanda de estos combustibles?

A diferencia de los países desarrollados, donde los vehículos se chatarrizan, en Colombia los carros pasan de mano en mano y es común ver en las calles o en los pueblos automóviles con 30 o 40 años de uso. Mientras esa realidad persista, tendremos un mercado asegurado.

A eso se suma la seguridad energética: más allá de ser un negocio, garantizamos que el país cuente con los combustibles necesarios para operar. Colombia es superavitaria en diésel, es decir, produce con petróleo todo el diésel que consume y, además, cuenta con saldos exportables. Lo mismo ocurre con el combustible para aviación (jet), cuya demanda interna también se cubre con producción nacional y excedentes para exportación.

¿Hasta cuándo seremos superavitarios en combustibles como el jet fuel o el diésel?

Llegará un momento en que dejaremos de serlo. Nuestras proyecciones muestran que la demanda de combustibles seguirá creciendo hasta 2040 o 2041. Todavía tenemos capacidad para absorber parte de ese crecimiento, especialmente porque hoy exportamos diésel y combustible para aviación, mientras que en gasolina seguimos siendo deficitarios.

Hacia 2040 o 2041, estimamos que la demanda comenzará a estabilizarse y, alrededor de 2050, empezará a disminuir. Es decir, las refinerías aún tienen un horizonte de operación amplio. Por ahora, tampoco prevemos grandes necesidades de importación de

LOS CONTRASTES

### Juan Carlos Hurtado

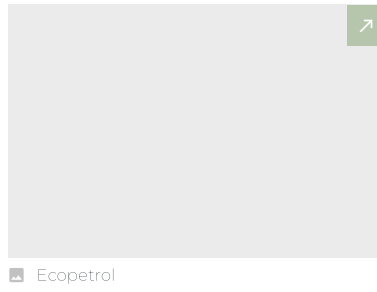
Presidente (e) de Ecopetrol

"Seguimos con nuestra actividad de desarrollo en campos de gas y crudo y también buscando exploración en tierra. Seguimos creyendo que hay oportunidades".

### las refineras?

En la refinera de Barrancabermeja se está ejecutando una inversión a cinco años denominada Línea Base de Calidad de los Combustibles. Más que una iniciativa para capturar oportunidades de negocio o incrementar la rentabilidad, responde a cambios regulatorios.

A partir del 1 de enero de 2031, entrará en vigor una nueva especificación técnica para la gasolina en Colombia. Si para esa fecha la refinera no está adaptada para producir combustible con 10 partes por millón de azufre y un mínimo de 88 octanos, tendría que reducir su carga a niveles que comprometerían su viabilidad operativa.



### ¿De cuánto son las inversiones que adelantan?

Más que una apuesta de crecimiento, el proyecto busca adecuar los activos a las nuevas condiciones del mercado y garantizar su vigencia. En Cartagena se adelanta un proceso similar, aunque con menores requerimientos de inversión por tratarse de una refinera más moderna.

En Barrancabermeja, el proyecto demandará inversiones por US\$1.189 millones en los próximos cinco años, mientras que en Cartagena la cifra es cercana a US\$107 millones.

Produciremos combustibles que sean mucho más limpios y eficientes, los cuales precisamente buscan adaptarse a las nuevas tecnologías Euro 5, Euro 6 y Euro 7, que requieren mayores niveles de octanaje para optimizar su desempeño.

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

---

**NOTIFICACIONES Y ALERTAS**

Reciba las noticias seleccionadas por nuestro equipo editorial

---

|| SUMO 28,79% +0,62% +2,20% DTF 9,91% -0,23% -2,27% UVR \$ 414,28 +\$ 0,06 +0,02% BITCOIN US\$ 64.407,10 US\$ 1.223,70 +1,94% T VER MÁS

SUSCRÍBASE

Lo que se viene para los CDT y créditos con el fin de la tasa DTF desde 2027

## Nuevos cierres entre calles 119 y 112 por obras del corredor de la Carrera Séptima

El IDU informó que la calzada occidente y el espacio público de este sector y el separador central que está frente a la Fundación Santa Fe estarán inhabilitados

2 HACIENDA  
Narcotráfico de cocaína le deja más a la Nación que las remesas o ventas de petróleo

3 EDUCACIÓN  
Estas son las universidades que pusieron 50% de los presidentes en el último siglo

TRANSPORTE | 20/06/2026

## Inviás invertirá \$9.000 millones en mantenimiento de la Perimetral del Oriente

Desde el 12 de junio, el corredor de cerca de 106,9 kilómetros quedó en manos de la Gobernación de Cundinamarca, la Alcaldía de La Calera y el Inviás

4 INDUSTRIA  
"Para este Mundial, fabricamos cerca de 900.000 camisetas de la Selección Colombia"

5 BOLSAS  
El 'Abelardonomics' mueve el dólar y lo lleva a mínimos no vistos desde 2020

ENERGÍA | 22/06/2026

## Nivel de los embalses cerró mayo en 69,12% antes de la declaratoria del Niño

La fuente hidráulica sigue liderando la generación de las renovables con 179,6 gigavatio-hora producidos en mayo

6 ENERGÍA  
"Pensar que Colombia tendrá una transición energética acelerada es irreal"

MÁS ECONOMÍA >

### MÁS DE LA REPÚBLICA

**MÉXICO**  
México es el tercer país del mundo con más estrés laboral, supera a China y Tailandia

**AGRO**  
ABC de las elecciones de los caficultores que se harán en septiembre de este año

**BANCOS**  
El nuevo CDT de Lulo superó \$129.000 millones en captaciones y 6.000 usuarios

**DEPORTE**  
Las selecciones de Cabo Verde y Curazao rompen el mercado de influencers del Mundial

**LEGISLACIÓN**  
De La Hoz y Administrando Abogados integran sus prácticas ambientales

**TECNOLOGÍA**  
Recomendaciones que debe tener en cuenta para comprar tecnología usada

f X in @

TODAS LAS SECCIONES

MANTÉNGASE CONECTADO

© 2026, RCN Medios. Todos los derechos reservados. Cr. 13a 37-32, Bogotá (+57) 1 4227600

- Agronegocios
- Asuntos Legales
- Consumo
- Empresas
- Finanzas

- Alta Gerencia
- Caja Fuerte
- Directorio
- Empresarial
- Especiales
- Finanzas

- Análisis
- Comunidad
- Empresarial
- Economía
- Eventos
- Globoeconomía

- Mesa de Generación de Contenidos
- Nuestros Productos
- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Política de Cookies



SUSCRÍBASE



	SUMO	28,79%	+0,62%	+2,20%	DTF	9,91%	-0,23%	-2,27%	UVR	\$ 414,28	+\$ 0,06	+0,02%	BITCOIN	US\$ 64.407,10	US\$ 1.223,70	+1,94%	T	VER MÁS	SUSCRÍBASE
					Podcast				Responsabilidad				Salud Ejecutiva						
									Social										
					Sociales				Videos										

PORTALES ALIADOS:

asuntoslegales.com.co agronegocios.co empresas.larepublica.co firmasdeabogados.com bolsaencolombia.com  
casosdeexitoabogados.com carnavalindustriacultural.com canalrcn.com rcnradio.com noticiasrcn.com lafm.com.co alerta.com.co  
deportesrcn.com

Organización Ardila  
Lülle - oal.com.co