

ENTIENDO

NOTICIA

Unión Sindical Obrera (USO) anunció acuerdo con **Ecopetrol**: estos son los puntos clave de la negociación

La noticia fue confirmada por la organización en su cuenta de X.



USO Foto: X: @usofrenteobrero



Geraldine Bajonero Vásquez ✉

Periodista

13.06.2026 08:29 | Actualizado: 13.06.2026 08:38



La **Unión Sindical Obrera de la Industria del Petróleo (USO)** anunció que se "alcanzó un acuerdo" con la administración de **Ecopetrol S.A.** De acuerdo con la organización, la negociación dejó como resultado cinco puntos fundamentales.

Según la USO, el proceso que venía adelantándose desde hace semanas **llegó a su fin hacia las 4:50 de la mañana de este 13 de junio.**

LEA TAMBIÉN



Ecopetrol elimina intermediarios y exporta coque directamente a Japón por primera vez
Lina Quiroga Rubio

Entre los principales logros que destaca la organización sindical en su cuenta de X están la "estabilidad laboral garantizada, el desarrollo regional y ajustes salariales".



USO - [Ecopetrol](#) FOTO:uso - [ECOPETROL](#)

Los puntos del acuerdo entre la USO y [Ecopetrol](#)

La USO señaló que este acuerdo pone fin al "conflicto colectivo iniciado el pasado mes de mayo" y agradeció a los trabajadores, dirigentes y comunidades organizadas que participaron en el proceso.

El primer punto establece la **"protección del empleo para los trabajadores directos de [Ecopetrol](#) que cumplan 18 años de labores en la compañía"**.

LEA TAMBIÉN



Los cinco grandes desafíos que deberá enfrentar el próximo Gobierno para recuperar el valor de [Ecopetrol](#), según BTG Pactual

Carlos García Mahecha

Además, la organización afirmó que **logró la "inclusión de un capítulo exclusivo para contratistas convencionales y legales"**.

Por otro lado, **se concertó la "financiación y ejecución de proyectos sociales clave en regiones como La Guajira y Puerto Gaitán"**.





La Uso confirmó la noticia en su cuenta de X. FOTO:uso - [ECOPETROL](#)

También se acordaron **"ajustes salariales para los trabajadores bajo el régimen legal"** y la **"garantía de progresividad para los trabajadores integrados en el Mapa de Cargos Operativo (MCO)"**.

GERALDINE BAJONERO VÁSQUEZ

Periodista Últimas Noticias de EL TIEMPO

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Conforme a los criterios de



TEMAS RELACIONADOS

[USO](#) | [Ecopetrol](#) | [Acuerdo](#) | [Trabajadores](#) | [Petróleo](#) | [negociación](#) | [Equipo Breaking](#)

PONTE AL DÍA



Unión Sindical Obrera (USO) anunció acuerdo con [Ecopetrol](#): estos son los puntos clave de la negociación

Geraldine Bajonero Vásquez



La gasolina sigue en competencia

Manuel Antonio Orduz Trujillo



Demanda eléctrica en mayo alcanzó máximos históricos, los embalses están en el 69,43 % y se obliga al país a la generación térmica ante El Niño

Laura Lesmes Díaz



CRC ratifica multa de 2.733 millones a Coltel (Movistar) por omitir la entrega de información sectorial al regulador

Laura Lesmes Díaz



Colombia tendrá un déficit fiscal más alto y necesitará una reforma tributaria de unos 30 billones de pesos, dice el Gobierno

Noslia Cigüenza Riaño



Cerca de 1,8 millones de colombianos salieron de la pobreza; la desigualdad también cedió

Carlos Arturo García Mahecha

TEMAS DEL DÍA | ELECCIONES EN COLOMBIA | ALIAS CHALÁ | GLORIA ARIZABALETA | SELECCIÓN DE EE. UU. | PRONÓSTICO DEL CLIMA | CRISTIAN HERRERA



EL TIEMPO

NOTICIA

La gasolina sigue en competencia

Los autos de combustión de bajo costo siguen en la pelea con modelos bien armados y pensados para mercados como el nuestro.



Gasolina. Foto: iStock



Manuel Antonio Orduz Trujillo



12.06.2026 22:49 | Actualizado: 12.06.2026 23:48



Es un hecho que el segmento de los híbridos y eléctricos dejó de ser una opción de nicho para los nuevos compradores de vehículos, que ven en ellos la oportunidad de vincularse al “futuro de la movilidad” accediendo a modelos plagados de tecnología con diseños nuevos y

... para de la mano rápida... accediendo a modelos pagados de tecnología, con mejores precios y
atrevidos, precios atractivos provocados por la enorme oferta y, por supuesto, porque se
sienten motivados por los incentivos tributarios y la libertad de uso en las grandes ciudades.

Las cifras son contundentes: mayo de este año fue el mejor mes histórico de los vehículos híbridos de todo tipo, que alcanzaron 8.926 matriculaciones. Y por primera vez en el top de ventas nacionales se ubicó un eléctrico: de enero a mayo, el Tesla Model Y fue número uno, con 6.169 entregas.

Pero al analizar el comportamiento de las ventas por marcas, varias de las más tradicionales (que ofrecen portafolios mixtos en términos de precio, segmentos y tecnologías) se encuentran ubicadas aún en el top 10 del registro de Fenalco. Kia, Renault, Toyota, Mazda y Chevrolet ocupan los primeros cinco lugares.

Lo destacable aquí es que, aunque estos sellos han migrado en mayor o menor medida hacia las nuevas tecnologías, insisten en modelos de combustión de bajo costo, conscientes de que, a pesar de la avidez por los eléctricos y las facilidades de movilidad que tienen, pues no los afectan las restricciones, los consumidores de esos autos enfrentan otra serie de desafíos a los que no estaban acostumbrados.

El mayor de ellos es el de la instalación de un conector propio, para lo cual no solo se requiere de la aprobación de la junta de copropietarios, sino del cumplimiento de una serie de normas técnicas y de seguridad estipuladas en la Ley 675 de 2001 de Propiedad Horizontal, las cuales no siempre se pueden cumplir.



Gasolina. FOTO:ISTOCK

Unas por otras

Esto significa para las marcas tradicionales mencionadas anteriormente, y otras como

Esto significa para las marcas tradicionales mencionadas anteriormente, y otras como Renault, VW, Honda o Seat, que ofrecen modelos baratos de combustión, permanecer en un mercado fiel a sus productos 'de toda la vida' y orientados a consumidores que necesiten un vehículo económico que no los obligue a cambiar de casa para hacerlo funcionar.

Nissan, por ejemplo, acaba de lanzar la nueva generación de dos modelos que parecen contradecir varias de las tendencias actuales del mercado: Versa y Sentra. No solo se trata de sedanes, los cuales parecen en vías de extinción por la moda de las SUV familiares, sino de vehículos que permanecen con los motores de combustión ya conocidos y reconocidos, a los que no renuncia el usuario de la marca por la fidelización que siempre los ha rodeado.

El primero de ellos rueda con el mismo motor 1,6 litros de 122 caballos de potencia y un precio base de 76 millones de pesos, y el segundo con el 2,0 L, también de siempre, de 145 caballos de potencia, tasado en 110 millones de pesos, ambos asociados a la caja CVT que los ha acompañado a través de los tiempos.

Honda le dio un nuevo aire al WR-V con una carrocería nueva que lo ubica ahora como una SUV urbana, con la cual este modelo le dice "adiós a la timidez", tal como lo expresamos en la revista Motor. La marca decidió continuar con el motor 1,5 litros atmosférico de 119 caballos del urbano anterior, el cual ha resultado suficiente para mover su carrocería compacta de 1.121 kilos de peso.

Este Honda se ubica entre los 110 y 115 millones de pesos y comparte segmento con otras SUV similares que rondan los 100 millones, como Hyundai Venue 1,6 L de 121 caballos, Kia Sonet 1,5 L de 114 caballos, MG ZS 1,5 L de idéntica potencia, VW T-Cross con motor turbo de 999 c. c., también de 114 caballos, y otro modelo de Nissan, el Kait, el cual apareció recientemente con pasaporte brasileño para reemplazar al Kicks Play con un motor atmosférico de 1.600 c. c., de 122 caballos, y precios que arrancan en 90 millones de pesos.

En este segmento, Renault tiene el nuevo Kardian en versiones Evolution mecánica y Evolution automática, valoradas en 84 millones y 93 millones de pesos, respectivamente, y, por supuesto, la exitosa SUV Duster, que se puede adquirir con la impronta tradicional y motor 1,6 L atmosférico en 86 millones de pesos.

Aparecen también las SUV Seat Arona 1,6 litros de 94 millones de pesos, Changan CS35 Plus con motor turbo 1,5 litros de 155 caballos y un precio de 85 millones de pesos, la Chevrolet Tracker turbo de 98 millones, las Jetour X50 y X70 1,5 litros de 75 millones y 99 millones de pesos, respectivamente, la KGM Tivoli de 84 millones con motor 1,6 L de 126 caballos de potencia y dos SUV de JAC priorizadas para servicio público: JS2+ con motor de 1.499 c. c. y 112 caballos de potencia, y JS3+ con un motor de 1.590 c. c., de 118 caballos, por las que hay que desembolsar 73 millones y 82 millones de pesos, respectivamente.





Gasolina. FOTO:ISTOCK

Compactos y baratos

Pero son las propuestas urbanas, esas que no exceden los 90 millones de pesos, las que más agradecen los consumidores y que tienen a las marcas tradicionales ya mencionadas moviéndose bien en las tablas de ventas, como el Toyota Yaris XS 1,5 litros de 88 millones de pesos, el Suzuki Baleno con precio base de 82 millones y los Mazda 2 HB y sedán, que van desde los 83 hasta los 93 millones.

Kia se mueve bien con el modelo K3, en versiones sedán y Cross, armados con motor atmosférico de 1.600 c. c. de desplazamiento y equipamientos ubicados entre los 81 y los 89 millones, los cuales se mantienen dentro del top 5 de ventas a pesar de carecer de ayudas eléctricas. El Picanto, que se encuentra entre los 58 y 79 millones, y la SUV Seltos Vibrant 1,5 litros de 89 millones han sido determinantes en el comportamiento de la marca coreana.

VW juega también en las grandes ligas de los autos de gasolina de precios razonables con cuatro versiones de su compacto Polo: las dos de entrada, valoradas en 68 y 76 millones de pesos, integran un motor 1,6 litros, y las dos más lujosas, uno con motor turbo de 999 c. c., que las ubica en un rango de precios de entre 79 millones y 83 millones. Son las mismas propuestas de la pequeña crossover Tera, proveniente también de Brasil, equipada con los mismos motores y precios que oscilan entre los 79 millones y los 97 millones de pesos. Los acompañan el Honda City LX de 95 millones y el Seat Ibiza 1,6 litros de 90 millones.

Chevrolet tiene un carro ganador dentro de su oferta: el Onix. Un modelo proveniente de Brasil que se ofrece en la región latinoamericana con un motor turbo de 1.000 c. c. que eroga 115 caballos de potencia con una caja manual de cinco marchas o automática de seis y dos carrocerías, hatchback o sedán, de precios ubicados entre 76 millones y 92 millones de pesos.

Ocupa un honroso octavo lugar en la tabla de ventas de este año y es competidor directo de los Renault Logan, Sandero y Sandero Stepway, los cuales siguen compitiendo con los modelos de combustión de precios accesibles con sus respectivas carrocerías sedán y hatchback, los motores 1,6 litros de 111 caballos con caja mecánica o automática, y sus precios, que van desde 66 millones hasta 83 millones de pesos.

Esta marca tiene en su portafolio el vehículo de combustión más barato del mercado. El Kwid,

en su versión de entrada Intens, se puede obtener en 56 millones, y su modelo mejor equipado, bautizado Outsider, no excede los 60 millones.

Cuenta con un motor de tres cilindros y 1.000 c. c. de desplazamiento, de 65 caballos de potencia, asociado a una caja manual de cinco velocidades, y compite con el Hyundai Grand i10 mecánico, también con motor de tres cilindros 1,0 L, de 65 caballos y 62 millones de pesos, y con el Kia Picanto Vibrant 1,0 L, el cual se ofrece en 58 millones de pesos.

Así que no todo está perdido para los vehículos de combustión en nuestro mercado. Todo lo contrario: continúan siendo un referente para muchas familias y un excelente primer escalón para quienes ingresan al mundo automotor echando mano de un modelo sencillo, fácil de mantener y provisto de todas formas de ayudas tecnológicas de última generación.

MANUEL ANTONIO ORDUZ - JEFE DE REDACCIÓN MOTOR

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Conforme a los criterios de



TEMAS RELACIONADOS

[motor](#)

PONTE AL DÍA



Unión Sindical Obrera (USO) anunció acuerdo con Ecopetrol: estos son los puntos clave de la negociación

Geraldine Bajonero Vásquez



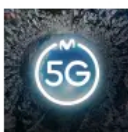
La gasolina sigue en competencia

Manuel Antonio Orduz Trujillo



Demanda eléctrica en mayo alcanzó máximos históricos, los embalses están en el 69,43 % y se obliga al país a la generación térmica ante El Niño

Laura Lesmes Díaz



CRC ratifica multa de 2.733 millones a Coltel (Movistar) por omitir la entrega de información sectorial al regulador

Laura Lesmes Díaz



Colombia tendrá un déficit fiscal más alto y necesitará una reforma tributaria de unos 30 billones de pesos, dice el Gobierno

Noelia Cigüenza Riaño



Cerca de 1,8 millones de colombianos salieron de la pobreza; la desigualdad también cedió

Carlos Arturo García Mahecha

TEMAS DEL DÍA | ELECCIONES EN COLOMBIA | ALIAS CHALÁ | GLORIA ARIZABAETA | SELECCIÓN DE EE. UU | PRONÓSTICO DEL CLIMA | CRISTIAN HERRERO



EL TIEMPO

Iniciar sesión

NOTICIA

CRC ratifica multa de 2.733 millones a Coltel (Movistar) por omitir la entrega de información sectorial al regulador

La Comisión de Regulación resolvió el recurso de reposición y confirmó la sanción económica contra el operador.

