



ANÁLISIS

ET Exclusivo suscriptores

Ni **Ecopetrol** ni TGI: se retrasan sus regasificadoras y Colombia ahora depende de Cartagena para no apagarse en El Niño

Los bloqueos por permisos cruzados postergaron los cronogramas que ambas empresas prometían para inicios del próximo año.



Ecopetrol - TGI Foto: Ecopetrol - TGI - Calamarí



Lina Quiroga Rubio ✉

PERIODISTA ECONÓMICA

04.06.2026

14:14

Actualizado: 04.06.2026

14:14



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

El año pasado se originó una **fuerte competencia** entre **Ecopetrol** y la **Transportadora de Gas Internacional (TGI)**, filial del Grupo Energía Bogotá (GEB), para construir una **nueva terminal de importación de gas natural** en el Caribe colombiano.

Cada compañía defendía su propuesta como la opción más viable para entrar en operación durante los primeros meses de 2027. Sin embargo, un año

PONTE AL DÍA



Gobierno ordena a empresas activar planes de ahorro de energía para mitigar los efectos del fenómeno de El Niño

LINA QUIROGA RUBIO



Inflación de mayo volvería a acelerar y pondría a prueba al Banco de la República en su reunión de junio; ¿esto es lo que sigue presionando?

ET CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA

primeros meses de 2021. Sin embargo, un año después, **ambas iniciativas se ‘desinflaron’** y ahora se proyectan únicamente a **mediano o largo plazo**.

Los **bloqueos generados por los permisos cruzados** que requerían ambos proyectos obligaron a **aplazar los cronogramas**, haciendo que el país vuelque su atención hacia la **planta de regasificación** que **Frontera Energy** planea instalar en **Cartagena**.

LEA TAMBIÉN



Sistema eléctrico en máxima alerta: el fantasma de un racionamiento de energía regresa con un Niño anticipado

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:SPEC LNG

Al final, ni la **regasificadora de Ecopetrol** ni la de **TGI** **no estarán listas a comienzos del próximo año** como se prometió inicialmente para enfrentar la época más crítica del **fenómeno de El Niño**, luego de una serie de cuestionamientos mutuos sobre su factibilidad técnica.

En octubre de 2025, **Ecopetrol** anunció públicamente que su **regasificadora en Coveñas** (Sucre) ofrecía “**ventajas competitivas** en tiempos de entrada y **viabilidad técnica**” frente a otras alternativas.

En su primera etapa, el objetivo era **importar hasta 110 millones de pies cúbicos diarios** (mpcd) a partir del **primer trimestre de 2027**, mediante la reconversión a gasoducto del **Oleoducto Coveñas - Ayacucho**, el cual se conecta con el tramo Ballena-Barranca de TGI.

En una **segunda fase**, también se contemplaba la reconversión del **Oleoducto de Colombia (ODC)** para elevar la **capacidad de importación a 400 mpcd**. Sin

OPINIÓN



Concesión Ruta al Sur puso en funcionamiento tramo de 21,9 kilómetros de doble calzada en el Huila

LINA QUIROGA RUBIO



Ni **Ecopetrol** ni **TGI**: se retrasan sus regasificadoras y Colombia ahora depende de Cartagena para no apagarse en El Niño

LT LINA QUIROGA RUBIO



Estas son las empresas con más cortes de energía eléctrica y que dejan más horas sin luz a los colombianos

LT LINA QUIROGA RUBIO



Ranking medirá el impacto social y ambiental de las empresas que operan en Colombia

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO

embargo, el plan de [Ecopetrol](#) no logró arrancar debido a que **TGI no otorgó un aval esencial**.

LEA TAMBIÉN



¿Peligra el futuro de Autopistas del Café?
Crece el temor por las carreteras en
concesión que pasan a manos del Gobierno
Nacional

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:SPEC

El plan de Coveñas encalla por un permiso clave

El vicepresidente Ejecutivo de Energías para la Transición, **Bayron Triana**, explicó que **Coveñas** contaba con todos los permisos para iniciar construcción, pero faltaba la **aprobación del punto de conexión al gasoducto Ballena-Barranca**.

Según Triana, la **solicitud se radicó el 31 de octubre de 2025** y, para cumplirle al mercado, debía autorizarse antes del 31 de enero. “**Esa situación no se dio**”, afirmó, asegurando que **todavía no reciben una respuesta oficial por parte de TGI**.

Sin ese visto bueno, era **imposible cumplir con los tiempos de inicio**. “Esa situación fue la que dio pie a **cancelar la fase uno del proyecto Coveñas**”, puntualizó el funcionario de [Ecopetrol](#).

Por su parte, **TGI argumentaba** que la propuesta de [Ecopetrol](#) enfrentaba “**desafíos técnicos**” severos relacionados con las condiciones de presión a 1.200 PSIG, la limpieza del ducto, pruebas de integridad y la compleja instalación de cuatro estaciones compresoras.

Lo irónico es que la **viabilidad de la regasificadora de TGI** también **dependía de una autorización de Hocol, filial de [Ecopetrol](#)**, ya que se ubicaría en La

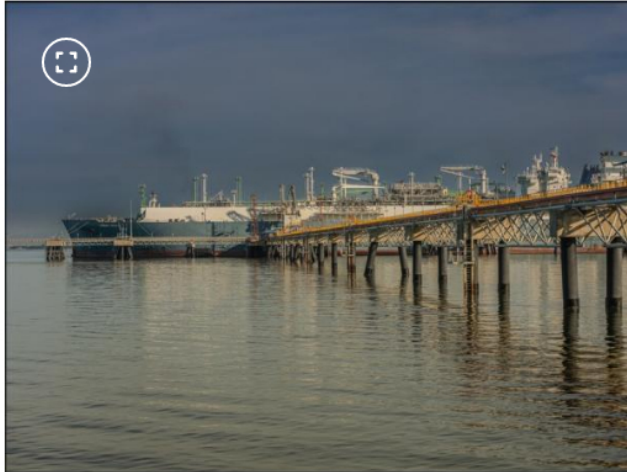
Guajira, donde operan los campos Chuchupa y Ballena.

LEA TAMBIÉN



Comercio entre Colombia y Ecuador respira tras eliminación de arancel del 100 %: trasfondo político, costo de la crisis y lo que aún falta

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:CALAMARÍ

Regasificadora de TGI tomará más tiempo

“Es la **única solución** que puede entregar **gas importado a más corto plazo**. Nuestra promesa de valor es **suministrar este gas natural a partir de enero de 2027**”, defendía **Jorge Henao, gerente de TGI**, a finales del año pasado.

La empresa aseguraba tener reservada una **unidad flotante de almacenamiento y regasificación (FSRU)** de la noruega Høegh y **acuerdos vinculantes** con Vanti, Termocentro y EPM para la **comercialización del gas importado**.

No obstante, el **trámite ante Hocol** para utilizar las facilidades existentes de la plataforma Chuchupa B-Ballena y conectar la FSRU **tomó más tiempo del previsto** y solo se concretó a **finales de enero de 2026**.

A este **retraso** se sumó la **lenta estructuración del modelo de agregación de demanda** por los procesos internos de las empresas compradoras y la **aparición de otros proyectos que dilataron las decisiones** del mercado.

Adicionalmente, **Ecopetrol** cuestionaba la **viabilidad de la regasificadora de TGI** citando **problemas metaoceánicos** la necesidad de una licencia ambiental



adicional y una **restricción en la capacidad del gasoducto Ballena-Barranca**.

LEA TAMBIÉN



Compra de Zelestra marca el ingreso de Promigás a la generación solar en Colombia, Perú y Chile, pero ‘no abandonará’ el gas natural

LINA QUIROGA RUBIO



Todo esto obligó a **TGI a postergar para finales de 2027 la entrada en operación de su terminal de importación**, que contará con una **capacidad de 300 mpcd** y requerirá una **inversión de 150 millones de dólares**.

Ante este panorama, **Ecopetrol** **decidió redirigir sus esfuerzos hacia el proyecto de Frontera Energy en Puerto Bahía**, una terminal marítima y logística multipropósito estratégicamente ubicada en **Cartagena**.

“Esa **fase uno (de Coveñas) se reemplazó por Puerto Bahía**”, agregó Bayron Triana, aclarando que **Coveñas se mantiene como una solución estructural para el segundo semestre de 2029**.

En el mismo sentido, el **presidente (e) de Ecopetrol, Juan Carlos Hurtado**, destacó que “**dada la oportunidad que se presenta con Puerto Bahía**, se para esa primera fase y nos concentramos en la **fase de mediano y largo plazo**, que es la **reconversión del ODC para importar al menos 400 mpcd**”.

LEA TAMBIÉN



¿Colombia dependerá año y medio de las térmicas por El Niño? La billonaria deuda de Air-e amenaza su disponibilidad

LINA QUIROGA RUBIO



Puerto Bahía en Cartagena FOTO:PUERTO BAHÍA

Cartagena asume el blindaje energético

Como los **proyectos originales de Ecopetrol y TGI no se materializarán a inicios de 2027**, solo **dos iniciativas avanzan a paso firme para mitigar el impacto del próximo fenómeno de El Niño**.

Su urgencia radica en que se espera un **incremento sustancial en el consumo de gas natural para mantener encendidas las térmicas y evitar un apagón en el país, en un escenario donde la producción nacional sigue sin recuperarse**.

Por un lado, **Promigás está ampliando su planta de regasificación en Cartagena para aumentar su capacidad de 475 a 533 mpcd antes de diciembre de 2026, en pleno Niño que amenaza con ser fuerte o muy fuerte**.

A este esfuerzo se suma la **terminal de Frontera Energy en Puerto Bahía**. Esta nueva infraestructura estará **lista a comienzos de 2027 para recibir 126 mpcd**, un volumen que podría **escalar a 300 mpcd** durante sus primeros dos años de operación.

Para asegurar este cronograma, la empresa ya **contrató el arrendamiento de una unidad flotante de almacenamiento y regasificación (FSRU)** con un importante operador estadounidense, garantizando un **suministro que será vendido directamente a Ecopetrol**.

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar

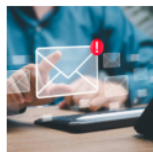


Comentar

TEMAS RELACIONADOS

[Ecopetrol](#) | [TGI](#) | [Regasificadora de Cartagena](#) | [Importación de gas natural](#) | [Fenómeno de El Niño](#) | [Colombia](#) | [Exclusivo suscriptores](#)

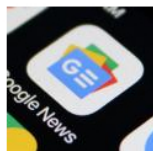
SUGERENCIAS



BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

[REGISTRATE](#)



EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

[APP STORE](#)

[GOOGLE PLAY](#)

[APPGALLERY](#)

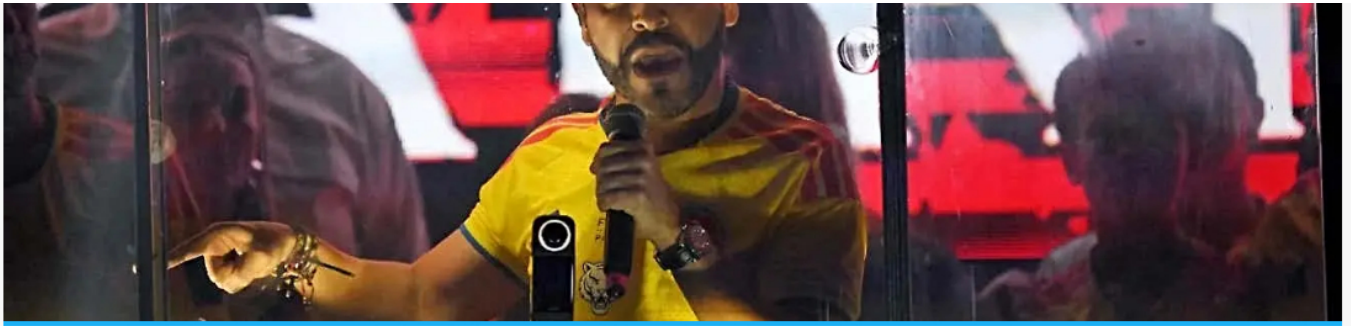


SUSCRÍBETE AL DIGITAL

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

[SUSCRÍBETE](#)





Habló campaña de Abelardo de la Espriella tras orden de juzgado que le prohibió uso de la camiseta de la Selección Colombia: 'No se censura'

La campaña del candidato se pronunció tras la acción interpuesta.

[EL TIEMPO](#)



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- REVERSIÓN DE PAGO
- CLUB EL TIEMPO VIVAMOS
- AVISO DE PRIVACIDAD
- PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA
- TRABAJE CON NOSOTROS
- CURSOS EL TIEMPO
- PAUTE CON NOSOTROS
- SERVICIO AL CLIENTE

- MAPA DEL SITIO
- LÍNEA ÉTICA
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- RSS
- SUSCRÍBETE
- COLECCIONES EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES
- NUESTROS PORTALES

MIEMBRO DE

- Grupo de diarios de América
- Interactive Advertising Bureau
- World Association of News Publishers

- International News Media Association
- Asociación Colombiana de Medios de Información
- The Trust Project

VIGILADO POR

- Superintendencia de Industria y Comercio