

ANÁLISIS

Exclusivo suscriptores

Ni **Ecopetrol** ni TGI: sus promesas de regasificadoras se ‘desinflaron’ y abren paso a proyectos en Cartagena para blindar a Colombia ante El Niño

Los bloqueos por permisos cruzados postergaron los cronogramas que ambas empresas prometían para inicios del próximo año.



Ecopetrol - TGI Foto: Ecopetrol - TGI - Calamarí



Lina Quiroga Rubio

PERIODISTA ECONÓMICA

03.06.2026

Actualizado: 03.06.2026

05:30

05:30



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar

El año pasado se originó una **fuerte competencia** entre **Ecopetrol** y la **Transportadora de Gas Internacional (TGI)**, filial del Grupo Energía Bogotá (GEB), para construir una **nueva terminal de importación de gas natural** en el Caribe colombiano.

Cada compañía defendía su propuesta como la opción más viable para entrar en operación durante los **primeros meses de 2027**.

Sin embargo, un año después, **ambas iniciativas se ‘desinflaron’** y ahora se proyectan únicamente a **mediano o largo plazo**

PONTE AL DÍA



Petróleo impulsó crecimiento del 11,7 % en exportaciones de Colombia, pero caen agro y manufactura en abril

LINA QUIROGA RUBIO



El déficit fiscal ya absorbe el 50% del ahorro de los colombianos y frena el crédito de consumo, según Bancolombia, ¿por qué?

LAURA LESMES DÍAZ



Cómo ve la Oede a Colombia: crisis fiscal, débil inversión y elevada inflación, entre lo

Los **bloqueos generados por los permisos cruzados** que requerían ambos proyectos obligaron a **aplazar los cronogramas**, haciendo que el país vuelque su atención hacia la **planta de regasificación** que **Frontera Energy** planea instalar en **Cartagena**.

LEA TAMBIÉN



Sistema eléctrico en máxima alerta: el fantasma de un racionamiento de energía regresa con un Niño anticipado

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:SPEC LNG

Al final, ni la **regasificadora de Ecopetrol** ni la de **TGI no estarán listas a comienzos del próximo año** como se prometió inicialmente para enfrentar la época más crítica del **fenómeno de El Niño**, luego de una serie de cuestionamientos mutuos sobre su factibilidad técnica.

En octubre de 2025, **Ecopetrol** anunció públicamente que su **regasificadora en Coveñas** (Sucre) ofrecía “**ventajas competitivas** en tiempos de entrada y **viabilidad técnica**” frente a otras alternativas.

En su primera etapa, el objetivo era **importar hasta 110 millones de pies cúbicos diarios** (mpcd) a partir del **primer trimestre de 2027**, mediante la reconversión a gasoducto del **Oleoducto Coveñas - Ayacucho**, el cual se conecta con el tramo Ballena-Barranca de TGI.

En una **segunda fase**, también se contemplaba la reconversión del **Oleoducto de Colombia (ODC)** para elevar la **capacidad de importación a 400 mpcd**. Sin embargo, el plan de **Ecopetrol** no logró arrancar debido a que **TGI no otorgó un aval esencial**.

LEA TAMBIÉN



¿Peligra el futuro de Autopistas del Café? Crece el temor por las carreteras en concesión que pasan a manos del Gobierno Nacional



Elevada imitación, el fraude que tendrá que enfrentar el próximo presidente

ET NOELIA CIGÜENZA RIAÑO



Mundial de fútbol impulsa compras electrónicas de tecnología, turismo y apuestas en Colombia

LAURA LESMES DÍAZ



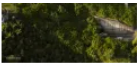
Eliminación de aranceles de Ecuador representa la posibilidad de exportar US\$ 150 millones al año en productos plásticos

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO



Correjón levanta el estado de fuerza mayor: este miércoles reactivará por completo sus operaciones en La Guajira

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:SPEC

El plan de Coveñas encalla por un permiso clave

El vicepresidente Ejecutivo de Energías para la Transición, **Bayron Triana**, explicó que **Coveñas** contaba con todos los permisos para iniciar construcción, pero faltaba la **aprobación del punto de conexión al gasoducto Ballena-Barranca**.

Según Triana, la **solicitud se radicó el 31 de octubre de 2025** y, para cumplirle al mercado, debía autorizarse antes del 31 de enero. **“Esa situación no se dio”**, afirmó, asegurando que **todavía no reciben una respuesta oficial por parte de TGI**.

Sin ese visto bueno, era **imposible cumplir con los tiempos de inicio**. “Esa situación fue la que dio pie a **cancelar la fase uno del proyecto Coveñas**”, puntualizó el funcionario de [Ecopetrol](#).

Por su parte, **TGI argumentaba** que la propuesta de [Ecopetrol](#) **enfrentaba “desafíos técnicos”** severos relacionados con las condiciones de presión a 1200 PSIG, la limpieza del ducto, pruebas de integridad y la compleja instalación de cuatro estaciones compresoras.

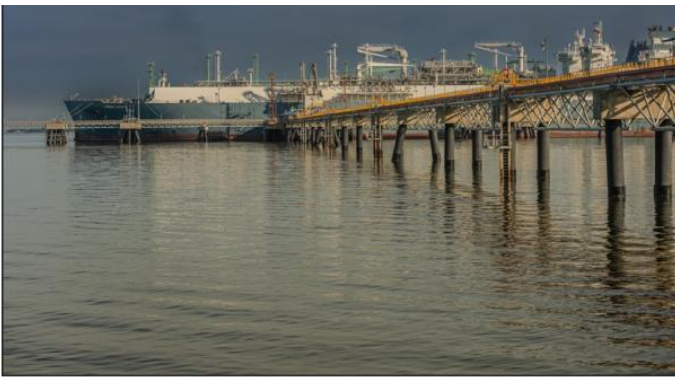
Lo irónico es que la **viabilidad de la regasificadora de TGI** también **dependía de una autorización de Hocol, filial de [Ecopetrol](#)**, ya que se ubicaría en **La Guajira**, donde operan los campos Chuchupa y Ballena.

LEA TAMBIÉN



Comercio entre Colombia y Ecuador respira tras eliminación de arancel del 100 %: trasfondo político, costo de la crisis y lo que aún falta





Regasificadora de Cartagena FOTO:CALAMARÍ

Regasificadora de TGI tomará más tiempo

“Es la **única solución** que puede entregar **gas importado a más corto plazo**. Nuestra promesa de valor es **suministrar este gas natural a partir de enero de 2027**”, defendía **Jorge Henao, gerente de TGI**, a finales del año pasado.

La empresa aseguraba tener reservada una **unidad flotante de almacenamiento y regasificación (FSRU)** de la noruega Høegh y **acuerdos vinculantes** con Vanti, Termocentro y EPM para la **comercialización del gas importado**.

No obstante, el **trámite ante Hocol** para utilizar las facilidades existentes de la plataforma Chuchupa B-Ballena y conectar la FSRU **tomó más tiempo del previsto** y solo se concretó a **finales de enero de 2026**.

A este **retraso** se sumó la **lenta estructuración del modelo de agregación de demanda** por los procesos internos de las empresas compradoras y la **aparición de otros proyectos que dilataron las decisiones** del mercado.

Adicionalmente, **Ecopetrol** cuestionaba la **viabilidad de la regasificadora de TGI** citando **problemas metaoceánicos**, la necesidad de una licencia ambiental adicional y una **restricción en la capacidad del gasoducto Ballena-Barranca**.

LEA TAMBIÉN



Compra de Zelestra marca el ingreso de Promigás a la generación solar en Colombia, Perú y Chile, pero ‘no abandonará’ el gas natural

LINA QUIROGA RUBIO



Todo esto obligó a TGI a postergar para finales de 2027 la **entrada en operación de su terminal de importación**, que contará con una **capacidad de 300 mpcd** y requerirá una **inversión de 150 millones de dólares**.

Ante este panorama, **Ecopetrol** decidió **redirigir sus esfuerzos** hacia el **proyecto de Frontera Energy en Puerto Bahía**, una terminal marítima y logística multipropósito estratégicamente ubicada en **Cartagena**.

“Esa **fase uno (de Coveñas) se reemplazó por Puerto Bahía**”, agregó Bayron Triana, aclarando que **Coveñas se mantiene como una solución estructural para el segundo semestre de 2029**.

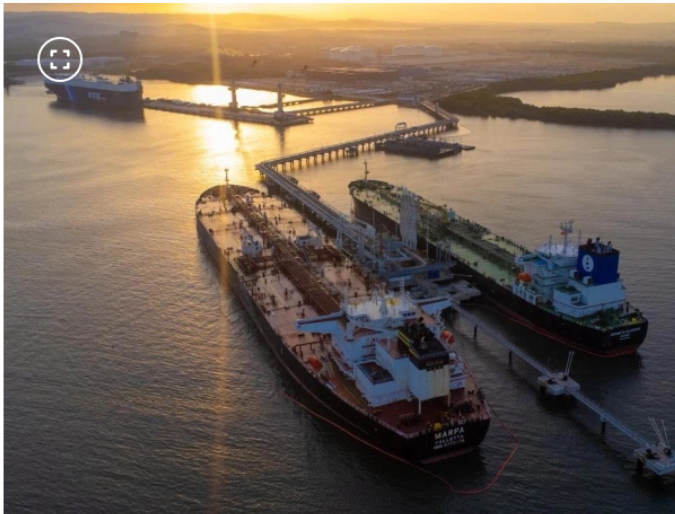
En el mismo sentido, el **presidente (e) de Ecopetrol, Juan Carlos Hurtado**, destacó que “**dada la oportunidad que se presenta con Puerto Bahía**, se para esa primera fase y nos concentramos en la **fase de mediano y largo plazo**, que es la **reconversión del ODC para importar al menos 400 mpcd**”.

LEA TAMBIÉN



¿Colombia dependerá año y medio de las térmicas por El Niño? La billonaria deuda de Air-e amenaza su disponibilidad

LINA QUIROGA RUBIO



Puerto Bahía en Cartagena FOTO:PUERTO BAHÍA

Cartagena asume el blindaje energético

Como los **proyectos originales de Ecopetrol y TGI no se materializarán a inicios de 2027**, solo **dos iniciativas avanzan a paso firme para mitigar el impacto del próximo fenómeno de El Niño**.

Su urgencia radica en que se espera un **incremento sustancial en el consumo de gas natural para mantener encendidas las térmicas y evitar un apagón** en el país, en un escenario donde la **producción nacional sigue sin recuperarse**.

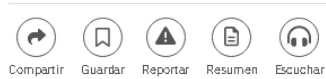
Por un lado, **Promigás está ampliando su planta de regasificación en Cartagena para aumentar su capacidad de 475 a 533 mpcd antes de diciembre de 2026**, en pleno Niño

que amenaza con ser fuerte o muy fuerte.

A este esfuerzo se suma la **terminal de Frontera Energy en Puerto Bahía**. Esta nueva infraestructura estará **lista a comienzos de 2027** para **recibir 126 mpcd**, un volumen que podría **escalar a 300 mpcd** durante sus primeros dos años de operación.

Para asegurar este cronograma, la empresa ya **contrató el arrendamiento de una unidad flotante de almacenamiento y regasificación (FSRU)** con un importante operador estadounidense, **garantizando un suministro que será vendido directamente a Ecopetrol**.

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Conforme a los criterios de **The Trust Project**

[SABER MÁS](#)

TEMAS RELACIONADOS

[Ecopetrol](#) | [TGI](#) | [Regasificadora de Cartagena](#) | [Importación de gas natural](#) | [Fenómeno de El Niño](#) | [Colombia](#) | [Exclusivo suscriptores](#)

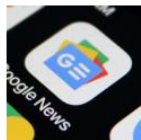
SUGERENCIAS



BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

[REGISTRATE](#)



EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

[APP STORE](#)

[GOOGLE PLAY](#)

[APPGALLERY](#)



SUSCRÍBETE AL DIGITAL

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.



Ministro del Interior, Armando Benedetti, anunció que el presidente Gustavo Petro se reunirá con las autoridades de Misak y Nasa el lunes 25 de mayo

Estas comunidades indígenas se encuentran enfrentadas por aproximadamente 800 hectáreas en el Cauca, alegando derechos ancestrales.

EL TIEMPO

EL TIEMPO



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO
 Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES

- MAPA DEL SITIO
- CLUB EL TIEMPO VIVAMOS
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE

- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO
- PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA
- SUSCRÍBETE
- PAUTE CON NOSOTROS ▾
- NUESTROS PORTALES ▾

MIEMBRO DE

- Grupo de diarios de América
- Interactive Advertisement Bureau
- World Association of News Publishers

- International News Media Association
- Asociación Colombiana de Medios de Información
- The Trust Project

VIGILADO POR

- Superintendencia de Industria y Comercio