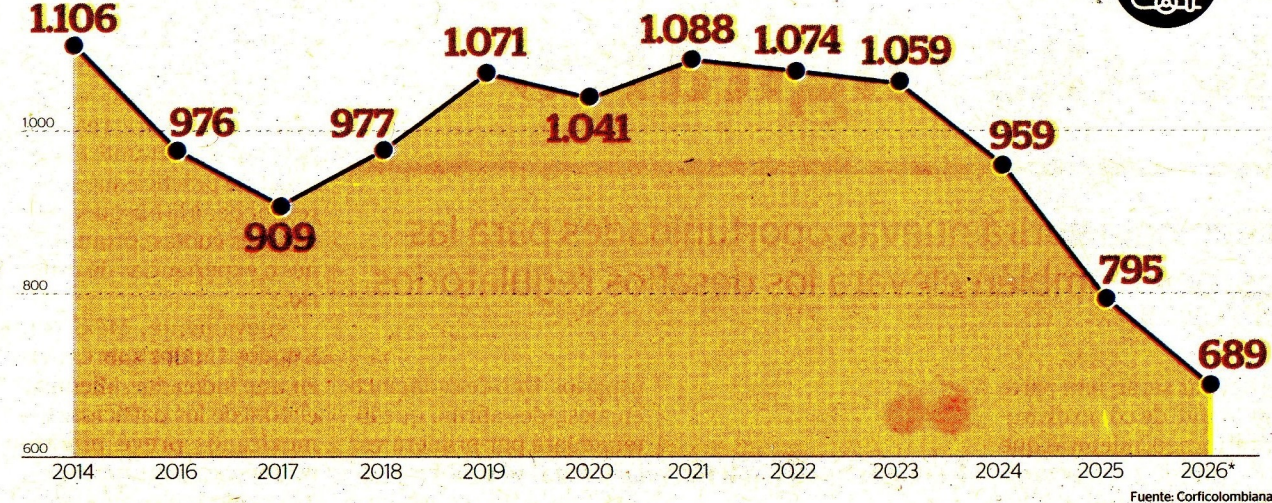


## PRODUCCIÓN DE GAS NATURAL EN COLOMBIA (MPCD)



# Se acelera importación de gas ante una caída histórica de producción

La demanda crece, la oferta local cae y nuevos proyectos buscan evitar presiones sobre el suministro, según explica Corficolombiana.

Paula Galeano Balaguera

**COLOMBIA ENFRENTA** una transformación profunda en su mercado de gas natural. Tras perder la autosuficiencia en este combustible durante 2024, el país ha comenzado a depender cada vez más de las importaciones para cubrir una demanda que continúa creciendo mientras la producción nacional sigue descendiendo. La situación ha llevado a que el abastecimiento dependa en buena medida de la infraestructura de importación disponible y de proyectos que buscan ampliar esa capacidad en los próximos años.

Según un informe de Corficolombiana, la producción comercializada de gas natural cayó 17,1% durante 2025 y mantuvo su tendencia descendente al inicio de 2026. En febrero, la producción se ubicó en 695 millones de pies cúbicos diarios, el nivel más bajo registrado para ese mes desde que existen estadísticas disponibles. Mientras la oferta local disminuye, la demanda

ha continuado creciendo. Como consecuencia, el país ha tenido que cubrir una brecha cada vez mayor mediante compras externas de gas natural licuado, un combustible que llega a través de la planta de regasificación de Cartagena, conocida como SPEC. El cambio ha sido significativo. Entre 2015 y 2023, las importaciones representaban menos del 3% del suministro nacional.

Sin embargo, durante el primer trimestre de 2026 esa participación superó el 23%, reflejando el nuevo papel que juega el gas importado dentro de la matriz de abastecimiento.

### EL PESO CRECIENTE DEL GAS IMPORTADO

La dependencia de las compras externas no solo modifica la estructura del mercado, sino también los costos para los consumidores. Según el informe, durante 2025 los precios del gas para el sector industrial aumentaron 69% frente al año anterior. En el caso de los usuarios residenciales,

el incremento fue de 23%. Detrás de estas variaciones aparece el mayor uso de gas importado, cuyo costo incorpora procesos adicionales como la licuefacción, el transporte marítimo y la regasificación.

A ello se suma una limitación estructural. Colombia cuenta actualmente con una sola planta de regasificación operativa. SPEC posee una capacidad cercana a 465 millones de pies cúbicos diarios y fue concebida originalmente como una infraestructura de respaldo para la generación térmica.

Sin embargo, hoy cum-

ple una función más amplia al sostener parte importante del abastecimiento nacional. La concentración de la capacidad de importación en una única instalación ha convertido la expansión de la infraestructura en una prioridad para el sector energético.

Corficolombiana sostiene que la transición hacia un esquema con mayor participación del gas importado ya es una realidad y que la discusión se centra ahora en cómo ampliar y diversificar la capacidad disponible para evitar restricciones futuras.

### CAPACIDAD DE TRANSPORTE, UN ASUNTO NO MENOR

El informe advierte que el gas importado debe poder moverse desde los puntos de entrada hacia los centros de consumo ubicados en el interior del país. Por ello, la expansión de terminales de regasificación requiere

avanzar de manera paralela con nuevas obras de transporte y adecuación de los gasoductos existentes. La nueva geografía del abastecimiento plantea retos distintos a los que enfrentó históricamente el mercado.

### PROYECTOS QUE BUSCAN AMPLIAR LA OFERTA

En respuesta a las necesidades del sistema, varias iniciativas de regasificación y transporte han comenzado a avanzar durante los últimos meses. La expansión parte de la infraestructura existente en Cartagena. SPEC prevé incrementar su capacidad desde los actuales 465 millones de pies cúbicos diarios hasta 533 millones hacia 2027. Paralelamente, han surgido nuevos desarrollos impulsados principalmente por empresas del sector energético.

Uno de los proyectos más avanzados es Puerto Bahía. En febrero de 2026, Ecopetrol y Frontera Energy anunciaron un acuerdo para desarrollar una capacidad inicial de 126 millones de pies cúbicos diarios, con posibilidad de subirla hasta 370 millones hacia 2028. La entrada en operación está prevista para el tercer trimestre de este año.

La iniciativa adquiere relevancia porque su capacidad inicial equivale a cerca del 18% de la producción nacional comercializada y aproximadamente al 15% de la demanda observada en marzo de 2026. Por esa razón, es considerada una de las principales herramientas para enfrentar el déficit de corto plazo.

Otro frente de expansión se ubica en la costa pacífica. Allí avanza un proyecto adjudicado por Ecopetrol a PIO SAS, que contempla una capacidad inicial de 60 millones de pies cúbicos diarios con entrada prevista durante el segundo semestre de 2026.

Aunque su escala es menor frente a otras iniciativas, el proyecto tiene un papel relevante dentro de la estrategia nacional debido a que reduce la dependencia de la infraestructura ubicada en el Caribe y fortalece el suministro para el suroccidente colombiano. De



Entre 2015 y 2023, las importaciones representaban menos del 3% del suministro nacional". En el primer trimestre de 2026 superó el 23%".

acuerdo con los planes conocidos, podría alcanzar posteriormente una capacidad superior a 120 millones de pies cúbicos diarios.

Las proyecciones indican que, si los proyectos previstos para 2026 cumplen sus cronogramas, la capacidad adicional de importación alcanzaría cerca de 186 millones de pies cúbicos diarios. Esta cifra equivale aproximadamente al 20% de la demanda nacional estimada para este año.

A partir de 2027 se sumarían otras iniciativas de mayor tamaño. Entre ellas sobresale el proyecto de La Guajira, impulsado mediante un acuerdo entre TGI y Hocol para conectar una unidad flotante de regasificación al Sistema Nacional de Transporte.

La infraestructura tendría capacidad de hasta 250 millones de pies cúbicos diarios y su entrada en operación está prevista para enero de 2027. El volumen equivale a cerca del 30% de la demanda actual del país.

También figura el proyecto de Coveñas, respaldado por Ecopetrol, que contempla la comercialización de 110 gigas de unidad térmica británica diaria de gas importado desde el primer trimestre de 2027. La iniciativa cuenta con avances regulatorios y ambientales que le permiten acercarse a su ejecución. Si se suman los desarrollos previstos para 2026 y 2027, la capacidad adicional podría alcanzar cerca de 626 millones de pies cúbicos diarios, un volumen que supera el 60% de la demanda promedio proyectada para los próximos años. No obstante, la disponibilidad efectiva dependerá de que las obras se ejecuten dentro de los plazos establecidos. ☺