

Comparte:

 Compartir Compartir Trinar Compartir

...

Ecopetrol, Terpel y Opex realizan pruebas piloto para transporte de carga con hidrógeno en la estación de Cenit en Tocancipá

FEBRERO 17, 2026 - 15:52

NACIONAL



Foto Presidencia de la República de Colombia.

El Grupo **Ecopetrol** anunció el arranque de las pruebas piloto para la conversión del sistema de combustión de un vehículo de carga pesada a una mezcla combustible diésel e hidrógeno, que además ayudará a reducir la emisión de gases contaminantes al medio ambiente.

Las pruebas piloto de producción, suministro y uso de hidrógeno para la primera movilización de un carrotanque de transporte de combustible se realizan en la estación de Cenit, compañía del Grupo [Ecopetrol](#), en el municipio de Tocancipá (Cundinamarca), y cuenta con el apoyo de las compañías Terpel y Opex. Estos ensayos tendrán una duración de seis meses.

En la estación de Cenit se instalará un equipo de última tecnología que administra Opex, con capacidad para producir hasta 4 kilogramos de hidrógeno por día.

El energético se utilizará para el funcionamiento de un carrotanque que distribuirá combustible a estaciones de servicio de Terpel en la ciudad de Duitama, Boyacá.

Le puede interesar: [Gobierno adiciona \\$16.000 millones para reactivar reasentamiento en Lloró y destina \\$5.000 millones a maquinaria en Quibdó](#)

Como parte del proyecto, el vehículo fue adaptado y circulará impulsado por una mezcla de 10% hidrógeno y 90% diésel en su sistema de combustión, lo que reducirá emisiones de CO2 y de material particulado en su operación.


Es la primera vez que se realiza en Colombia una prueba piloto de este tipo, con el propósito de facilitar el despacho de combustibles, convirtiéndose en una solución logística costo eficiente que se fundamenta en el uso de la infraestructura existente de Cenit, y que cuenta con un potencial de expansión significativo en una zona de convergencia industrial en la Sabana de Bogotá.


Con esta prueba, Cenit, Terpel y Opex reafirman su compromiso para trabajar de manera articulada en la implementación de tecnologías que contribuyan con la transición energética y promuevan un desarrollo sostenible en las actividades de transporte y abastecimiento de combustibles para el país.


Este ensayo forma parte de la estrategia del Gobierno nacional para avanzar hacia la transición energética limpia y sostenible con la evaluación de la viabilidad técnica, económica y ambiental de la inyección de hidrógeno de bajas emisiones en tractocamiones o tractomulas.


Se espera una reducción comprobable de al menos un 50% en las emisiones de CO (monóxido de carbono), CO₂ (dióxido de carbono) y HC (hidrocarburos no quemados), respecto a la línea base, evidenciando una combustión más completa con el uso del hidrógeno o hidrógeno más oxígeno.


Comparte:

 [Compartir](#)

 [Compartir](#)

 [Trinar](#)

 [Compartir](#)



Diario EL INFORMADOR

- El decano del periodismo en el Magdalena. Fundado en Santa Marta, Colombia, el 7 de agosto de 1958.
- Asuntos Generales: gerencia@elinformador.com.co - asistentedegerencia@elinformador.com.co
- Publicidad: marketingelinformador@gmail.com

SÍGANOS EN:

 FACEBOOK /  TWITTER /  YOUTUBE /  INSTAGRAM /

Copyright © 2026 Joomla!. All Rights Reserved. Powered by El Informador - Santa Marta, Colombia - Designed by Joomla!Art.com.

Bootstrap is a front-end framework of Twitter, Inc. Code licensed under Apache License v2.0.

Font Awesome font licensed under SIL OFL 1.1.