

Ecopetrol pone en marcha piloto de transporte de carga con hidrógeno en Tocancipá

Ecopetrol inició en Tocancipá un piloto para movilizar combustible con una mezcla de hidrógeno y diésel, en alianza con Cenit, Terpel y Opex, como apuesta por la transición energética.

Por [Andrés Martín](#) - 17 febrero, 2026



La estrategia de **Ecopetrol** para avanzar en la transición energética suma un nuevo capítulo y esta vez no se trata de anuncios a largo plazo ni de estudios preliminares, sino de un piloto concreto que ya comenzó a operar en la estación de Cenit en Tocancipá, Cundinamarca, donde se probará durante seis meses el uso de hidrógeno en el transporte de carga.

El proyecto es liderado por **Ecopetrol**, a través de su filial Cenit, en alianza con Terpel y la empresa Opex. El objetivo: probar la producción, suministro y uso de hidrógeno como complemento al diésel en un carro tanque que [transporta combustible](#).

Ecopetrol y el reto de incorporar hidrógeno en su logística

El piloto de **Ecopetrol** contempla la instalación de un equipo de última tecnología, operado por Opex, con capacidad para producir hasta cuatro kilogramos de hidrógeno por día.





Ese energético será utilizado para alimentar un vehículo adaptado que funcionará con una mezcla compuesta por 10% de hidrógeno y 90% de diésel.

El carrotanque, que distribuirá combustible hacia estaciones de servicio de Terpel en Duitama, Boyacá, circulará bajo este esquema híbrido con el propósito de reducir emisiones de dióxido de carbono (CO₂) y material particulado.

Aunque el porcentaje de hidrógeno aún es bajo, la prueba permitirá medir desempeño, eficiencia y posibles reducciones en la huella ambiental del transporte de combustibles.

Para **Ecopetrol**, el alcance del proyecto va más allá del vehículo en operación. La prueba se desarrolla en una facilidad real de despacho de combustibles, utilizando infraestructura existente, lo que podría facilitar su escalabilidad si los resultados son positivos.

Tocancipá, ubicada en una zona de alta actividad industrial en la Sabana de Bogotá, ofrece además condiciones logísticas estratégicas para evaluar el modelo.

Cenit, filial del Grupo **Ecopetrol** encargada del transporte y la logística de hidrocarburos en el país, administra cerca de 9.000 kilómetros de oleoductos y poliductos y opera decenas de estaciones y puertos. Que una compañía con ese peso en la cadena midstream participe en este tipo de pruebas envía una señal sobre la intención de modernizar procesos sin desmontar de inmediato la infraestructura tradicional.

El piloto también marca un precedente en Colombia, donde el hidrógeno ha sido mencionado con frecuencia en hojas de ruta y documentos de política pública, pero aún cuenta con pocas aplicaciones operativas en el transporte pesado.

En ese sentido, la apuesta de **Ecopetrol** y sus aliados funciona como laboratorio para evaluar si la combinación de hidrógeno y diésel puede convertirse en una alternativa costo-eficiente y ambientalmente viable.

ETIQUETAS Cenit **ECOPETROL** Hidrógeno verde Hidrogeno Verde Colombia Planta Cenit Tocancipá
Tocancipa



Artículos relacionados



El sector minero-energético sigue restando al crecimiento del país

Juan Camilo Ocampo - 17 febrero, 2026



Convención de Exploración Energética: Cartagena será el epicentro del debate sobre...



Andrés Martín - 17 febrero, 2026



Claro lleva su red 5G a siete municipios y alcanza cobertura...

Julieth Barbosa - 16 febrero, 2026



Fenalco cuestiona ajuste salarial del 23,7% y advierte efectos en empleo...

Julieth Barbosa - 16 febrero, 2026



Latam Airlines inicia 2026 con crecimiento simultáneo en pasajeros y carga

Julieth Barbosa - 16 febrero, 2026



Empresas en alerta: fraude digital será cada vez más autónomo y...

Julieth Barbosa - 16 febrero, 2026



Central Hidroeléctrica Ituango alcanza viabilidad financiera tras décadas de retos

Julieth Barbosa - 16 febrero, 2026



Almacenes Flamingo activa mecanismo legal para reorganización de deudas

Juan Camilo Ocampo - 16 febrero, 2026



Andi no demandará decreto del salario mínimo pese a suspensión

Julieth Barbosa - 13 febrero, 2026

© 2026 Grupo Gaviria Cano S.A.S. Todos los derechos reservados. Producedo en Colombia.

[Salir de la versión móvil](#)

