



Colombia

Colombia

Petro anuncia que Colombia importará gas venezolano “muchísimo más barato”

En este escenario, Ecopetrol pasaría a tener una participación relevante. El mismo presidente Petro planteó a Donald Trump la posibilidad de que Ecopetrol participe en la reactivación económica venezolana.



Escuchar este artículo



Colprensa

Jueves, 12 de Febrero de 2026



El presidente Gustavo Petro afirmó que **Colombia importará gas venezolano a menor precio**, en un contexto marcado por señales de apertura del sector energético en Venezuela y flexibilizaciones de sanciones internacionales. Sin embargo, **el gasoducto binacional Antonio Ricaurte** —principal infraestructura para el transporte de gas entre los dos países— aún no está operativo y **requerirá tanto tiempo como inversión para volver a funcionar**.

“**Vamos a traer gas venezolano muchísimo más barato**”, fueron las palabras del mandatario durante un acto de gobierno en Chaparral, Tolima.

De hecho, el ministro de Minas y Energía, Edwin Palma, afirmó que empezarán diálogos con Venezuela “para traer gas barato y rápido a nuestro país”.



A 118 años de prisión es sentenciado hispano por abuso infantil en Ventura

powered by Visual

Puede leer: [Delcy Rodríguez afirma que fue invitada a Estados Unidos, ¿cuando irá?](#)

Señaló que esos acercamientos **podrían ir más allá del gas**, “sin perjuicio de otros aspectos de la relación económica entre los dos países”, dijo el ministro de

Lo más visto

- Madre habría convertido su vivienda en un infierno para sus hijas en Villa del Rosario
- Dénnos tiempo para trabajar y verán el resultado: Richard Páez, tras su debut en el Cúcuta Deportivo
- Así fue planeado el asesinato del empresario José Gustavo Aponte en Bogotá
- Tite dio la vida por su hermano: nueva tragedia minera en Sardinata
- Capturan al presunto responsable del homicidio en el barrio 20 de Julio de Villa del Rosario

Newsletters

- MÉRCOLES

Sabores de mi tierra

Inscríbete
- MÉRCOLES

Empresas

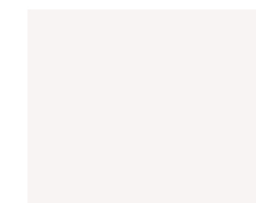
Inscríbete
- MÉRCOLES

En Contexto

Inscríbete
- MÉRCOLES

Política al punto

Inscríbete



Empresas

- Con foro sobre liderazgo femenino, ANDI Norte de Santander impulsa la equidad
- 57% de las mujeres en Cúcuta siente inseguridad de estudiar carrera STEM
- Bancamía fortalece a los microempresarios, para un crecimiento más sostenible
- Un millón de colombianos han accedido a educación en línea a través de Coursera y Cardiff
- La industria de aseo



de que podamos naviar de **petroleo, generacion de energias limpias y transmisión eléctrica**". Por eso, insistió en que es "clave" que este tipo de licencias "**se amplie para los temas eléctricos y así poder reanudar rápido las interconexiones entre ambos países**".

Reforma petrolera en Venezuela y apertura a inversión extranjera

El anuncio se da luego de la declaración hecha este miércoles 11 de febrero por el secretario de Energía de Estados Unidos, Chris Wright, quien afirmó que **el embargo al petróleo venezolano "esencialmente terminó"**, tras una reunión con la presidenta encargada, **Delcy Rodríguez**.

En ese mismo contexto de flexibilización, el gobierno estadounidense avanza en un **esquema de licencias comerciales que permitiría a empresas nacionales y extranjeras operar en Venezuela**, según confirmó el propio Wright, lo que consolidaría un nuevo escenario para el sector energético del país.

La iniciativa busca **habilitar inversiones y facilitar la compra de insumos para elevar, en el corto plazo, la producción de petróleo, gas natural y electricidad**. De acuerdo con el funcionario, el plan también apunta a **aliviar restricciones previas sobre la economía venezolana**, con el fin de impulsar exportaciones y generar empleo formal.

A este movimiento también se suman los cambios recientes en la política energética Venezuela. Hace dos semanas, **el Parlamento venezolano aprobó una reforma a la ley de hidrocarburos** que abre el sector a la **inversión privada y extranjera**, tras años de estricto control estatal.

La presidenta encargada **estimó que los ingresos por la venta de crudo crecerán un 37% en 2026**. Asimismo, anunció la creación de dos fondos soberanos para administrar esos recursos, los cuales —según anticipó— contarán con mecanismos de transparencia.

Entérese: [Base militar fue atacada con drones por el Eln en Saravena, Arauca](#)

Petro impulsa participación de Ecopetrol en Venezuela

En este escenario, **Ecopetrol** pasaría a tener una participación relevante. El mismo presidente Petro planteó a Donald Trump la posibilidad de que **Ecopetrol participe en la reactivación económica venezolana**.

Según el mandatario colombiano, "Estados Unidos vio la posibilidad inmediata de levantar sanciones en el occidente y abrir las posibilidades de que Ecopetrol" participe en proyectos energéticos en ese país.

El plan, explicó Petro, contempla el **uso de energía eléctrica limpia producida en Colombia y la reactivación de infraestructura ya existente**, como **gasoductos, oleoductos y conexiones eléctricas** construidas entre ambos países.

El objetivo sería impulsar sectores estratégicos como el gas, el petróleo y la industria de fertilizantes, en alianza con empresas venezolanas, **entre ellas la petroquímica Monómeros**.

Gasoducto Antonio Ricaurte: ¿cuándo podría importarse gas venezolano a Colombia?

Pero el centro del debate vuelve a estar en el **gasoducto binacional Antonio Ricaurte**, principal infraestructura para la exportación e importación de gas entre Colombia y Venezuela.

Expertos consultados advierten que el proceso no sería inmediato. Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy, explicó que **"no se trata de un proyecto de corto plazo"**.

De acuerdo con sus cálculos, **reactivar el gasoducto tomaría entre 9 y 12 meses** y requeriría **inversiones** que podrían superar los **30 millones de dólares**. En el mejor de los escenarios, **Colombia no tendría gas venezolano antes del segundo trimestre de 2027**.

Más información: [¿Regresa la mesada 14? Congreso da paso clave para jubilados del magisterio](#)

"El gasoducto definitivamente no está listo ni en Colombia ni en Venezuela. **Así se diga que 'está el tubo', la realidad es que no tiene todas las condiciones para ser operativo**, consistente, que permita una operación 24/7 durante 10, 12 o 15 años", indicó Vera.

Desde la óptica de Frank Pearl, presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas (ACP) **la reparación del gasoducto tardaría más tiempo**. Según sus estimaciones, para que **la infraestructura requerida esté en condiciones de operar se necesitaría entre 1,5 y 2 años**.

“Esa es una opción que, en el corto plazo, no se ve posible”, expresó el dirigente de la ACP.

¿Hay más alternativas para transportar el gas de Venezuela a Colombia?

Frente a opciones distintas al gasoducto Antonio Ricaurte para traer el gas venezolano al país, Vera mencionó **alternativas temporales como el transporte de gas comprimido por vía marítima hacia puertos como Cartagena o Santa Marta**, para luego distribuirlo en **carrotaques**.

Sin embargo, dijo, tampoco sería una alternativa de corto plazo. “En el mejor de los escenarios, implicaría de un año y medio a dos años, por cuanto se necesitaría como mínimo construir la infraestructura de licuefacción en Venezuela y la de regasificación en Colombia, contando con que se consigue un barco fácilmente en el mercado, cuya escala dependerá de los volúmenes que se pacten”, explicó.

Le puede interesar: [MOE detectó irregularidades en inscripción de cédulas en Norte de Santander](#)

También planteó la posibilidad de **movilizarlo por carretera a través de corredores como La Guajira, Norte de Santander o el estado Táchira, en Venezuela**.

No obstante, advirtió que **estos mecanismos no permitirían cubrir los volúmenes necesarios** y, además, implicarían costos significativamente más altos.

“Estamos hablando de entre 50 y 60 millones de pies cúbicos diarios. **Trasladar esa cantidad en carrotaques requeriría un parque automotor enorme, difícil de conseguir, con una logística altamente compleja** y costos tan elevados que encarecerían considerablemente el gas”, explicó.

En ese sentido, subrayó que no avanzan en los proyectos de LNG (gas natural licuado) en **La Guajira, Coveñas, Santa Marta o Buenaventura** a la espera de esa posibilidad **“sería un error”**.

A su juicio, el país debe continuar desarrollando esas alternativas y, si en el futuro el gas venezolano llega en condiciones competitivas, entonces podrá evaluarse su incorporación al mercado.

Estado actual del gasoducto Antonio Ricaurte: aún no hay cronograma definido para su recuperación

El gasoducto transcaribeño Antonio Ricaurte, operado por PDVSA, se extiende a lo largo de **225 kilómetros —88,5 en territorio colombiano y el resto en Venezuela—** y permanece fuera de servicio desde hace casi 10 años, lo que descarta cualquier reactivación inmediata.

La infraestructura presenta un **alto nivel de deterioro y abandono**. **Varios tramos han sido desmantelados o saqueados y no operan desde 2016**, cuando **Colombia suspendió el suministro de gas hacia Venezuela**.

Informes internos de la estatal venezolana señalan que el gasoducto continúa inactivo debido a “afectaciones realizadas por terceros no identificados”.

Si bien PDVSA ha reconocido la necesidad de rehabilitar la infraestructura, **aún no existe información detallada sobre las obras específicas que deben ejecutarse ni sobre un cronograma definido para su recuperación**.



Sergio Cabrales @SergioCabrales ·

OFAC (Office of Foreign Assets Control) autoriza operaciones limitadas de petróleo y gas en Venezuela bajo Licencia General 48

Autoriza transacciones ordinariamente necesarias para la exploración, el desarrollo y la producción de petróleo y gas en Venezuela, incluso con PDVSA y

7:28 p. m. · 10 feb. 2026

1 mil Responder Copia enlace

Leer 60 respuestas

Gracias por valorar **La Opinión Digital**. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en <http://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>.

Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.

Suscribirme.

Recomendados para ti



Cepeda y De la Espriella llegan el mismo día a Medellín...

COLPRENSA



El Carmen completa tres días bajo asedio de la guerrilla

LA OPINIÓN



Jaime Marthéy vuelve a insistir en la ciudadela de Juan Atalaya como...

ORLANDO CARVAJAL



Kilómetro 77, en El Tarra, bajo amenaza de artefactos explosivos del Eln

LA OPINIÓN

Temas del Día



Las regiones toman la palabra en el Gran Debate Presidencial

La Opinión



Jaime Marthéy vuelve a insistir en la ciudadela de Juan Atalaya como municipio

Orlando Carvajal



Kilómetro 77, en El Tarra, bajo amenaza de artefactos explosivos del Eln

La Opinión

La Opinión

Suscríbete Ahora

Sé uno de nuestros suscriptores

Compañía

Región

Comunidad

Ocaña

Pamplona

Catatumbo

Frontera

Táchira

Economía

Cúcuta

Históricos

Deportes

Cúcuta Deportivo

Vida

Salud

Familia

Zona Verde

Tecnología

Newsletter

En Contexto

Política al punto

Empresas

Sabores de mi tierra

Opinión

Editorial

Columnistas

Caricaturas

Premium

Judicial

Sucesos

MediaKit para

Anunciantes

Nuestros Portales

Suscripciones

Clasificados

La Ó

Especiales

Sabores de mi tierra

La Mejores Empresas de

Norte de Santander

Contáctenos

Email

WhatsApp

Contact

Términos y condiciones

Política de datos

Política de privacidad

Política de cookies

Derechos de autor

Superintendencia de

Industria y comercio

Aliados

Miembros de Ami

Miembros de Colprensa

Miembros de Showcase

Miembros de Google

Correo de notificaciones judiciales: administracion@laopinion.com.co

Síguenos en:



COPYRIGHT © 2026 LA OPINIÓN S.A.S NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.