










RECARGAS TULLAVE DESDE DALE!

Los más de 4,5 millones de usuarios de dale!, la billetera digital de Grupo Aval, podrán recargar su tarjeta Tullave (personalizada o no) directamente desde la aplicación.

DIVISAS				ÍNDICES ECONÓMICOS				
								
DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLÍVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A)	UVR	USUR
\$ 3.671,01	\$ 4.357,49	\$ 9,44	US\$ 2,95	US\$ 69,78	2.375,82	9,28 %	\$ 398,2259	25,23 %
TRM			LIBRA	BARRIL	COLCAP	DTF	HOY	CONSUMO
ANTERIOR: \$ 3.659,71 (C) \$ 3.620 (V) \$ 3.720		ANTERIOR: \$ 4.353,59 EN DÓLARES: 1,19		PEÑO MÉX. \$ 213,47 REAL BRASIL \$ 707,45		ANTERIOR: US\$ 2,95		
				ANTERIOR: US\$ 68,80 CRUDO WTI US\$ 65,03		BAJARON 1,75 %		
						IBR (3 MESES) 9,80 %		
						MAÑANA: \$ 398,2605		INT. CT. BAN.: 16,82 %

USO responde a Petro: ‘Decir disparates no resuelve nada’

El sindicato salió al paso de las advertencias del Presidente sobre riesgo de quiebra de Ecopetrol si el crudo cae a 60 dólares y su rechazo al ‘fracking’.

REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS | redaccioneeconomicas@eltiempo.com

La Unión Sindical Obrera (USO) salió a contravenir las afirmaciones del presidente Gustavo Petro sobre la situación financiera de Ecopetrol y el impacto del fracking, asegurando que sus declaraciones “carecen de sustento técnico”. El pronunciamiento del sindicato se dio luego de que, durante un consejo de ministros convocado por la emergencia invernal en Córdoba y otras regiones del Caribe colombiano, el primer mandatario advirtió que la petrolera se quebrará si el precio del barril baja de los 60 dólares.

También afirmó que la compañía se “arruinará más rápido” si hace fracking, pese a que la petrolera mantiene este tipo de operaciones en Estados Unidos desde 2019. De hecho, en el primer semestre de 2025, estas operaciones representaron el 14 por ciento de la producción de la compañía, al sumar 105.800 barriles de petróleo equivalente por día (bped).

“Yo simplemente he avisado del peligro de que si baja el precio del petróleo a 60 dólares el barril se quebró Ecopetrol (...) Y el compañero sindicalista que se metió en la USO no tiene ni idea de esto. Y entonces, ¿quiere que hagamos fracking? O sea, quiere arruinar a Ecopetrol más rápido, ¿qué decirles a los trabajadores?”, dijo Petro.

Frente a esas afirmaciones, la USO se pronunció a través de su cuenta en X para contradecir al mandatario y respondió que el *breakeven* estimado de Ecopetrol se sitúa alrededor de 50 dólares por barril, mientras que su

“Presidente, lejos de llevar a Ecopetrol a la quiebra, el desarrollo responsable del ‘fracking’ en Colombia podría salvarla”.

Pronunciamiento de la USO

finería de Barrancabermeja se ha visto obligada a importar crudo liviano producido mediante fracking para completar su carga, pese a que históricamente se abastecía con producción nacional. “Presidente, lejos de llevar a Ecopetrol a la quiebra, el desarrollo responsable del fracking en Colombia podría salvarla, garantizar la operación plena de la Refinería de Barrancabermeja y asegurarle al país autosuficien-

cia y soberanía energética”, manifestó.

Además, el sindicato insistió en que resulta indispensable realzar los pilotes de fracking para que sean la ciencia y la técnica –y no el miedo– las que determinen su viabilidad. “El conocimiento es libertad; el miedo paraliza, el miedo ha sido instrumentalizado por las derechas para bloquear el debate científico, en lugar de abrirlo”, dijo.

La USO también le señaló al Presidente que los yacimientos no convencionales tienen, en términos de emisiones por barril producido, una huella de carbono menor que muchos campos convencionales maduros. Asimismo, el petróleo producido mediante fracking es generalmente liviano –lo que le otorga un mejor precio de mercado– frente al crudo pesado que hoy constituye la mayor parte de la producción colombiana.

El sindicato recordó que Ecopetrol y la Nación –como su principal accionista– participan en cerca del 65 por ciento de la producción petrolera del país “Presidente, resulta inaudito dejar

de producir gas y petróleo en Colombia para importarlos, y más grave aún, importarlos desde yacimientos no convencionales de los Estados Unidos, mientras se prohíbe su evaluación técnica en territorio nacional”, indicó.

En ese contexto, la organización planteó lo que considera el debate de fondo: “¿Por qué se importa gas natural y esta demanda no está siendo reemplazada por energías renovables?”. Para la USO, dejar de producir hidrocarburos para importarlo es sepultar la soberanía energética de los colombianos.

Por último, le compartió al Presidente un apartado del texto de Mao Zedong “Sobre el culto a los libros”: “Quien no ha investigado no tiene derecho a opinar”. Y añadió: “Si no ha investigado un problema, se le priva del derecho a opinar sobre él. ¿Es esto demasiado brutal? No, en lo más mínimo. Puesto que no ha investigado el estado actual del problema ni sus antecedentes, ignora su esencia, cualquier opinión que exprese no pasará de ser un disparate. Decir disparates no resuelve nada”.

Colombia, tercera en ventas de vehículos electrificados

SEGÚN ACONAUTO, EL PAÍS REGISTRÓ 87.677 UNIDADES EN 2025 Y, PESE A QUEDAR DETRÁS DE BRASIL Y MÉXICO EN LA REGIÓN, ALCANZÓ LA MAYOR PARTICIPACIÓN.

La participación en Colombia de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos) llegó al 34,5 por ciento del total de las ventas en 2025, y es la más alta entre un grupo de 10 países de América Latina, según una recopilación de la Asociación Gremial de Concesionarios de Automotores (Aconauto).

En unidades vendidas, el país ocupa el tercer lugar, con 87.677 detrás de Brasil y México. Y en crecimiento, Colombia es cuarta, con 69 por ciento.

Según el gremio, durante 2025 se comercializaron 632.992 vehículos electrificados en la región, un crecimiento de 47,5 por ciento

frente a 2024. Uruguay registró un aumento de 107,2 por ciento en el periodo entre enero y diciembre, y se posicionó como el que más avanza en América Latina, seguido de Chile (92,3 por ciento) y Guatemala (85,2 por ciento).

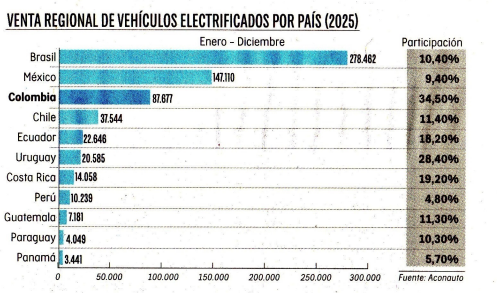
Brasil vendió 278.462 unidades en el periodo entre enero y diciembre de 2025 y los vehículos electrificados alcanzaron una participación de 10,4 por ciento en el mismo año en el total de ventas.

Entre tanto, México comercializó 147.110 unidades, con una participación de 9,4 por ciento, y Colombia registró 87.677 unidades

ventas, pero con una participación de 34,5 por ciento, la más alta entre los principales mercados de la región.

En el segmento de híbridos no enchufables, la región alcanzó 334.976 unidades, con un crecimiento de 54,5 por ciento. La participación de estos vehículos en el mercado general fue de 6,1 por ciento. México lideró las ventas, seguido por Brasil y Colombia.

En los híbridos enchufables, el mercado regional llegó a 136.616 unidades, con un incremento de 50,7 por ciento. La participación de este tipo de vehículos entre enero y diciembre de 2025



fue de 2,6 por ciento. Brasil encabezó el segmento, seguido por México y Colombia.

En cuanto a los vehículos eléctricos, la región reportó 161.400 unidades, con un alza de 32,7 por ciento y una participación de 2,9 por ciento del total de ventas. Brasil lideró de nuevo este segmento.

No obstante estos resultados, Aconauto cuestionó la política tributaria del Gobierno. El gremio dijo que, mientras en países como Argentina se promueve el mercado automotor mediante reducción de impuestos, en el país el Ejecutivo “se empeña en gravarlo” tras no cumplir las metas de recado en los últimos tres años.

Los concesionarios afirmaron que esperan que el próximo gobierno entienda que “no es recargando de impuestos como crecen los mercados, sino, por el contrario, cuantas menos barreras tributarias tenga es que, a través de mayor volumen, se aumenta el recaudo”.

Nicolás Sanín - Economía

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



ANH: GOBIERNO DESIGNA NUEVO PRESIDENTE

Sectores

El ministro de Minas y Energía, Edwin Palma, posesionó a Pablo Yesid Fajardo como nuevo presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH). Su nombramiento se da tras la renuncia de Orlando Velandía el 26 de enero, quien estuvo más de dos años al frente de la entidad. Según su hoja de vida, Fajardo es abogado experto en administración pública. Ha sido concejal y alcalde de Villagómez (Cundinamarca). FOTO: MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA

Transporte

ANI denuncia ataques en concesiones

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) alertó por robos y atentados violentos reiterados en diferentes concesiones viales. Ayer ocurrió el hecho más reciente, en la vía Popoyán-Santander de Quilichao: personal técnico fue víctima de un robo.

2,5

billones de pesos de demanda

Este fue el total de lo que recibió el Ministerio de Hacienda en la subasta de Títulos de Tesorería a corto plazo con vencimiento en enero de 2027, de los cuales se adjudicaron \$ 900.000 millones.