

**ÚLTIMAS NOTICIAS**

22:20

Pasto expone su liderato ante un Llaneros que busca destronarlo

21:45

Colombia registra 646.770 reservas aéreas

17:46

Cayó 'Ayapel', cabecilla del Clan del Golfo en El Carmen de Bolívar

16:58

Amenazas de muerte denuncia tenista colombiano en Copa Davis

16:10

Aprueban proyecto que fortalece turismo accesible en Bogotá

**EDITORIAL**

## Ecopetrol, de mal en peor

- \* El lastre de los escándalos de Roa
- \* Política minero-energética negativa



/Foto **Ecopetrol**



Lunes, 9 de Febrero de 2026

Cuesta entender cómo **Ecopetrol**, que en 2022 reportó utilidades por 33,4 billones de pesos, cifra histórica que duplicó las del año inmediatamente anterior, hoy tenga un panorama tan sombrío y un futuro incierto a corto y mediano plazos. De hecho, en 2023 ya las ganancias anuales bajaron a 19 billones de pesos, un año después estaban en apenas 14,9 billones de pesos y las últimas cifras oficiales, referidas al tercer trimestre de 2025, señalaban que entre enero y septiembre las utilidades ascendían a solo 7,5 billones. Incluso, alguna aproximación extraoficial sobre lo que ocurrió en todo el año pasado proyectaba que no se habría llegado a los 9 billones de pesos, lo que significaría, entonces, que sería el peor ejercicio de la compañía en la década, salvo en la crisis pandémica.

Hay tres elementos que explican el retroceso de la empresa pública (89 % de capital estatal) más grande del país. El primero, la aplicación de una política minero-energética antitécnica, ajena a las realidades del mercado e innegablemente contagiada de una ideología radical contra los combustibles de origen fósil, como el petróleo, el carbón y el gas.

La controvertida tesis gubernamental de forzar una transición energética improvisada y caprichosa llevó a proscribir la firma de nuevos contratos de exploración y explotación de

**En tendencia**

1. Bogotá se convirtió en el motor del crecimiento económico del país
2. **Ecopetrol**, de mal en peor
3. Crisis invernal: Gobierno evaluaba anoche acudir a estado de emergencia
4. Crisis e incertidumbre priman en los tres procesos de "paz urbana"
5. Sector camionero ha perdido durante este gobierno más de 3,3 billones de pesos: Quiceno
6. En la cuerda floja el gobierno británico por escándalo Epstein
7. Colombia figura en tercer lugar en fusiones y adquisiciones en A. Latina

**Le puede interesar**


TOP ECONOMÍA

**El reto fiscal del país: ¿endeudarse en pesos o en dólares?**

hidrocarburos, en contravía de lo que está pasando en la mayoría de países que cuentan con estos yacimientos y en los cuales sus petroleras -públicas y privadas- sí dieron rendimientos. Una política, además, ilógica porque Colombia tiene un porcentaje ínfimo de emisión de gases de efecto invernadero y cuenta con una de las matrices hidroeléctricas más grandes del continente, al tiempo que ha crecido, de forma lenta pero sostenida, el parque de generación de energías limpias, como la solar y eólica, entre otras.

La aplicación de esa lesiva estrategia oficial es la que tiene hoy a Colombia importando gas y con un panorama de autosuficiencia en petróleo cada vez más estrecho. Incluso, la industria del carbón atraviesa por uno de sus peores momentos. Todo esto ha redundado en menos divisas, regalías, impuestos y transferencias directas del sector minero-energético a las arcas de la Nación, ahondando la ya de por sí grave crisis fiscal generada por la administración de izquierda.

En segundo término, desde la llegada de Ricardo Roa a la presidencia de **Ecopetrol**, en abril de 2023, la estabilidad administrativa del grupo empresarial se ha deteriorado de forma sustancial. No solo por las investigaciones derivadas de su rol como gerente de la campaña presidencial Petro-2022, que ya el Consejo Nacional Electoral determinó que sí violó los topes de financiación, sino por un alud de denuncias de presuntas actuaciones irregulares en materia contractual, que incluso salpican a su pareja sentimental.

Semejantes circunstancias afectan la imagen reputacional de **Ecopetrol**, una multilatina que, además, cotiza en la bolsa de Nueva York, en donde esta clase de escándalos se toman muy en serio y podrían llevar a fuertes sanciones. Además, dicha inestabilidad administrativa aleja inversionistas y negocios, es obvio.

Y el tercer elemento que explica el sombrío panorama de la llamada “joya de la corona” del Estado colombiano se refiere a que, pese a las evidencias de que la cada vez más complicada situación judicial de Roa estaba impactando la imagen de una empresa con utilidades en picada y creando un alto ruido y manto de sospecha alrededor de cada proceso de contratación, el presidente de la República, en lugar de poner por encima los intereses nacionales, se empeñó en mantenerlo en el cargo. Lo procedente habría sido retirarlo y que se pudiera defender como persona natural. Además, los resultados de gestión eran francamente indefendibles para sostenerlo en funciones.

Todo esto llevó a lo que pasó ayer: la Fiscalía anunció que le imputará cargos a Roa no solo por la violación de topes electorales en la campaña de Petro-2022, sino por todo el entramado que rodeó la compra de un lujoso apartamento en el norte de Bogotá, caso en el cual el alto directivo no ha podido justificar cómo financió la adquisición del inmueble.

Un nuevo golpe para **Ecopetrol**, sin duda alguna. Una vez más la compañía está en el ojo del huracán por cuenta de las actuaciones señaladas de su presidente y las del gobierno del cual fue gerente de campaña electoral y el que lo ha mantenido en el cargo pese a la caída histórica de las ganancias año tras año. Con una junta directiva en donde el Ejecutivo tiene mayorías, se ve complicado que se logre apartarlo de sus funciones. Parece que, como en la tradición marina, la Casa de Nariño apuesta a que el capitán se hunda con su barco, lastimosamente.



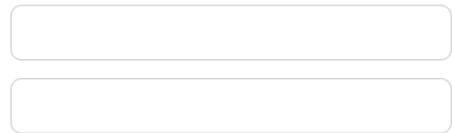
TOP POLÍTICA

### Con dudas jurídicas el Pacto Histórico reinscribió listas a la Cámara en varias regiones



TOP INTERNACIONAL

### Arrasador triunfo de conservadora Takaichi en Japón



## Más información



POLÍTICA

### Crisis e incertidumbre priman en los tres procesos de "paz urbana"



POLÍTICA

### Crisis invernal: Gobierno evaluaba anoche acudir a estado de emergencia



LOTERÍAS

### Resultados Lotería de Cundinamarca HOY 9 de febrero de 2026





**Sector camionero ha perdido durante este gobierno más de 3,3 billones de pesos: Quiceno**



**Colombia retrocede mundialmente en el Índice de Percepción de la Corrupción**



**Bogotá se convirtió en el motor del crecimiento económico del país**