

PortalPortuario

Todos los puertos en un solo sitio



IR A PORTADA INTERNACIONAL



Colombia: Ecopetrol reduce emisiones de CO2 mediante uso de buque equipado con velas de succión

4 Febrero, 2026

Por Redacción PortalPortuario

@PortalPortuario



El Grupo Ecopetrol de Colombia marcó nuevamente un hito ambiental al realizar una operación de **cabotaje de gasolina** utilizando un buque equipado con tres velas de succión desarrolladas por **bound4blue**. El traslado de 150.000 barriles de carburante entre **Cartagena** y **Barranquilla** permite una reducción de 49% en las emisiones de CO2.

Al respecto, **Julio César Herrera**, vicepresidente Comercial y de Mercado de Ecopetrol, comentó que “Ecopetrol alcanza a lograr un gran hito en sostenibilidad energética. Nosotros, con la contratación del buque Pacific Sentinel, que es un buque asistido por tres propulsores eólicos, lograremos la reducción del 49% de las emisiones de CO2. Esto coloca al grupo empresarial como un referencia regional en optimización, transición energética, sostenibilidad y agregación de valor”.

En tanto, **Carlos Eduardo Pérez**, Loading Máster de la Refinería de Cartagena, señaló que “para la Refinería de Cartagena es una operación muy importante, teniendo en cuenta que estamos utilizando un buque con asistencia eólica que disminuye en gran proporción la huella de carbono. Especialmente porque vamos a transportar nuestros combustibles a la ciudad de Barranquilla”.

El reciente acontecimiento no constituye el primer hito de Ecopetrol en esta materia, ya que en noviembre de 2025 la compañía realizó el transporte de 300.000 barriles de nafta desde la Refinería de Cartagena hasta el terminal marítimo de Pozos Colorados utilizando la misma nave.

El Pacific Sentinel, registrado bajo el pabellón de Liberia, es un buque tanque de **Eastern Pacific Shipping** que en febrero de 2025 fue equipado con tres velas de succión **eSAILS** de 22 metros de altura.

El proceso para instalar las estructuras de la empresa bound4blue se desarrolló durante una parada en dique seco. El sistema de propulsión asistida por viento es totalmente autónomo y ayuda a reducir el consumo energético total del navío, lo que permite contraer los costos operativos y las emisiones.

La instalación se completó con la guía del **American Bureau of Shipping (ABS)**, garantizando el cumplimiento de los estándares de clasificación y seguridad. ABS desempeñó un papel en la concesión de la notación “wind-assisted”, fundamental para la integración estructural de las eSAILS con el buque y su alineación con marcos regulatorios como el EU ETS, CII y FuelEU Maritime.

Compartir



Recibe **noticias** como esta y otros temas de interés en tu mail, [suscríbendote a nuestro newsletter](#). No olvides también encontrarnos en redes sociales como [@PortalPortuario](#)

Google News

WhatsApp

LinkedIn



TAMBIEN TE PUEDE INTERESAR



Liga Marítima de Chile marcará hito en 2026 con presencia en regiones



Dos grandes cruceros coinciden en Puerto Madryn



Canadá: Nueve puertos del río San Lorenzo recibieron 269 cruceros en 2025



Revisa el ESTADO DE PUI

PortalPortuario.cl

VOCES PORTUARIAS



Lucas Ariza: “Los puertos colombianos han demostrado que son



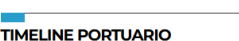
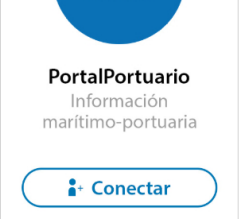
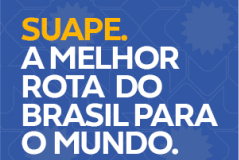
Octavio Doerr: “Chile tiene hoy la posibilidad de dar un salto cuántico



Noel Haczegaba: “Hemos establecido una nueva y audaz visión que nos



Isaac González: “La digitalización debe adecuarse al puerto, no



resilientes, eficientes y
de buena operación"

y situarse a la
vanguardia regional"

encaminará a construir
el Puerto del Futuro aquí
en Long Beach"

el puerto a la
tecnología"

04 Febrero 2026
28:00

Alemania: Puerto de Bremerhaven
adquiere equipamientos para
aumentar seguridad

04 Febrero 2026
22:30

Mitsui O.S.K. Lines realiza
simulacro de ataque pirata en
Japón

04 Febrero 2026
22:00

Corea del Sur: Exportaciones de
vehículos eléctricos a EE. UU. se
desploman casi 90% en 2025

04 Febrero 2026
21:30

Puerto de Long Beach reúne a dos
cruceros históricos

04 Febrero 2026
21:00

Finaliza etapa de diseño del
proyecto que busca instalar dos
gasoductos en el Puerto de
Ámsterdam

04 Febrero 2026
20:30

Port of Genoa alcanza en 2025
récord de 2,99 millones de TEU

PortalPortuario^{BR}



CODEBA assume a gestão do
Porto de Pirapora e da
reativação da hidrovía São
Francisco



Complexo do Pecém recebeu a
visita da Delegação da União
Europeia no Brasil



Fase 1 do projeto ferroviário
Transnordestina soma 80% de
avanço



Primeira reunião de 2026 do
Comitê de Segurança da ABTP
aborda planejamento
estratégico



VIDEOS PORTUARIOS



Video: Temporada de cerezas
es inaugurada en San Antonio
Terminal Internacional



Video: Timelapse botadura del
Magellan Discoverer en Asenav
de Valdivia



Imágenes del sur: La descarga
de aerogeneradores y aspas
eólicas en DP World Lirquen



Video: Mira la descarga de
vagones para el Metro de
Bogotá en Sociedad Portuaria
Regional de Cartagena

EDICIONES ESPECIALES

ver más



Oxean reafirma su
liderazgo y compromiso
con más de 50 años de
historia



La logística y su aporte a
los nuevos proyectos de
infraestructura portuaria



La historia de Kalmar



ZPMC crece en América
Latina liderando un
desarrollo sostenible

[Inicio](#) [IndustriaPortuaria](#) [IndustriaMarítima](#) [Cruceros](#) [ComercioExterior](#) [Entrevistas](#) [SemanaPortuaria](#) [EstadoPuertos](#) [TemporadaCruceros](#) [Suscripción](#) [mediakit](#)

E-mail: contacto@portalportuario.cl
Dirección: Viana 837, of. 214, Edificio Vía Bo, Viña del Mar, Valparaíso
Tel: 56 9 3285 9909 - 32 3 500 168

[f](#) [t](#) [@](#) [in](#)

PortalPortuario

Translate »

Copyright © 2026 PortalPortuario. Todos los derechos reservados.
[Términos y Condiciones de uso y servicios.](#)