

Tras guiño de Petro a Trump, ¿el gasoducto Antonio Ricaurte se reactivará entre Colombia y Venezuela?

Petro abrió diálogo con Trump para flexibilizar sanciones a Venezuela, lo que reaviva el debate sobre reactivar el gasoducto Antonio Ricaurte, infraestructura binacional clave.



Reunión este 3 de febrero entre Gustavo Petro y Donald Trump, en la Casa Blanca. FOTO: Cancillería.



El gobierno de [Estados Unidos](#) estaría dispuesto a **revisar el régimen de sanciones contra la industria petrolera venezolana, con esto se permitiría reactivar las relaciones comerciales entre [Ecopetrol](#) y Pdvsa**, así lo dio a conocer el presidente, [Gustavo Petro](#), tras la reunión que sostuvo con su homólogo estadounidense, [Donald Trump](#), en la Casa Blanca, este 3 de febrero.

Según explicó Petro, durante el encuentro **propuso un esquema de integración energética binacional apoyado en infraestructura ya existente y con participación directa de Ecopetrol**, la empresa venezolana [Monómeros](#) y proyectos asociados a [petróleo](#), [gas natural](#) y energía eléctrica.

El mandatario sostuvo que **Trump vio una “posibilidad inmediata” de abrir opciones para que Ecopetrol sea la empresa eje de una eventual reactivación energética del occidente de Venezuela con Colombia aportando, además, [energía eléctrica](#) limpia.**

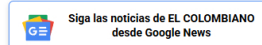
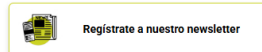
En ese escenario, Ecopetrol se perfila como la compañía articuladora del proceso, gracias a su músculo técnico, financiero y operativo, así como por su cercanía geográfica con el occidente venezolano.

Entérese: [Llegan a Venezuela los primeros 500 millones de dólares de ganancias petroleras tras acuerdo bilateral con EE. UU.](#)

Gasoducto Antonio Ricaurte: la pieza clave de la integración

La discusión vuelve a **poner en el centro al gasoducto binacional [Antonio Ricaurte](#)**, la principal infraestructura para exportar e importar gas entre Colombia y [Venezuela](#).

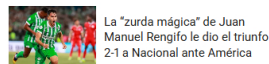
En [EL COLOMBIANO](#) consultamos a varios expertos para entender qué implicaría, en la práctica, una flexibilización de sanciones para este activo estratégico.



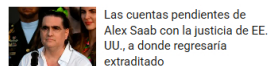
Nuestros portales



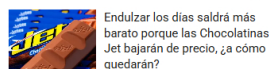
Las más leídas



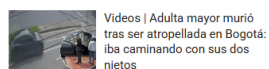
hace 3 horas



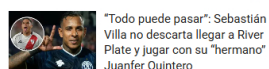
hace 3 horas



hace 2 horas

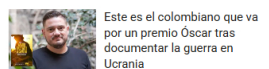
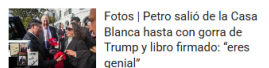
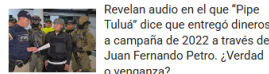
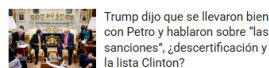


hace 1 hora



hace 3 horas

Te recomendamos



Utilidad para la vida



Julio Cesar Vera, presidente de la fundación Xua Energy, explica que **el levantamiento parcial de las restricciones de la Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC) al petróleo venezolano abre un camino** para que Ecopetrol y compañías que operan en [Colombia](#) puedan hacer negocios en Venezuela.

Sin embargo, advierte que **“no se trata de un proyecto de corto plazo”**.



Enlaces Patrocinados por Taboola

De acuerdo con sus cálculos, **reactivar el gasoducto tomaría entre 9 y 12 meses y requeriría inversiones que fácilmente superarían los 30 millones de dólares**.

A su juicio, **“el Gobierno debe trabajar esta opción como una alternativa adicional y complementaria a otras fuentes de importación de gas** para garantizar el abastecimiento en los próximos cinco años, pero con realismo sobre los tiempos, los costos, quién asumiría la inversión y el precio final del gas”.

Vera estima que, en el mejor escenario, **el país no tendría gas venezolano antes del segundo trimestre de 2027** y plantea una pregunta clave: “si este negocio debería desarrollarlo Ecopetrol o terceros, para asegurar eficiencia económica y operativa”.

Lea más: [Monómeros: la apuesta que resurgiría tras el encuentro entre Petro y Trump](#)



Sanciones, riesgo y geopolítica, los verdaderos cuellos de botella

Para el ingeniero Orlando Palomino, director de la Maestría en Recursos Energéticos de la Udes, es fundamental distinguir dos planos: el jurídico-financiero de las sanciones y el técnico-comercial del gasoducto.

Hoy, **el mayor freno para que Ecopetrol haga negocios con Pdvsa no es técnico, sino político, por el riesgo de sanciones secundarias** de Estados Unidos, que encarecen el financiamiento, la tecnología y hasta los seguros.

Según Palomino, si Washington concede una licencia clara o levanta restricciones específicas para operaciones Ecopetrol-Pdvsa, **el Antonio Ricaurte dejaría de ser un “activo congelado” y pasaría a ser jurídicamente utilizable**, reduciendo el riesgo para bancos, proveedores y socios.

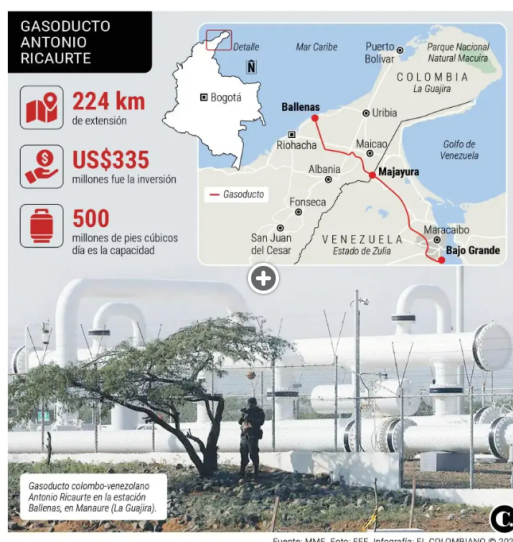
No obstante, Palomino advierte que **“eso no garantiza una operación plena”**.

La crisis productiva y financiera de Pdvsa, condicionada por la geopolítica y su dependencia de alianzas externas, según el académico, **genera dudas sobre su capacidad para asegurar volúmenes estables, mantenimiento y calidad del gas** en el tiempo.

En ese contexto, el experto plantea tres escenarios: **una reactivación parcial y progresiva para cubrir déficits puntuales de gas en Colombia**; un uso táctico y de corto plazo si la flexibilización de sanciones es temporal o ambigua; o **que el gasoducto siga siendo más una ficha política que energética**, infrutilizada por la incertidumbre geopolítica.



Siga leyendo: [Petro dice que Trump revisaría levantar sanciones para reactivar negocios entre Ecopetrol y Pdvs](#)



Una oportunidad que no es nueva, pero sigue lejana

Por otro lado, Amylkar Acosta, exministro de Minas y Energía, recuerda que **si Trump atiende la solicitud de Petro, se abriría para Colombia una ventana de oportunidad para reactivar el acuerdo de cooperación** firmado durante los gobiernos de [Hugo Chávez](#) y Álvaro Uribe, que permitió la construcción del gasoducto Antonio Ricaurte, inactivo desde 2015.

Incluso el exministro de Hacienda Juan Camilo Restrepo consideró que **la petrolera colombiana solo podría colaborar en la medida en que no se toque ni se desvíe su presupuesto de inversiones**, un plan que ya está estudiado, aprobado y comprometido.

Restrepo advirtió, además, que el debate está lejos de ser sencillo y que hay demasiados cabos sueltos. **“Uno de los puntos más sensibles es la idea, planteada de manera informal, de refinar en Colombia crudo venezolano”**. No es un detalle menor, ya que **los crudos de Venezuela son, en su mayoría, pesados, lo que implica procesos de refinación más complejos** y considerablemente más costosos.

Ahí es donde el exministro lanza la pregunta de fondo: **“¿tiene Colombia capacidad de refinación sobranante para asumir crudos venezolanos, o es un mero anuncio de humo como tantos que hace este gobierno?”**



Gasoducto entre Colombia y Venezuela.

La discusión sobre importar gas desde Venezuela no es nueva. **Desde 2007 existe un acuerdo que autoriza a Ecopetrol y Pdvs a comprar, vender y transportar gas** a través de esta infraestructura.

Incluso, en noviembre de 2025, el gobierno de Nicolás Maduro aseguró que la primera exportación hacia Colombia “ya está lista en la frontera”. Sin embargo, en la práctica eso no se dio por los obstáculos jurídicos, económicos y operativos.



Economía

Sin el gasoducto Antonio Ricaurte listo, ¿se evaluarían otras alternativas para traer gas venezolano a Colombia?

Por eso, en la reciente Cumbre de Petróleo y Gas, realizada en Cartagena, Frank Pearl, presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas ([ACP](#)), **descartó que esta posibilidad se materialice en el corto plazo**.

que esta posibilidad se materialice en el corto plazo.

Señaló que **la infraestructura no está en condiciones de operar y que solo su reparación tomaría entre año y medio y dos años**. Además, subrayó que cualquier avance está condicionado por las restricciones de la OFAC, que siguen vigentes. **“Esa es una opción que, en el corto plazo, no se ve posible”**, afirmó.



Edwin Palma Egea 
@PalmaEdwin · [Seguir](#)

Presidente [@petrogustavo](#).

En coherencia con la política exterior del Gobierno del Cambio y con la nueva etapa de diálogo, cooperación y normalización de relaciones entre los países de América del Sur, desde el [@MinEnergiaCo](#) hemos adelantado de manera integral todos los procesos [Mostrar más](#)



Mirar en X

6:37 p. m. · 3 feb. 2026

 499

 Responder

 Copia enlace

[Leer 9 respuestas](#)

Infraestructura deteriorada y números sobre la mesa

El gasoducto Antonio Ricaurte fue construido por Pdvsa en 2007 con una inversión de 335 millones de dólares. Tiene 224 kilómetros de longitud, de los cuales 88 están en territorio colombiano, y una capacidad de transporte de 450 millones de pies cúbicos diarios de gas natural. **Está fuera de servicio desde 2015**.

Venezuela cuenta con reservas probadas de gas cercanas a los 197 billones de pies cúbicos, lo que la ubica como la octava mayor del mundo.

Sin embargo, **el prolongado abandono del ducto ha pasado factura. La infraestructura presenta un avanzado estado de deterioro**, con tramos desmantelados, saqueados y fuera de servicio desde que **Colombia dejó de suministrar gas a Venezuela en 2016**.

Documentos de la propia Pdvsa confirman que el gasoducto **permanece inactivo por “afectaciones realizadas por terceros no identificados”**. Aunque técnicos de la petrolera venezolana adelantan inspecciones para determinar las inversiones necesarias, aún no hay claridad sobre las reparaciones específicas ni sobre un cronograma de ejecución.

Además: [Sector petrolero alerta un hueco de \\$40 billones para la Nación si no aumentan las reservas de hidrocarburos](#)

Temas recomendados

- [Ecopetrol](#)[Hidrocarburos](#)[Petróleo](#)[Energía](#)[Gas natural](#)[Frontera Colombia y Venezuela](#)[Pdvsa](#)[Producción petrolera](#)[Gas](#)[Colombia](#)
- [Venezuela](#)[Gustavo Petro](#)[Donald Trump](#)

Para seguir leyendo



¿Embalado por pasajes? Van a dar 50.000 cupos de viajes en metro para estudiantes

hace 4 horas

< Anterior

Siguiente >

Endulzar los días saldrá más barato porque las Chocolatinas Jet bajarán de precio, ¿a cómo quedarán?

La Compañía Nacional de Chocolates anunció la reducción en el precio de su icónico producto en momentos en que todo va en aumento. Estas son las “dulces” razones por las que la chocolatina costará menos.



El empleo que busca está a un clic
Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



La Compañía Nacional de Chocolates anunció que las tradicionales chocolatinas de cuadritos y empaque azul bajan de precio. FOTO: Colprensa



Jessica Quintero Serna
Digital - Alcance

hace 2 horas



Endulzar el día con un chocolate en momentos en que todo sube, **podría salirle más barato en los próximos días**, todo porque la Compañía Nacional de Chocolates anunció que su emblemática **Chocolatina Jet, la de cuadritos y de empaque azul, bajará de precio.**

Y es que **la empresa del Gupo Nutresa anunció una reducción del 17 % en el precio** de venta al público de las chocolatinas que han acompañado a más de una generación en el país, **lo que permitirá que la Jet vuelva a costar \$1.000 en dos de sus principales referencias.**

Lea aquí: [Gilinski se queda con otra paísa: comprará a Mimo's](#)

La decisión, explicó el presidente de la Nacional de Chocolates, Juan Fernando Castañeda, **se tomó luego de sortear el aumento en el precio del cacao**, que alcanzó los \$12.000 dólares por tonelada, y el aumento tributario de los llamados **impuestos saludables.**



Tendencias

¿Quién inventó la chocolatina Jet? La historia detrás de este dulce y su exitoso álbum