



Portafolio

INICIAR SESIÓN

Indicadores en línea



TRM \$ 3.770,03

ICOLCAP \$ 21.308,00 ▲ +1,5% +\$ 314,0

Dólar \$ 3.711,22 ▼ -0,3% -\$ 11,28

Euro \$ 4.350,49 ▼ -0,3% -\$ 13,19

Bolív

ECONOMÍA • NEGOCIOS • INDICADORES ECONÓMICOS • DÓLAR • EDITORIAL

Rentabilidad petrolera se impactaría ante aumento en tarifa para transportar crudo por Oleoducto Transecuatoriano

Según expertos, el efecto de este conflicto comercial podría hacer inviable la producción en el sur del país.



Rentabilidad petrolera podría estar en jaque ante situación comercial con Ecuador. Foto: iStock



Leidy Julieth Ruiz Clavijo ✉

Periodista Portafolio

27.01.2026 16:33 | Actualizado: 27.01.2026 19:10



Compartir



Reportar



Resumen



Escuchar

Ante el incremento de US\$3 a US\$30 en la tarifa de transporte del crudo colombiano por el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (Sote), expertos resaltan los efectos que tendrá esta medida en la rentabilidad petrolera del país.

Ponte al día



Por qué el componente energético es el eslabón más frágil en la guerra arancelaria entre Colombia y Ecuador

JAVIER ACOSTA



Rentabilidad petrolera se impactaría ante aumento en tarifa para transportar crudo por Oleoducto Transecuatoriano

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO



Hocol y TGI firman acuerdo para la instalación de su futura regasificadora en La Guajira

JUAN MARTÍN MURILLO HERRERA



¿Quién sería el nuevo presidente de la Agencia Nacional de



LEA TAMBIÉN

Subida de tarifa de transporte de crudo 'afecta principalmente a pequeños productores de crudo': Minenergía

Valentina Delgadillo Abello

Bajo este contexto, uno de los grandes impactos de esta normativa expedida a raíz del enfrentamiento comercial entre Colombia y Ecuador será para los productores de crudo del Putumayo, que son los que se mueven por este oleoducto.

Según el presidente de la Asociación Colombiana de Ingenieros de Petróleos (Acipet), Oscar Ferney Rincón Silva la compañía que tendría el mayor impacto sería **Ecopetrol ya que es la de mayor operación en esta zona del país.**

"Porque obviamente verían impactados los costos de transporte que se refleja probablemente en un menor precio o en un mayor gasto dependiendo del tipo de negociación o de comercialización que tenga. Pero lo impacta de pleno, o sea, esos US\$27 por barril van contra la rentabilidad de esos crudos en el Putumayo", señaló el dirigente gremial.

Además, resaltó que, de mantenerse esa medida, lo que va a pasar es que puede impactar no solamente la producción actual, porque ya algunos pozos pudieron dejar de ser económicamente viables, pero también puede impactar **los proyectos de ampliación o de ejecución en el área.**

"Va a requerir otras medidas para movilizar el crudo hacia el mismo Ecuador o hacia el interior del país que van a tener un costo superior claramente a los \$3 por barril que se venía trabajando", mencionó.

Otro de los impactos está dirigido a los encadenamientos productivos de la región, a las regalías, ya que se disminuiría la producción de petróleo y por ende los recursos que entrarían a esta parte del país. **Incluso las finanzas del estado podrían estar impactadas.**



Aumentó la tarifa de US\$3 a US\$30 para transportar crudo por Oleoducto Transecuatoriano. FOTO:ISTOCK

¿Cuánto se vería afectada la producción?



Hidrocarburos? Ya hay nombre en la página de Presidencia

VALENTINA DELGADILLO ABELLO



Ante rezago de proyectos eólicos, los solares sacan la cara por las cifras de renovables

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO

Nuestros Portales



Fallece una mujer tras ser arrastrada por creciente súbita durante fuertes lluvias en La Mesa, Cundinamarca; se reportan varias emergencias

EL TIEMPO



Álvaro Montero se consolida en Vélez Sarsfield: no suelta la titular

FUTBOL RED



Cortes de agua en Bogotá y Soacha del 27 al 29 de enero de 2026: estas son las zonas afectadas

ADN



Avance del Metro y obras complementarias generan alertas sobre su integración

CITY TV

Según el reporte de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) la producción fiscalizada de petróleo de noviembre de 2025 fue de 744.655 barriles por día. De esos en el departamento de Putumayo se produjeron 22.074 barriles por día.

Es decir, que el impacto de esta medida será del 3% que es lo que equivale la producción de esta zona. Estos son producidos por parte de 4 operadoras, Ecopetrol, Geopark, Gran Tierra y Parex. De esos 22.000 barriles por día, Geopark exporta del orden de 800 a 1.000 barriles por día a través del Oleoducto OBA (Oleoducto Bicentenario Amerisur), un ducto de 17 kilómetros, con 2 kilómetros en territorio colombiano y 15 kilómetros en territorio ecuatoriano, para conectar con el Oleoducto Roda (Red de oleoductos del Distrito Amazónico) hasta la estación **Lago Agrío en Ecuador, ubicada en Nueva Loja**, provincia de Sucumbíos, donde se conecta con el Oleoducto SOTE (Sistema de Oleoducto Transecuatoriano) hasta llegar al puerto de Esmeraldas para exportación en una distancia de 1.000 kilómetros aproximadamente en estos dos ductos.

De otro lado, Gran Tierra moviliza del orden **de 9.000 barriles por día por territorio ecuatoriano**, inicialmente por carrotanque hasta la estación Sucumbió y de ahí utilizan el Oleoducto OCP (Oleoducto de Crudos Pesados) hasta el puerto de Esmeraldas donde lo exportan y Ecopetrol moviliza cerca de 10.000 barriles por día.

Se resalta que desde el 24 de diciembre el paso terrestre de San Miguel en la frontera se encuentra cerrado, lo que ha impedido que Gran Tierra mueva sus crudos por Ecuador y ha optado por entregarlo a Ecopetrol como adelanto de regalías y participaciones de dicha empresa y para que esta la utilice para cargue en las refinerías locales movilizándolo por carrotanque.

"Hoy el impacto más que por el posible aumento de tarifas, es por el cierre de la frontera, pero un posible aumento de tarifas o cierre definitivo de operaciones por Ecuador que, si tiene impactos económicos para los operadores nacionales, que, por las características de los campos, dichos aumentos o la necesidad de optar por opciones más costosas, incluso harían inviable la operación", señaló Julio César Vera, presidente de la fundación XUA Energy y gerente general de Valjer Energy.



Expertos y gremios solicitan diálogos para frenar esta normativa. FOTO:ARCHIVO EL TIEMPO

¿Cuál sería la solución?

Para los expertos, la opción ante esta situación comercial con Ecuador es llevar el crudo por carrotanque a hasta Neiva y utilizar el oleoducto del Alto Magdalena o hasta Vasconia en Puerto Boyacá. Sin embargo, **esto genera mayores costos de transporte.**

"Pasaría de US\$3 a US\$4 por barril a fácilmente US\$8 a US\$10 por barril y tiene impactos en costos operativos y financieros para las operaciones e inclusive las regalías que recibe el departamento por este mayor costo de transporte, dado que las regalías se pagan sobre el valor del crudo en boca de pozo", aseveró Vera.

El experto mencionó también que otra opción es reactivar las operaciones del oleoducto transandino entre Orito - Tumaco, lo cual no solo es más costoso, **al tener una tarifa aproximada a los US\$6 por barril**, sino que es más riesgoso por los atentados y pérdidas permanentes en dicha línea y además que hoy está parada por voladoras.

'Podría llevar incluso a la suspensión de producción en el sur del país'

Para la Asociación Colombiana de Petróleo y gas (ACP) esta guerra comercial no beneficia a nadie; por el contrario, terminan perjudicando a todos los sectores. En el caso del crudo se encarece de manera **drástica el costo de exportar el crudo del sur del país.**

Además, pone en riesgo dicha producción y reduce la competitividad del petróleo colombiano en los mercados internacionales.

"Con un precio del Brent alrededor de los UD\$65 por barril, una tarifa de transporte de US\$30 representa casi la mitad del valor del crudo. Eso no es sostenible para ninguna operación. Esta situación obliga a las compañías a almacenar producción, a buscar rutas alternativas más costosas y limitadas, y, si no se encuentra una solución rápida, podría llevar incluso a la suspensión de producción en el sur del país debido a que la capacidad de almacenamiento es limitada", dijo Frank Pearl, presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP).



LEA TAMBIÉN

Ecuador le sube a Colombia un 900% la tarifa para transportar crudo por el Oleoducto Transecuatoriano

Jaime Eduardo Hernandez Gil

El dirigente gremial resaltó que el problema no es solo la tarifa. Se suma el cierre de la frontera en San Miguel-Sucumbíos, que impide el transporte por carrotanque, lo que agrava la situación logística, afecta empleos en ambos países y golpea las economías **locales de la zona de frontera.**

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO

Periodista de Portafolio



Compartir



Reportar



Resumen

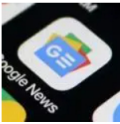


Escuchar

Temas relacionados

[guerra comercial](#) | [Colombia](#) | [Ecuador](#) | [Petróleo](#)

Sugerencias



PORTAFOLIO GOOGLE NEWS
Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



PORTAFOLIO WHATSAPP
Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

PORTAFOLIO

PORTAFOLIO

PORTAFOLIO

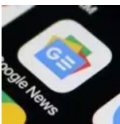
PORTAFOLIO

PORTAFOLIO

Temas relacionados

[guerra comercial](#) | [Colombia](#) | [Ecuador](#) | [Petróleo](#)

Sugerencias



PORTAFOLIO GOOGLE NEWS
Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



PORTAFOLIO WHATSAPP
Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.