

Camiones se acumulan en Rumichaca por aranceles Ecuador-Colombia

Filas de camiones en Rumichaca antes de los aranceles del 30%. Transportadores reportan demoras y pérdidas, en medio de la disputa entre Quito y Bogotá.



A pocas horas de que entren en vigor nuevos **aranceles** entre Ecuador y Colombia, la frontera volvió a llenarse de tractomulas. Este sábado, en el puente internacional de **Rumichaca**, transportistas reportaron filas de hasta **600 metros** y tiempos de paso cada vez más lentos, en medio de la tensión comercial abierta por decisión del presidente ecuatoriano **Daniel Noboa**.

Jairo Ricaurte, conductor que moviliza equipos satelitales, dijo que hay vehículos varados desde el **jueves** y que el tránsito está "muy lento". En su relato, el cuello de botella no es solo migratorio o aduanero: varias **bodegas** en Ecuador están al límite, sin capacidad para recibir más carga ni personal suficiente para descargarla. "La gente, el conductor, las empresas grandes son las que están perdiendo muchos millones de dólares", afirmó, al pedir **diálogo** entre gobiernos.

Qué detonó el choque

El origen inmediato del pulso está en el anuncio del **21 de enero**, cuando Noboa informó que Ecuador aplicaría desde el **1 de febrero** una "tasa de seguridad" del **30 %** a productos importados desde Colombia. El Gobierno ecuatoriano justificó la medida por la supuesta falta de **reciprocidad** y de acciones firmes de Colombia contra el **tráfico de drogas** y la **minería ilegal** en la frontera.

Respuesta de Colombia y nuevas medidas

En respuesta, el Ejecutivo del presidente **Gustavo Petro** anunció un gravamen del **30 %** para la importación de más de **50 productos** procedentes de Ecuador. Además, informó la suspensión del suministro de **electricidad** hacia el país vecino, un apoyo que había sido relevante durante episodios recientes de crisis energética en Ecuador.

Quito, por su parte, reaccionó elevando la tarifa por el transporte de crudo de **Ecopetrol** a través de los oleoductos operados por **Petroecuador**, de **3 a 30 dólares por barril**, según lo informado.

Comercio en cifras y productos en la mira

De acuerdo con la Federación de Exportadores de Ecuador (**Fedexpor**), en **2024** el comercio no petrolero entre ambos países registró un saldo desfavorable para Ecuador de **919 millones de dólares**: exportaciones por **838 millones** e importaciones por **1.756 millones**. Entre los bienes más expuestos a las nuevas tasas aparecen alimentos como **frijoles**, **arroz**, **plátanos**, **aceites** y **azúcar**, además de **neumáticos**, **calzado**, **tubos de aluminio**, **botellas**, **alcoholes etílicos** e **insecticidas**.

